



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2019

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

La foire de Nürnberg en tant que telle continue à se développer, et le nouveau hall polyvalent de 9600 m² annoncé l'an dernier a été inauguré à l'automne 2018 et a servi d'écrin à la réception (un peu bruyante !) organisée pour célébrer le 70^{ème} anniversaire de la foire du jouet. Cette manifestation a stabilisé son nombre d'exposants aux environs de 2900, mais accuse cette année une baisse de fréquentation des visiteurs proche de 5%.

La redistribution des espaces annoncée l'an dernier a été opérée et l'ensemble du modélisme s'est trouvé regroupé, à quelques exceptions près, dans le hall 7A. Grandeur et décadence, en parcourant cinq allées de ce hall l'on pouvait aujourd'hui faire le tour de ce qui subsiste du modélisme ferroviaire qui avait, lors de l'inauguration de ce même hall, il y a une dizaine d'années, occupé toute sa surface.

Quant au hall 4A devenu l'antre de l'« Electronic toys product group », il fallut constater qu'il s'agit encore d'une vision d'avenir : le domaine « Tech2Play » qui en occupait le centre n'était pas plus important en surface que l'an dernier, et l'on avait complété l'espace par des transfuges d'autres halls, dont le 7A ! En arrivant à l'entrée du hall 4A, je me suis heurté au grand stand « Carrera », ce qui m'a fait croire un instant à une erreur d'orientation !

Cette remarque ne signifie pas que le domaine du jouet électronique n'évolue pas, les nouveaux créateurs étant souvent cachés dans de petits stands discrets. Dans le domaine des robots on notait d'une part une approche didactique permettant de construire un robot par étapes sur base d'un travail modulaire, mais aussi l'utilisation de techniques de reconnaissance faciale ou vocale. Un drone de fabrication française, en forme de soucoupe volante, est équipé de senseurs permettant un nouveau mode de télécommande, et LEGO entre dans la danse avec une application de télécommande qui, pour l'instant, ne serait disponible que sur Apple.

Chaque année la foire choisit quelques thèmes qui paraissent représenter les tendances du marché. Il s'agissait cette fois, à l'enseigne de « **Ready, Steady, Play** » de privilégier les jeux permettant d'ajouter au jeu proprement dit une activité physique, de créer le besoin de bouger, de coordonner ses mouvements, dans le but de combattre un tant soit peu l'immobilisme associé à l'usage excessif des tablettes et écrans divers. On y notait des jeux incitants à adopter des poses de yoga, mais aussi une évolution du classique yo-yo.

Ensuite, sur le thème de l'effet « **WOW** » l'idée de promouvoir l'effet de surprise tant par le comportement inattendu du jouet, que par son emballage, etc. Dans le lot on trouve des jouets à surprises, mais également des poupées « Barbie » aux vêtements de couleurs changeantes, un robot au comportement imprévisible, et certains jeux nécessitant l'usage d'une tablette !

Enfin, sous le titre de « **Toys 4 Kidults** » un terme barbare sensé exprimer l'enfant qui demeure en nous à l'âge adulte, l'on groupait des jeux qui ne sont plus réservés aux enfants

du fait de leur difficulté, de la compétence requise, etc. On y trouve des kits de construction d'architectures complexes, des « puzzle » en 3 dimensions, un cube magique, chez **LEGO** la construction d'une Porsche 911 RSR, mais aussi, moins attendu, une console « 3 » de **Märklin** associée à un banc de test fonctionnel chargé d'une HL type BR98.

C'est la première fois que le modélisme ferroviaire trouve une « niche » dans le hall 3A qui regroupe les modèles répondant aux trois « tendances nouvelles » définies par la Foire.

La direction de la foire établit également, dans quelques domaines, des analyses du marché. Cette année le modélisme semble faire l'objet d'un regain d'intérêt, et l'éditorialiste va jusqu'à se demander si le modélisme ferroviaire n'est pas à l'aube d'une renaissance ? Il mentionne pour étayer son point de vue, l'activité de **Märklin** à l'occasion des multiples anniversaires fêtés cette année et des plans de développement annoncés, avec 300 nouveautés à son catalogue 2019, le centenaire de la « Crocodile » décliné de diverses façons, et l'annonce de l'ICE 4, même si ce sera pour 2020. **Piko** est cité ensuite pour ses 70 ans d'âge, en épinglant l'AR VT 2.09 en **H0** et la HLD V 200 en **N**, ainsi que la télécommande sans fil des trains à l'échelle **G (2m)**. **Modelleisenbahn München (Roco, Fleischmann)** est mentionné, avec pour **Roco** le locotracteur Köf III, et pour **Fleischmann** la HL BR 44 dans ses versions à la **DB** et à la **DR**. En matière de décor, **Noch** est mentionné pour l'abri animé « Christi Hut » dont l'original existe au pied du « Zugspitze », **Busch** pour ses contributions à des scènes liées au trafic routier, **Faller** pour une ancienne station d'alimentation en carburants.

Cela paraît un peu léger pour parler de renaissance, d'autant plus que l'analyse des catalogues, qui suit ci-après, montre qu'il y a surtout pléthore de variantes et de reconstructions (plusieurs locotracteurs V 60 et HLE BR 103, notamment) et très peu de réelles nouveautés. De plus, comme mentionné antérieurement, cette analyse se limite chaque fois au même petit groupe de fabricants allemands.

Ces quelques sélections sont de plus discutables quant aux critères de choix : est-ce pour ne pas vexer **Märklin**, que l'on omet de mentionner que l'ICE 4 est disponible dès cette année chez **PIKO (H0)** et chez **KATO (N)** ? En matière de matériel roulant, pourquoi ne pas citer chez **ROCO**, d'autres hommages aux « crocodiles », et une évocation des chemins de fer Royaux de Bavière, reprise en **N** par **Fleischmann**, chez **TILLIG**, la HL « Elna » ?

Pour le décor, chez **FALLER**, il me semble plus important de citer la motorisation de son pont transbordeur, ses salles de jeux sportifs inédites à ce jour ! Chez **NOCH**, en **H0** de nouvelles séries de personnages intéressantes, ainsi que des personnages et des accessoires en **O**.

En commande numérique, peu de choses hormis le décodeur « Loksound 5 » de **ESU** et le « Smartprogrammer » chez **PIKO**.

Une analyse qui ne se limiterait pas à ces firmes nationales devrait logiquement évoquer également la HL Gr 685 des **FS** chez **ACME**, les autorails « Bugatti » chez **Fulgurex**, chez **LIMA**, la nouvelle rame RABe des **CFF** (ou ETR 610 aux **FS**), et pourquoi pas, notre AM « BUDD » de chez **B-Models**, toutes de vraies nouveautés.

Par ailleurs, des initiatives nouvelles telles que les séries « Märklin Classic », « Ree Access » et « Herpa Basic », qui offrent des modèles de base, en catalogue, à des prix accessibles au débutant, sont à mettre en évidence et à encourager.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models/Van Blervliet** disposait à nouveau d'un stand bien placé et bien fréquenté, **LSM** est revenu à la Foire avec son stand traditionnel, tandis que **ROCKY-RAIL** partageait un espace avec la firme **HERIS**, et que **FERIVAN** assurait une présence discrète, mais efficace. Il faut également mentionner les distributeurs **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **TILLIG** ; **Robert Deneef** chez **FALLER**, **PIKO**, **BUSCH**, et **HERPA** ; **Luc Dupuis** chez **PECO** et **SILHOUETTE** ; **Paul Meert** chez **MÄRKLIN**, **TRIX**, et **LGB**.

-X-X-X-X-X-X

2. NOUVEAUTÉS BELGES ANNONCÉES EN 2019

(Etat au 28/02/2019)

A.C.M.E. : (H0)

- Rien de neuf, le catalogue 2019 reprend les voitures de la SNCB déjà connues

ARNOLD : (N)

- Un wagon céréalier à l'enseigne de « POLYBULK »

B-Models / Van Biervliet : (H0)

- Comme les dernières années, un riche catalogue avec des nouveautés, des reprises, et une surprise de taille : les AM 56 « BUDD ».
- La version originale de cette AM « BUDD » sortirait en fin d'année, elle portera le N° 130 et sera offerte dans les variantes habituelles 2R, 3R, avec ou sans son, et en option, l'éclairage intérieur et un dispositif « Powerpack ».
- L'AM 54 verte est proposée avec une variante de livrée et le n° de série 088.
- Le programme « Desiro » est poursuivi avec cette fois la 08203
- Une AM 86 portant le n° 918 avec le marquage bleu des compartiments fumeurs
- Des HLE de la série 22 : la 2206 en livrée jaune et bleue et 4 phares, la 2242 en livrée bleue et 5 phares, et la 2249 verte avec 5 phares également.
- Pour la série 25, une 2507 bleue, et la 2556 avec bande jaune interrompue.
- Une nouvelle production de la HLD 5404 avec dispositif « Powerpack » et un générateur de fumée de ESU.
- Dans la série 55, une 5512 TVM en nouvelle livrée, et la 5517 « Rhin d'acier »
- Une HLD 201.038 dans une variante de livrée
- Une HLD 6285 d'**Infrabel** à 5 phares dans sa livrée actuelle.
- Un locotracteur des séries 90 / 91, la 9136, avec plateformes allongées, et la 9119 du dépôt de FSR.
- Des variantes des wagons minéraliers « **S.A. Cockerill** », des type Tads en livrée **B-Cargo** et **B-Cargo « Trans engrais »**, et en livrée grise « **Ermewa** ».
- Le retour des petits « **SNCB Colis** » type Gkklms en sets de 3, et des trémies **SNCB** chargées de ballast, en sets de 3 également.
- Dans une gamme de trains de fantaisie, une rame « **Infrabel** » comprenant une HLD G2000 et 3 wagons fermés tous en livrée bleue style **Infrabel** !

BRAWA : (H0 et N)

- Pas de matériel belge dans le catalogue des nouveautés 2019

ESU : (H0)

- La firme propose cette année un catalogue séparé pour le matériel roulant
- La HL type 98 annoncée l'an dernier sera disponible en 7/2019
- En cours d'année la « class 66 » en livrée **LINEAS**, déjà annoncée.
- Le premier projet du locotracteur V60 et de ses dérivés a été abandonné pour faire l'objet d'une conception entièrement nouvelle avec de nombreuses améliorations. La version belge est annoncée pour 2020.

EXACT-TRAIN : (H0)

- La production de deux wagons s'Oppeln% dont un avec serre-frein (20128), a été une nouvelle fois postposée et figure à nouveau dans les nouveautés 2019.
- La raison invoquée est l'ajout, en Belgique, d'une barre de renfort lors du passage de ces wagons de la livrée verte à la livrée brune, mais il s'agit en fait d'un choix de priorité commerciale.

FERIVAN : (H0m)

- La motrice électrique pour convois de marchandises, déjà disponible fin 2018, en livrée crème ou crème et bleue.
- Le autorail de la série ART 297 à 300
- Une motrice à essieux + une remorque de la STIC en livrée crème et verte.

FLEISCHMANN : (N)

- La firme Fleischmann ne propose plus que des nouveautés à l'échelle **N**, l'ensemble de la production à l'échelle **H0** étant proposée sous l'enseigne ROCO.
- Un set de deux wagons Shimmns en livrée B-Cargo
- Un porte-conteneurs type Sgns avec conteneur de la CMB

HERIS : (H0)

- Pas de nouveauté annoncée cette année. Comme mentionné l'an dernier de nombreux modèles belges figurent au catalogue mais sont en fait indisponibles.

HERPA : (H0)

- Une ambulance « Croix rouge de Belgique » dans sa nouvelle livrée jaune, une ambulance « Rode Kruis » en livrée blanche, et un camion.

HOBBY-TRAINS : (N)

Deux variantes de la HLD série 77, la 7734 en gris, la 7784 en « **Lineas** »

JOUEF : (H0)

Un wagon Rmms en livrée **B-Cargo**, chargé de plaques métalliques.

L.S. MODELS : (H0)

- Les informations reçues sont fragmentaires et le feuillet de nouveautés distribué ne comporte aucun modèle belge, hormis des wagons Habils. Néanmoins, l'on peut s'attendre à quelques voitures :
- Les voitures type N, tant espérées, viendraient enfin au 2^{ème} semestre (2019 !!!)
- La réédition des voitures I4 et I5 débutera par les versions vertes et « Railtour »
- Les voitures type I1 sont à nouveau postposées, pas avant 2020 !
- Les fourgons RIC ne sont pas oubliés, mais ils bénéficient d'une faible priorité !

MÄRKLIN : (H0 et Z)

- La firme Märklin fête en 2019 de multiples anniversaires dont les 160 ans de la marque, le centenaire de l'emblématique « Crocodile » et le cinquantenaire de l'échelle 1. Il faut noter également l'apparition d'une gamme « Classic » regroupant les modèles destinés à rester plus longtemps en catalogue.
- La HL 82001 annoncée en 2018, sortira d'ici mai
- La HLD 5319, le nouveau moule des « gros nez » ayant été adapté par l'ajout d'un aérateur et de phares supplémentaires (39678)
- Des voitures en versions I6A (43511) et I6B (43521) en livrée orange C1
- Un set de trois tombereaux à bords hauts en livrée verte à l'époque III (46029).
- Un wagon couvert type Ghs, à l'enseigne (fantaisiste) de Coca-cola (48833).
- A l'échelle **Z** une HLD de la série 54 (88634)

NMJ : (H0 et 0)

- A l'échelle **0**, la HLD 202.003 en livrée d'origine, version 2R avec ou sans décodeur, annoncée l'an dernier est disponible, ainsi qu'une HLD série 204..

PIKO : (H0)

- Dans sa gamme « Expert », en série 76, la 7608 en livrée brune, déjà disponible.
- Dans cette même gamme, un locotracteur de la série 80, le 8045, de nouvelle facture, avec une motorisation différente de celle des séries 73 et analogues déjà

livrées. Il sera équipé de 4 phares fonctionnels à LEDs, de rambardes métalliques, d'un dispositif « Powerpack » et d'une sonorisation pour toutes les versions pourvues d'un décodeur. Livraison probable, mars 2019.

- Un wagon citerne Esso de l'époque III, sur base d'un document d'époque,
- Dans la série « Hobby », une 7784 « **Lineas** »
- Dans la gamme « Classic » un wagon couvert type G20 à l'enseigne « Imperia » à l'époque III, et un wagon citerne « Gulf » de l'époque IV.

REE : (H0)

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD) qui devait sortir en 2017 a été à nouveau postposée. Elle sortirait au 3^{ème} trimestre 2019.

ROCKY RAIL : (H0)

- Principal projet, l'AR série 40 qui devait sortir fin 2017 est retardé.
- Les wagons à essieux type Fd 1000G2 pour charbon et minerais en livrées rouge, grise et « Intercom » ont vu également leur production retardée, leur livraison est prévue au premier semestre 2019.
- Nouveauté majeure pour 2019, un wagon torpille pour fonte en fusion.

ROCO : (H0)

- Une HLE de la série 186 en livrée **Linéas**, disponible en 2R analogique (73214) et en 2R (73215) et 3R (79215) avec décodeur et son, donc pas de versions numériques non sonorisées, c'est une tendance chez PIKO également.
- Des wagons Tds en sets de 3 (76179), des silos Ucs en sets de 2 (76072), un tombereau Tow (76517), et un plat Res (76946) en principe déjà disponibles.
- Un set de 2 wagons Shimmns en livrée **B-Cargo** (76071), un wagon Rs chargé d'un conteneur (76778) en 3/19

TILLIG : (TT), (H0)

Pas de nouveauté **SNCB** en **H0** ; en **TT** un wagon Habins en livrée B-Cargo (15813), et un set de 2 Tads de **ERMEWA** en deux livrées différentes (01818).

Treinshop OLAERTS : (H0), (0)

- En **H0** : Le projet d'un HL type 53 avec un tender est retardé.
- En **0**, la HL type 29 reportée au début 2019 est actuellement disponible, mais une HL type 1 viendra s'ajouter au programme 2019.

TRIX : (H0 et N)

- La firme édite cette année deux catalogues distincts, l'un à l'enseigne TRIX consacré exclusivement à l'échelle **H0** et l'autre à l'enseigne MINITRIX consacré à l'échelle **N**. MINITRIX fête en 2019 son 60ème anniversaire.
- Rien de belge dans le fascicule TRIX
- Un wagon citerne à essieux marqué %GAIB+en MINITRIX (18084)

Van BIERVLIET : (H0) Voir ci-dessus, sous la rubrique **B-Models**.

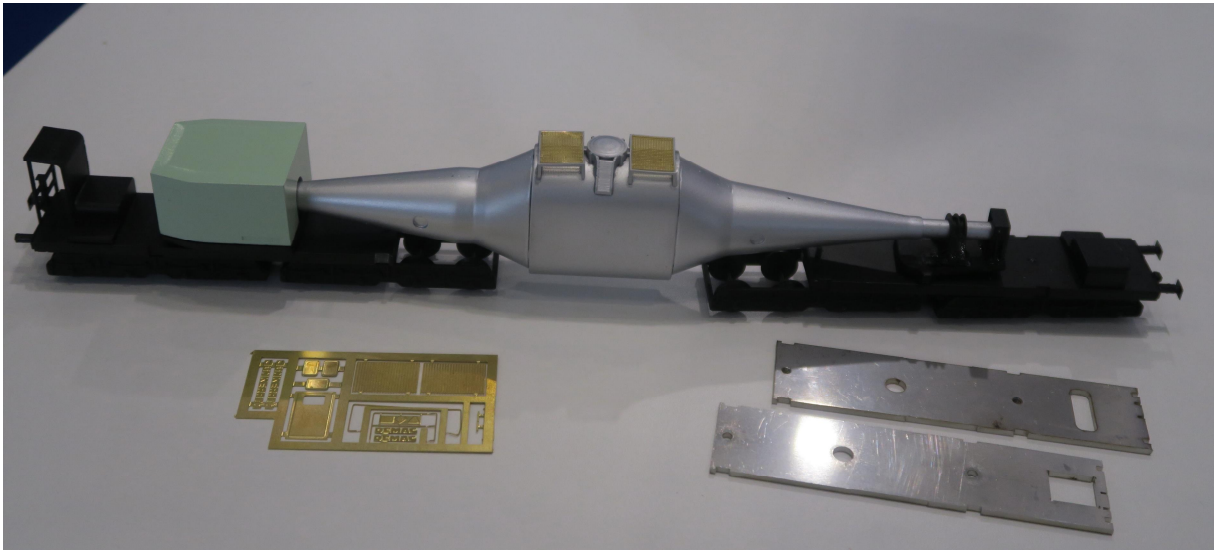
VK Modelle : (H0) : Pas de présence à la foire cette année

ARTITEC ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; HOBBY-TRADE (cessation d'activité) ; HOBBYTRAIN ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell ; LENZ ; LILIPUT ; LSM Models en (N) ; MÄRKLIN en (1) ; Os.KAR ; PREISER ; Rail-Track ; RIETZE ; RIVAROSSO ; SCHUCO ; TRIX (H0) ; VIESSMANN ; WIKING : Pas de nouveauté belge en 2019

X-X-X-X-X-X-X



**Dans la vitrine de B-Models les nouvelles automotrices du programme 2019
 Au centre de l'Image, l'Automotrice « Budd »
 Nürnberg le 31/01/2019**



**Présenté par Rocky-Rail, le prototype d'un wagon « torpille »
 destiné au transport de fonte en fusion.
 Il ne s'agit pas d'un kit : les pièces exposées sont
 des éléments constitutifs d'un modèle « prêt à rouler »
 Nürnberg le 01/02 :2019**

3. AUTRES NOUVEAUTES 2019

(Etat au 05/03/2019)

Les notes ci-après complètent la numérotation du matériel belge annoncé pour 2019, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires qui paraissent d'intérêt général.

A.C.M.E. : (H0)

- Une HL série Gr 685 des **FS** (3 variantes)
- Des HLD des FS série D 342, et en projet des Ne 120 (3 variantes)
- Des HLE des séries E 402, E 405, E 645, E 646 des **FS**, une HLE série 120 de la **DB** en livrée particulière, une HLE série EA 3010 des **DSB**.
- Des voitures grandes lignes des **FS** des années 55, 56 et 57
- Des rames de voitures internationales à l'échelle de « Models World »

ARNOLD : (N)

- Cinq voitures Pullman anglaises à l'échelle du 1 :148^{ème} en deux sets (2+3)
- Deux sets de 2 wagons à essieux porte-conteneurs de la **RENFE**
- Des wagons plats chargés de 2 « Landrover » pour la **DB** et pour la **RENFE**.
- Un wagon céréalier de la **DB** à l'enseigne de « Herforder Pils »
- Des wagons frigorifiques « Herforderbier » pour la **DB** et « STEF » pour la **SNCF**.
- Des citernes à bogies à l'enseigne « GATX » pour les **FS**, « Rio Gulf » et « Abengoa Bioenergia » pour la **RENFE**, et un set de 6 en différentes livrées de la firme « Wascosa »
- Quatre remorques de restauration ambulante. « Crêpes », ou « Bratwurst », ou « Pizza » ou encore « Paella » !

ARTITEC : (H0, TT, N et Z)

- En **H0**, la poursuite du plan « Hondekop 4 » en 6 rames de 4 caisses, 2 en livrée verte et 4 en livrée jaune à bande bleue
- Dans le domaine des voitures, de nombreuses variantes autour de la « FORD T » et de la Citroen « Dyane ». Un carrosse tracté par 2 chevaux.
- Un équipement complet d'atelier avec établis, étagères, etc.
- En **N**, deux grues mobiles et deux véhicules à traction chevaline.
- En **TT**, un tracteur, un engin à traction chevaline, des chars de saut de la DDR.
- A l'échelle **Z**, un tracteur, deux grues mobiles, et un véhicule hippomobile.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- La brochure des nouveautés est proposée en plusieurs langues dont le français.
- En **H0** : des antennes et des panneaux solaires pour garnir des bâtiments existants (41651). Un garage double parfaitement utilisable chez nous (11456).
- Pour compléter leurs ensembles industriels, un poste d'énergie avec machines tournantes (11458), un bâtiment de contrôle (11459), un ensemble de transformateurs et disjoncteurs pour un poste d'énergie extérieur (41652), des appareils électriques complémentaires (41653 et 41654)
- En **TT**, une grue à portique pour halle à marchandises (13344), et une petite remise à locomotive (13345.)
- En **N**, une grande gare (50,5 cm) (14485) et un PN à demi-barrières (44649).

BAUER : (H0 et N)

- Ce spécialiste des chargements propose cette année deux ensembles de troncs d'arbres coupés, et des éléments de l'industrie tels que tuyau coudé, filtres industriels, des profilés et des plaques métalliques, des éléments de pipe-lines, un transformateur. En **N**, de la ferraille (pour Eaons), les filtres et le tuyau coudé.

BELI-BECO : (H0 et N)

- Cette firme spécialisée dans les appareils d'éclairage fête son 70^{ème} anniversaire et confirme sa conversion aux LEDs, tant en **H0** qu'en **N**, avec une série de nouveaux réverbères, lampadaires, et une horloge publique à alimenter sous 3 V.

BEMO : (H0e, H0m, H0 et 0m)

- Une brochure de nouveautés assez mince, couvrant les échelles **H0e**, **H0m**, et cette fois **H0**.
- Leur modèle de l'année en **H0m** est une HL « Mallet » des **RhB** en deux versions, accompagnées de 6 wagons de 3 types différents. Il est complété d'un locotracteur Ge 2/2 et d'une motrice de service Xe 4/4 en livrée orange.
- Des voitures à plateformes et à bogies, historiques (1928) des **RhB**
- Des Ge 4/4 vertes et rouges, et une Ge 6/6 II (série unique) « 60 ans-6 Moi.km »
- En **H0e**, une HL de la **DR** série 99 des réseaux de « Prignitz » et de « Rügen ».
- En **H0**, le train « Goldenpass Panoramic » du **MOB**, avec son HLE, des voitures panoramiques A et B, et la voiture-pilote., en versions 2R et 3R
- En **0m** une HLE Ge 4/4 II et des voitures AB et B, ainsi qu'un assortiment de wagons plats type Kk-w, frigorifiques type Lb-v, porte-réservoirs type Uce et fermés type Gbk-v.

B-Models / Van Biervliet : (H0 et 1)

- Une HLD G2000 suisse « Rhino 2 » en série unique (99 exemplaires).
- Une HLD série 16 des **CFL** à 3 phares.
- Une HLD série 18 des **CFL**, la 1810, et une version suédoise (ex **CFL** 1802).
- Des wagons céréaliers allemands à l'enseigne « VTG », des céréaliers de la **SNCF** aux enseignes « Granit service », « TMF-CITA » et « Coopagri Bretagne »
- Des porte-conteneurs Sgns ERMEWA chargés de conteneurs « Bulkhaul », **SBB-Cargo** chargés de 3 conteneurs « Innofreight », un autre avec 3 conteneurs « Stallinger » et un D-AAEC chargé de 3 conteneurs « Green Cargo ».
- Pour D-AAEC encore des Sgns chargés de bois à l'enseigne de « Rush rail »
- Dans la série des porte-conteneurs articulés réalisés pour « Innofreight », cinq nouvelles variantes chargées de conteneurs divers, dont un chargement de bois.
- Pour **SBB-Cargo**, un « train chocolat » composé de 3 wagons type Tagnpps
- Le nouveau wagon Uagnpps pour transport de sucre de VTG en sets de 3.
- Le nouveau wagon Tads de la **DB** à l'enseigne de « NACCO » (2 livrées)
- Des wagons trémies de la **SNCF** « Infra-V », en set de 3 wagons chargés
- De nouveaux wagons-citernes pour la **SNCF** « Air Liquide » (deux livrées différentes) et pour les **CZ** « Wascosa » (deux livrées différentes), « Pannonia » et « Pannonia-Ethanol », et des retirages des wagons « GATX » de la **DB**.
- A l'échelle **1**, des wagons-citernes « VTG » et un tirage du « GATX-DHL » pour la **DB**, « Millet » (2 variantes) pour la **SNCF**, « Wascosa » et « Pannonia » pour les **CZ**.

BRAWA : (0)

- Pas de nouveauté à cette échelle.

BRAWA : (H0)

- L'engin mis en évidence cette année est une nouvelle construction de la HLE E44 de la **DRG** et de ses versions ultérieures de la **DB** et de la **DR**.
- Vient ensuite la première génération des HLE E11 de la **DR** et de ses descendantes E42, BR 211 et BR 242
- Autres reprises bénéficiant de nouveaux moules, la série de voitures régionales « flèche d'argent » avec ses modèles AB4b, B4nb, ABn, An, BPW4nf et BDnf. et bien sur leurs descendantes dans les livrées régionales bleue et grise et rouge et grise, sans oublier les voitures-pilotes

- Une nouvelle édition de la vénérable V 60 de la **DB** qui opère un retour en force cette année et bien sur de ses descendantes BR 261, et BR 362
- Dans le domaine des wagons, un nouveau moule pour le porte-conteneurs BTmms : 3 variantes pour la **DB** et une pour les **CSD**. Nouveau moule encore pour les couverts GImms de la **DR** avec 6 variantes à la **DR** et à la **DB**.et nouveau moule toujours pour un wagon frigo de la **DRG** à l'ép. **II** et de plusieurs versions dérivées aux ép. **III** et **IV**.
- Pour son 70^{ème} anniversaire, la firme propose en série limitée une rame du « Waldbahn » souabe composée d'une HLD BR 212 et de 3 voitures régionales.
- Un nouveau moule également pour l'AR VT60.5 de la **DB** et la version VT137 de la **DR** à l'ép. **III**, et de la version BR 660 à l'ép. **IV** complétée d'une remorque.
- Toutes les locomotives sont proposées en 4 versions 2R, 3R, avec ou sans son
- Un wagon citerne spécialisé dans le transport d'acides est présenté en 10 versions de 7 compagnies européennes différentes
- Des wagons trémie type Tgds sont présentées en sets de 3 pièces, ainsi qu'en de nombreuses variantes du type Tds dont une belge (49517).

BRAWA : (N)

- Des voitures anciennes des **SBB** à bogies et à plateformes (BC4, C4 et Pw).
- Des wagons-citernes à essieux et à bogies de diverses marques, ainsi que des wagons couverts des ép. **I** à **III** dont de nombreux avec guérite de serre-freins.

BREKINA : (H0)

- La firme ne dispose plus, actuellement, d'un distributeur en Belgique.
- Trois nouvelles variantes de la BMW 326.
- La Ford « Capri III » TD en 4 livrées
- Deux variantes de l'Opel P2 aux enseignes de « FONA » (DK) et Paulig » (SF).
- Une autre variante de la Land Rover 109 marquée « Bergwacht »
- Trois variantes de la MB/8 KTW : un corbillard, deux voitures de pompiers (DK).
- Des véhicules de camping Fiat 238 (2 livrées) et VW T2 (2 livrées), et dix nouvelles variantes de véhicules commerciaux des types VW T1b et T2.
- Deux camionnettes Fiat 238 aux enseignes de « Ferrari » et de « Abarth » et d'autres variantes de camionnettes et de combi de ce type.
- Deux camions-remorques type Fiat 690, l'un bleu, l'autre gris.
- Un camion Magirus Pluto « Transportlader Nürnberg »
- Un autobus M-B O305 du musée des autobus de Luxembourg, et cinq variantes d'autobus O305 ou O307 de villes allemandes.
- Deux variantes de l'autocar de tourisme Ikarus 255
- Un nouveau véhicule de pompiers MB LAF 1113 LF 16 en deux variantes.

BUSCH : (H0) et (TT)

- Une tour de guet forestière (1939), et un abri de chasse (1565) tous deux en bois
- Des bâtiments en ruine, intéressants mais très typés.
- Une gare de village et une maison de garde, en bois également. (1644 et 1645)
- Original : des escaliers d'accès à un passage souterrain en milieu urbain (1465)
- Des éléments en béton pour ruisseau canalisé ou égouts (7891)
- Un atelier de la **DB** (1637), et une petite station d'épuration des eaux (1638).
- Des éléments de parcs (bancs, jeux, etc.)
- Des étagères de rangement industriels fort intéressants (7844 et 7845)
- Un ensemble de cinq box de garage (1648), et des terre-pleins pour canaliser le trafic et une gamme de signaux routiers
- Des décors américains : motel, bâtiments de police, et de pompiers
- Un set de départ comprenant un tracteur et deux wagons, et de petits compléments au chemin de fer industriel de la marque

- De nombreux véhicules, avec indication de leur date de production, dont des Horsch 853, des VW « Coccinelles » décapotables, des Karmann Ghia 1600, des BMW 327 coupé, des Borgward Isabella coupé et cabrio, des Rolls Royce 1959, des Land Rover « Defender » et une M-B classe E.
- Comme voitures de course, une Auto-union type C, une Mercedes-Benz SSK, et une BMW 3,3 CSL
- A l'échelle **N**, des éléments de construction de routes et de carrefours, ainsi que deux tracteurs, une voiture DAF et un autobus.
- A l'échelle **TT**, on retrouve les rangements industriels, des clôtures et enclos, des voitures et camionnettes Fromo V901

ELECTROTREN : (H0)

- Une HLD Talgo 2008 « Virgen de la Soledad » à l'ép. **IV**.
- Une rame TGV s-114 de la **RENFE** (4 éléments) à l'ép. **VI**.
- Des wagons couverts type ORE de la **RENFE** (4 décorations différentes)
- Un wagon céréalier à l'enseigne « TRANSFESA » à l'ép. **V**.
- Deux porte-conteneurs de la **RENFE** chargés de deux conteneurs de 20q ép. **IV**

ESU : (H0 et 2m)

- La vedette cette année, est une toute nouvelle production de la V60 et de ses dérivées BR 260 et BR 362 à la **DB**, sonorisée, dotée d'un « powerpack », d'une électronique universelle offrant 31 fonctions, de rambardes métalliques, etc.
- En matériel de traction il faut noter la SD 040-2 des USA aux enseignes du « **Santa-Fe** », de « **Union Pacific** », du « **BNSF** » et du « **Norfolk Southern** ».
- De nouvelles variantes des « Class 66, et 77 »
- Dans la gamme Pullman, à l'échelle **2m**, 4 voitures du « Bernina Express »

ESU : (Electronique)

- De nouveaux décodeurs « LokSound 5 » : meilleure fidélité et mémoire doublée pour annonces diverses. Evolution vers rationalisation du nombre de décodeurs.
- La gamme des « LokPilot 4 » est maintenue jusque 2020 au moins.

Exact-train : (H0)

- Le dépliant des nouveautés 2019 mélange les réelles nouveautés avec les modèles antérieurs des mêmes types sans qu'il soit commode de les distinguer !
- Comme nouveautés 2019, l'accent est mis sur les wagons couverts Gbs et Hbs des **DB**, **DR**, **NS** et **SBB**. (près de 50 variantes de livrées et époques)
- Des porte-autos des séries Lacs et Laekms des **DB** et **NS** (10 variantes)
- Quelques wagons citernes à essieux de 24 m³ (14 variantes)
- De nouvelles déclinaisons des voitures internationales des **NS**

FALLER : (H0, N et Z)

- En **H0**, l'élément spectaculaire en 2018 était la reproduction d'une gare de transbordement de conteneurs avec un portique de chargement et des accessoires pour constituer une gare de chargement réaliste. Cette année, l'ensemble a évolué vers un système doté de 4 moteurs et d'organes de commande. Quelques bâtiments de complément réalisés sur base de conteneurs.
- Des pylônes à haute tension pour lignes de 110 à 150 kV
- De nouveaux stands de foire, le « Daemonium » et le « Caesars Palace », ce dernier déjà annoncé en 2018.
- Un système de lavage de véhicules ferroviaires
- Des halles de jeux sportifs avec en option un aménagement de basket-ball
- Un viaduc et des éléments de ponts.
- Un grand atelier de plain-pied, avec intérieur complètement équipé en machines et de bureaux. Deux petits boxes de 2 garages.

- Un bâtiment d'usine, monobloc, à 4 niveaux
- En **N**, un grand pont en béton d'aspect moderne
- Un élevage de chevaux avec écurie et enclos

FLEISCHMANN : (Généralités et H0)

- Fleischmann abandonne toute production à l'échelle **H0** au profit de ROCO
- Dans une brochure commune, ce constructeur met en évidence le transport de marchandises tractées par une BR 193 à l'enseigne « TX Leitwolf », ou en livrée rouge de la **DB** ou encore par une BR 189 « TX Logistik ».
- Le matériel remorqué mis en évidence comporte des wagons-poches de type P3 (Sdgmns) avec cinq sortes de chargements, ou Sgns portant des citernes, ou encore des Sdgmrs avec à nouveau divers chargements.
- Du fait de cette politique ces produits se trouvent dans le catalogue ROCO

FLEISCHMANN : (N)

- La firme met en évidence, dans un document séparé, le 175^{ème} anniversaire des chemins de fer royaux bavarois, les anciens « **K.Bay.Sts.B** » avec une HL type Pt 2/3 et une HI GtL 4/4, et comme matériel tracté de l'époque **I**, trois voitures et six wagons. Il s'y ajoute une HL S 3/6 et une voiture salon, en livrée bleue d'ép. **I**
- Les autres vedettes sont des HL de la série 44, l'une de la **DB**, l'autre de la **DR**, dans une toute nouvelle construction, ainsi que des HLD BR118, BR 218 et BR 210, cette dernière étant équipée d'une turbine à gaz.
- Des wagons des types Rils, Habbilns et Sdgmns faisant également l'objet d'une nouvelle construction, avec diverses livrées ou chargements, exploitées par les **DB, ÖBB, SNCF, FS et CFF**.
- Des variantes des classiques HL BR 38 et BR 50 de la **DRG** à l'ép. **II**, et BR 24 et BR 86 de la **DB** à l'ép. **III**, et de la **DR** à l'ép. **IV**. En plus des BR 44 déjà citées, des BR 52 sonorisées de la **DB** et des **ÖBB**.
- Pour les HLE, une BR 94 de l'ép. **II** avec nouvelle sonorisation, une BR 112 en livrée TEE, une BR 110 « NX Rail », une BR 147.5 avec affichage lumineux de destination, une BR 193 en livrée rouge de la **DB** et en livrée « **Locomotion** »
- Pour la **DB AG**, un ICE 1 pourvu d'un décodeur de fonctions, en coffret de base et trois coffrets complémentaires.
- Une nouvelle construction encore pour les UIC-X de la **DB** en plusieurs livrées, et leurs correspondantes aux **FS**.
- Les voitures « Interegio » bleues et grises des séries 260, 262, et 263.
- Une rame « **National Express** » avec voiture-pilote et deux voitures B pour accompagner la BR 110 mentionnée ci-avant.
- Pour les **ÖBB** une HLE Rh 1020 de l'ép. **IV** et une 1293 de l'ép. **VI**, et des voitures pour trains rapides des époques **III** et **IV**.
- Pour les **CFF**, une Re 460 avec pantographe Faiveley, une Re 465 du **BLS** et une Re 485 de **BLS-Cargo**.
- Une rame du **S-bahn** de Zürich tractée par une HLE BR 450, et les voitures type EW-IV, y compris une voiture-pilote avec décodeur de fonctions.

FULGUREX : (N) à (1)

- Fidèle à sa tradition, cette firme avait déjà présenté son programme 2018-2019. Les informations concernaient donc également des modèles disponibles en 2019.
- Pour mémoire, le programme BUGATTI annoncé l'an dernier est une des vedettes de ces années avec le train présidentiel, et la rame à 2 caisses qui sont proposés en **N** et en **H0**. Il s'y ajoute :
- La HLE Be 4/4 utilisée dans 3 réseaux suisses dont le **BT**, en **N** et en **H0** (2018).
- Les HLE historiques type Fc 2x2 baptisées EVA et MARIANNLI en **N**
- Les HLD type 2D1+1D2, futur type 262 à la **SNCF** en **H0**
- Une AM RBe 2/4 « Flèche du Jura » en **H0**

- Une HL Nord, puis **SNCF** Pacific 231 C en **H0**
- En **0** un programme un peu différent : pour le **BLS**, la HLE Ae 6/8 en livrée brune, et le TAR **Nord/SNCF** déjà sorti en **H0**.
- En **1**, une HL A 3/5 du Gothard, et une Ce 4/6 du **BLS**

HACK Brücken : (H0, TT)

- Quelques compléments au programme déjà copieux étaient visibles sur le stand.
- La nouveauté est axée cette année sur des ponts à structure métallique aux échelles **H0** et **TT**.

HEKI : (H0, TT, N et Z)

- Des plantations de fleurs de lavande
- En **H0**, un élément de forêt variée (20 arbres), des pommiers, un châtaignier, du mimosa et un groupe de 11 arbres méditerranéens
- En **N**, également une forêt variée (22 arbres), un groupe de 5 arbres fruitiers, des saules des marais (3), des oliviers (5).

HERIS : (H0)

- HERIS fête ses 20 ans en proposant un coffret de trois voitures à étage de la DR, en livrée bleue, et d'une voiture d'accompagnement.
- Pas de matériel de traction annoncé cette année.
- Une voiture bar-salon de la **DB** en livrée rouge à l'époque **IIIa**.
- Un set de 2 voitures des chemins de fer chinois !
- Un wagon frigo de la bière « König Pilsener » à l'époque **III**.
- Deux wagons silos, l'un à l'enseigne de « EVA » à l'époque **IV**, l'autre aux enseignes de « KVG », de « ERMEWA » et de « NACCO », aux époques **V** et **VI**.

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Présente à la foire, programme de base inchangé.,
- Nouveauté parmi les accessoires, des boutons-poussoirs avec LED incorporée, de différentes couleurs. Séparément, des LEDs de différentes couleurs avec résistance incorporée pour alimentation sous 10-16 V.

HERPA : (0, H0, TT et N)

- Herpa sort cette année un petit catalogue dénommé « BASIC » qui comprend un certain nombre de modèles de base à bas prix pour collectionneurs débutants
- A côté de cette initiative, 14 nouveautés sont annoncées dont une grue télescopique de la firme « LIEBHERR »
- Le catalogue 01-02 2019 reprend comme d'habitude les nouveautés de l'automne 2018 avec notamment un camion-remorque frigorifique de MB « Actros Bigspace » à l'enseigne de « HENGLEIN », et des tracteurs Volvo FH 16 GI.
- D'autres variantes du tracteur M-B Actros sont présentées, ainsi, que dans une taille plus modeste, des tracteurs Scania CG 17, des minibus VW « Crafter » et un impressionnant Scania CS 20 HD Eurocombi à l'enseigne de « EKDAHL ».
- Le fascicule 03-04 2019 présente d'autres variantes des tracteurs M-B Actros et des Scania CS 20 HD, avec ou sans remorques. A noter encore le très long MAN TGX XLX transportant une pale d'éolienne.
- Enfin, le feuillet 05-06 2019 présente comme nouveautés le camion IFA G5 (2 livrées), la BMW 5 en version Limousine, la version « pompiers » du tracteur Scania CG 17, deux engins de chantier sur base de IVECO Trakker 6x6, trois versions du M-B Actros conçues pour le transport de conteneurs, et pour conclure la grue mobile de Liebherr LTM 1300 mentionnée ci-avant.

HOBBY TRADE : (H0)

- La firme, absente de la foire cette année, n'a cependant pas cessé son activité consacrée essentiellement au matériel roulant danois. Cette année, c'est le matériel ancien largement construit en bois qui était à l'honneur avec :
- L'autorail « Litra » type ML, une remorque type FE et un fourgon type DO.
- Toujours dans la gamme « Litra », une HLD type MT, des voitures types FC et FE, et des fourgons postaux types DD, DO ou DQ.
- Des wagons frigorifiques aux marques de bières nationales types ZA et ZB.
- Une puissante HLD CC « Nohab » type MZ ou MZ IV.

HOBBYTRAIN : (N et H0)

- Firme présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **H0**, des produits déjà annoncés en 2018 tels une rame du S-Bahn BR 480 de Berlin, une draisine KLV 11 :12 de la DB et une rame de montagne
- Les voitures CIWL du Simplon Express à l'époque **II**
- En **N** : une Ae 6/8 du **BLS**, sonorisée, déjà annoncée également
- Une rame de montagne avec un petit tracteur AEG-Talok et deux voitures
- La rame **CIWL** « Méditerranée », ép. I présentée l'an dernier en **H0** (2 sets de 3 éléments)
- Des voitures UIC-X de la **DB** et des wagons-silos des **CFF**
- Un engin d'entretien de la voie Plasser et Theurer
- Une voiture-pilote du **BLS** en livrée bleu et crème à l'ép. **V**.
- Une rame BR 481 du **S-Bahn** de Berlin
- Pour la France, une HLD G1000 en livrée ECR
- Pour les **ÖBB**, une Taurus BR 1116 en livrée « Nightjet »

HORNBY

- En dehors de matériel roulant à l'échelle **00**, le groupe anglais Hornby présentait les produits ARNOLD, ELECTROTREN, JOUEF, LIMA, RIVAROSSA et AIRFIX.

IGRA Models : (H0, TT et N)

Après une première en 2018, la firme n'était pas présente à la foire cette année

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- Le catalogue 2019 met en vedette, en **H0**, les HLE de la série 1280 aux époques **II** et **III**. et les HLD de la série 2070 avec caisse métallique aux époques **V** et **VI**.
- La HLE Br 1216 « Railjet » des **CZ** et trois coffrets de voitures complémentaires, et une réédition de la version des **ÖBB**, avec interface de décodeur Plux 22.
- Nouvelle construction avec caisse métallique des HLD séries 409 et 2068.
- Une variante des « Desiro » dite ML avec suppression de portes à la motrice et à la voiture-pilote
- Une variante de la classique « Taurus », à l'enseigne de « FLIXTRAIN »
- Des variantes déjà annoncées des locotracteurs BR 1062 (séries 167 et 267).
- Deux variantes de la BR 1064
- Une réédition, déjà annoncée, de la rame à étage Citystätt « Wiesel » à 3 éléments + 2 voitures complémentaires.
- Les voitures UIC-X, également déjà annoncées en 2018.
- En **N**, la « crocodile » Ce 6/8 des CFF en livrées brune et verte
- Des wagons-trémies sous diverses enseignes aux époques III à V.
- Une réédition des rames BR 4010 à l'époque III.
- Quatre variantes de livrée de la HLE BR 1041, déjà annoncées, mais aussi des BR 1042 et 1142. Les mêmes voitures UIC-X qu'en **H0**.

JOSWOOD : (0, H0 et N)

- En **H0**, cette firme présente des éléments de décor liés à l'industrie métallurgique, avec des bâtiments industriels, des canalisations de gaz, des cheminées, des passerelles, des torchères, etc., mais aussi une maison de ville de style classique, et une petite remise à locomotive.
- En **0**, une passerelle de gare pour enjamber deux voies, et un bâtiment typé.
- En **N**, un château d'eau de gare, une lampisterie, un poste téléphonique de ligne

JOUEF : (H0)

- Un feuillet d'une page présente les nouveautés 2019 : une HL 141 R avec tender à gasoil ; trois exécutions de LAR type X 2400 aux époques **III** et **IV**, une voiture-lits LX aux époques **III** et **IV**, un wagon Remms brun chargé de profilés métalliques, un wagon bâché type Kils « Fret SNCF », et trois Wagons-citernes « Total », « ELF » et « Air liquide »

KATO : (N)

- C'est la rame du nouvel ICE 4 de la **DB AG** qui a la vedette, avec un coffret de base à 7 éléments et un coffret complémentaire de cinq voitures.
- Une rame des RhB de 3 voitures type EW1 tractée par une HLE Ge 4/4 II rebaptisée « Hakone Tozan Railway », et un complément possible de 4 voitures.
- Des quais de gare type DX avec des éléments de décor très élaborés en diverses combinaisons d'éléments de 248 mm de longueur.
- Quelques nouveautés également en matériel japonais dont une HL série 35, une rame touristique de la « Kyushu Railway Company », une autre baptisée « Smile Adventure Train », de la West Japan Railway.
- Une rame américaine de 9 voitures du « Milwaukee Road »

KIBRI : (H0) et (N)

- En **H0**, du matériel de chantier en kits, camion « titan », Unimog avec grue mobile, camion ouvert avec remorque.
- Pour magasin, un chargeur de palettes.
- Un camion-remorque pour transport de génératrices électriques (2x8 essieux).
- Un wagon chargé de cabines de camions
- Des murs anti-bruit.
- Du matériel militaire : bulldozer, grue mobile, transporteur de blindés, camion-amphibie, bâtiment de tir, garages, barrières d'accès, etc.
- En **N**, une ferme en quatre éléments dont une étable et un garage de matériel.

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit de construction d'un engin Plasser & Theurer type RM 80 en cinq versions dont une « TSO France », déjà annoncé l'an dernier
- Des kits pour engins Plasser et Theurer MFS 40, 09-3X et UFM 160
- Un kit pour une grue sur rails type KIROW KRC 1200, en 4 versions dont une SNCF, un autre pour un engin MATISA type M1200US.
- Un véhicule ferroviaire d'inspection « SIM 11 « Vigirail »

KM-1 : (1)

- Pas de présence à la foire cette année

Kuehn-modell : (TT et N)

- En **TT**, une nouvelle version de la HL BR 94.5,
- Une variante de la BR 160 en bleu et crème
- Une HLE BR 111 avec des pantographes « unijambistes » ou des pantographes « Scherens », en livrée rouge, ou bleu et crème.
- Les AR BR 840 et 841 des CSD, livrée bleue et blanche.

- Des versions privatisées de l'AR BR 650 : « **ODEG** » et « **Elster Saale Bahn** »
- Des wagons-citernes de l'ép. **IV** aux enseignes de « Leuna-Caprolactam » et de « Minol » (2 variantes).
- En **N**, un catalogue inchangé.

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, rien de neuf.
- En matériel roulant, la principale nouveauté est la reproduction des HL BR 38 (ou P8 !), et ensuite des BR 55 et 56.2 de la **DB** et de la **DR**
- Annoncé également, le locotracteur V 20 comme « Ostalgiemodell »

LGB : (G et 2m)

- Gloire aux chemins de fer saxons (**S.St.E.**) avec une HL 050 VI K, deux voitures et un fourgon à l'époque **I**.
- Un autorail VT 133 de la DR, plus précisément du réseau de la « Prignitz »
- Une HL « Mallet » 020 020 immatriculée 99 1594-3 du **Pressnitzalbahn**, telle quelle sera en fin de reconstruction en cours à Meiningen (5/2019)
- Un wagon de fantaisie célébrant Coca-Cola, et un wagon-citerne de eau du **HSB**.
- Nouveauté chez LGB, un radio-régulateur manuel RC3 pouvant fonctionner avec les consoles CS 2 et CS 3
- Pour les **RhB** une nouvelle construction de la HLE Ge 6/6 II avec pantographes motorisés, et une HLE Ge 4/4 II « Appel de fonds Rhätia ».
- Des voitures du **RhB** en livrée verte à l'époque **IV**, et un fourgon avec pantographe de l'époque **VI**.
- Pour le marché des **USA**, on célèbre le « Golden Spike » : les deux locomotives historiques feront l'objet d'une construction entièrement métallique vendues en coffret (299 exemplaires seulement à prix d'ami !)
- Moins sérieux, une rame de haute fantaisie en l'honneur de Coca-Cola
- Un wagon-citerne et un wagon plat chargé de l'époque **III**.

LILIPUT : (H0, H0e, et N)

- En **H0** : Une HL série 52 des **ÖBB** sans pare-fumées à l'époque **III**.
- La rame AR BR 614 est présentée dans une version à 4 éléments, la 4^{ème} voiture étant équipée d'un décodeur de sons ESU. Quatre livrées sont proposées.
- Des couplages de wagons Hbbks en différentes livrées : « SILLAN », « Dunlopillo », « GLASFASER », « ROCKWOOL », et « EUROPLASTIC »
- En **H0e**, des variantes des HLD types D14 et D15, et 3 variantes de wagons du « Zillertalbahn » et une gare de ce réseau.
- En **N**, des variantes de l'AR type LINT 27, une série de voitures et fourgon du « Karwendel Express », ainsi que quelques variantes de wagons Sahimms, Sahmms, et les Hbbks mentionnés en **H0**.
- La même gare du Zillertalbahn que en **H0e**.

LIMA : (H0)

- Dans sa gamme « Expert », une superbe rame RABe des **CFF** à l'époque **VI** en coffret de 4 éléments, avec complément possible d'un coffret de 3 voitures. La même rame dans ses versions ETR 610 des **FS**.
- Trois voitures des **FS** à l'époque **IV** en livrée grise à bande verte.
- Un wagon plat chargé de deux conteneurs et un tombereau.

LOEWE : (H0, TT et N)

- Nouvelle venue, cette firme allemande présente des éléments de décor
- En **H0**, Une gare très typée et ses bâtiments annexes, y compris un château de eau, ainsi qu'un monument et une tour d'observation.

- Plus commode à adapter, une station de pompiers composée de plusieurs parties de bâtiments, et des boxes de garages complémentaires. -
- En **TT**, deux ponts de longueur différente.

L.S. MODELS : (H0)

- Un petit catalogue a été édité pour la circonstance qui présente :
- Pour la **DB**, la HLE BR 120 en quatre livrées différentes et en quatre versions (2R, 2R+son, 3R, 3R+son), et des wagons type Habis en livrées « CARGOWAGGON », « VETRO-GLAS », « DANZAS » et « ASG ».
- Pour les **CFF**, la AM RBe 4/4 l'an dernier en diverses livrées des ép. **III** à **V**, et en quatre versions (2R, 2R+son, 3R, 3R+son), à laquelle s'ajoute une rame « Regiojet » composée d'une HLE Vectron et de 2 voitures Bpm ex **CFF**.
- A propos de la RBe 4/4, et d'autres modèles de voitures récentes des CFF, le fabricant insiste sur la fourniture de divers accessoires permettant d'adapter le modèle aux variantes apportées au cours de son existence.
- La WR type EW1 aux époques **III**, **IV** et **V**, et sa variante « Buffet Suisse ».
- Les wagons Habis en livrée grise des **CFF** et en livrée « MIGROS/aproz »
- Pour les **ÖBB** les voitures EC des types Amz, Bmpz, Ampz, BDmpz en livrées des époques Va et VI.
- Pour la **SNCF** un wagon type Habis en livrées SNCF, mais aussi « Kronenbourg », « Spanghero » et « Franprix Supermarchés ».
- Pour la **CIWL**, les WL du type Z et les WR du type « Breda ».
- Dans la gamme « ModelsWorld » un « Nord Express » (7 voitures) à l'ép. II.
- Pour divers opérateurs, des HLE Vectron en livrées de « Railpool », « MRCE », « boXpress », « SBB Cargo » et « DB », dans les 4 versions.
- Au point de vue disponibilité, des WR « Breda » viennent de sortir, et les HLE Vectron devraient être en magasin en fin de 1^{er} semestre.

LUX : (H0) et (N)

- La firme annonce pour le milieu de l'année un petit souffleur ou aspirateur pour dépoussiérer les décors. A suivre.

MABAR : (H0 et N)

- En **H0**, pour la **RENFE**, la HLD série 340, 3 numérotations (4020, 4026, et 4008), en variantes 2R et 2R+son, avec cabines pourvues de conducteurs.
- Des HLD série 1900 de la **RENFE** en 2R et 2R+son, et une HLD série 333.3 en 2R et 4 livrées « Acciona », « Comsa », « Continental Rail », « Low cost Rail ».
- Un wagon couvert Hfs ou Hfhs pour Transfesa en six versions, des wagons couverts de la série Gbs en six versions et six petits fourgons type DV.
- Des wagons plats types MMQ et MMB à l'époque IV.
- Le AR TER déjà annoncé pour la « RENFE » et pour et « Patagonio » (Argentine).
- Pour les **CFF**, un locotracteur type Tm IV 232 versions 2R et 3R (2 variantes), et trois wagons frigorifiques type Hbbills
- En **N**, la HLD ALCO 1300 dans ses 3 versions annoncées en 2018 pour la série 62000 de la **SNCF**, de même que les wagons Hbbills pour les **CFF** et les **ÖBB**.
- Des wagons de la série Gbs à usage banalisé, et autant d'autres équipés pour le nettoyage de la voie en versions **RENFE**, **DB**, **SNCF**, **CFF** et **FS**

MAQUETTE :

Un intéressant catalogue 2019 de 16 pages a été édité sans qu'il y ait pour autant des nouveautés mises en évidence.

MAFEN / N-Train / 87Train : (H0 et N)

- Sous cette enseigne multiple se trouvent des producteurs catalans regroupés.
- Des signaux de la **SNCF** et des **NS** à l'échelle **N**.

MÄRKLIN : (H0)

- Märklin fête ses 160 ans de diverses façons dont un modèle de prestige.
- Une première nouveauté n'est mineure qu'en apparence : la création d'un label « Classic » pour un certain nombre de produits de base destinés à rester longtemps en catalogue, un petit retour à l'ancienne, face aux séries limitées.
- En série unique pour le cinquantenaire de sa création, un retour à la sous-marque PRIMEX avec une HLE E 44 et un coffret de 3 voitures en tôle peinte.
- Autre série unique, une reprise de la rame touristique tractée par une HLD 218 avec deux variantes de numérotation pour permettre une double traction, et un coffret de 5 voitures pourvues de cette livrée particulière.
- Pour les amateurs de matériel récent, une HLE 147.5 en construction métallique
- Les membres « Insider » se voient proposer une superbe HLD série V 320, et un véhicule routier un ancien tracteur « Eilbulldog Caprio ».
- Pour l'ép. I, une HL type Ptl 2/2 et 3 voitures bavaroises d'époque.
- Pour l'ép. III, Une HL BR 64, un AR VT 98.9 à 2 éléments avec éclairage incorporé et une voiture complémentaire V 98.
- Une construction nouvelle de la HL BR 44, sonorisée ou pas, et une rame de 24 wagons type Erz III d, vendus individuellement, chargés de minerai.
- Pour l'ép. IV, une nouvelle production de la HLE BR 110.1 et des voitures « Silberling » dont une voiture-pilote.
- Une HLD série BR 212 en livrée bleue et crème et des voitures AB, B, et une voiture-pilote BDx en même livrée.
- Une HLE BR 103 en livrée **TEE** avec poste de conduite court, sonorisée, et cinq types de voitures en livrée **TEE**
- Une rame AM BR 420 de S-Bahn à 3 éléments, grise et bleue.
- Une HL de la **DR** type BR 01.5, nouvelle construction, roues « Boxpok » et un coffret de 5 voitures : 4 voitures « grandes lignes » de la **DR** et un WL tchèque.
- Pour l'ép. V, une HLE BR11 avec pantographes mobiles, plus un coffret de 4 voitures S-Bahn de fantaisie à la gloire de Coca-Cola !
- Pour l'époque VI, une des vedettes de l'année, l'annonce de la rame ICE 4 et deux coffrets de voitures complémentaires. Exécution haut de gamme, pantographes mobiles, éclairage intérieur, mais échelle 1/93^{ème}, géométrie Märklin oblige. Disponibilité estimée : mi-2020.
- Plus immédiat, une HLE BR 193 de la **MRCE**, et deux coffrets de deux porte-conteneurs chargés de conteneurs pour travaux de terrassement.
- Pour le double anniversaire, une Crocodile type Ce 6/8 II, comme modèle de prestige, plaqué or 24 carats !
- Pour les **CFF**, à l'ép. II, une ancêtre de la « crocodile », la HLE type Fc 2x3/4 et un coffret de 6 wagons assortis de l'époque.
- A l'ép. III, une AM RCe 2/4 « Flèche rouge » avec passagers et remorque à skis.
- Pour les époques plus récentes, une HLE Re 4/4 II à l'enseigne de « Zugkraft Aargau », un coffret de quatre wagons frigorifiques de brasseries.
- Une HLE série 193 de **SBB Cargo**, des wagons à poche Sdkmms et porte-conteneurs Sggrss
- En l'honneur des 100 ans du cirque national KNIE, une HLE de la série 460 spécialement décorée et un coffret comprenant une Re 4/4 II décorée de même et trois voitures chargées de véhicules du cirque.
- A noter encore, une Re 460 à l'enseigne du syndicat SEV, un coffret de voitures EW IV à l'enseigne du **BLS**, et une HLE Re 4/4 IV du « Schweizer Südostbahn ».
- Pour les **ÖBB**, à l'époque VI une HLE BR 1116, et un coffret de 3 voitures.
- Une HLD type G 2000 à l'enseigne de « Rail Transport Service », et un coffret de wagons Res chargés de ballast, des wagons à poche chargés « **DB Schenker** ».
- Pour la **SNCF**, une HLD BR 212 de la firme « **COLAS RAIL** », et un coffret de trois wagons de chantier de cette firme.

- Pour les **FS**, les voitures « Eurofima » en livrée C1 au 1/93^{ème}, à l'époque **IV** et pour l'époque **VI**, une HLE série 494 de « **MERCITALIARAIL** » et un coffret de trois wagons, deux type Hbbillns et un Shimms.
- Pour les **NS**, 0 l'ép. **IV**, une HLE série 1200 jaune et grise, et un coffret de 3 wagons tombereaux chargés, et pour l'ép. **VI**, une HLE E 186 en livrée Benelux (deuxième numéro) et un porte-conteneurs articulé type Sggrss.
- Pour les **CFL**, un AR type Z 161 à l'ép. **III**.
- Quelques modèles pour les pays nordiques, pour la Tchéquie et pour la Slovaquie sont proposés par **Märklin**, mais ne sont pas détaillés dans ce rapport.

MÄRKLIN : (H0) « My World » et « Start Up »

- Le programme « **Märklin My World** », introduit cette année le thème des pompiers avec un train tracté par une HLD, avec 3 voitures chargées dont une citerne et un hélicoptère, plus une caserne de pompiers avec de multiples jeux.
- Pour compléter le thème « Airport Express » de 2018, un complément sous forme de conteneurs à bagages sur deux wagons.
- Le programme **Sart Up** aborde le thème de l'agriculture avec un coffret de base avec locotracteur et deux wagons, piloté par joystick, et un coffret complémentaire avec un engin agricole, un tracteur avec remorque, un wagon plat et une extension de quelques voies.
- Il **ajoute** un wagon « disco » avec son et briques lumineuses, un wagon de desserts au riz, et un wagon « Halloween » avec chargement phosphorescent.

MÄRKLIN : (Z)

- Pour l'ép. I, une HL prussienne type G 8.1 et 3 wagons divers.
- Pour l'ép. III, une HL BR 03.10 de la **DB**, une HL BR 86 de la **DB** et un coffret de 4 wagons chargés de charbon
- Un coffret de 5 voitures différentes du « **Höllentalbahn** »
- Une voiture VW T1 sur rails type KlV 20, quelques wagons divers.
- Pour l'ép. **IV**, l'AR BR 798 avec sa voiture-pilote, et un coffret de wagons Ucs.
- Pour l'ép. **V** une HL série BR 85, et une HLE BR 143, et une rame de 3 voitures « regio » à 2 niveaux dont une voiture-pilote
- Un kit de gare, et un kit de pont.
- Pour les **CFF**, en série unique, anniversaire oblige, une Ce 6/8 III « Crocodile »
- La rame du **TEE** « Holland » avec une Re 4/4 II et 4 voitures
- Un coffret de 3 wagons type Habbiillnss de la firme WASCOSA
- Pour les **ÖBB**, une HLD série 221 de « **Rail Transport Service** » ex V200 de la **DB**, et un coffret de 3 wagons type Eaoms de la même société.

MÄRKLIN : (1)

- En vedette, centenaire oblige, une nouvelle production de la HLE Ce 6/8 III des **CFF**, avec pantographes mobiles, attelages télex et nombreux bruitages.
- Pour la **DB** deux petits porte-conteneurs de l'ép. **III** types Btm 55 et Lbs, ainsi que des conteneurs d'appoint.
- Un wagon portant 12 réservoirs pour acides et produits caustiques, à l'enseigne de firmes spécialisées de la **DB** et de la **DR**.
- Un kit de château d'eau, un kit de pont, et un jeu de cinq figurines de cheminots.

MASSOTH (G, 2m)

- Absente de la foire cette année

MERTEN : (H0 et N)

- En **H0**, une série de 9 figurines de chiens
- En **N**, 6 personnages illustrant la mécanique automobile

MKB : (H0)

- Plusieurs immeubles de ville, classiques et modernes, à 5 niveaux
- Un atelier grillagé, et deux bâtiments sans étage à usages divers.

nme : (H0 et N)

- En **H0**, le wagon silo de 82 m³ type Uacns est présenté dans de nouvelles variantes « Enviloc » et de nouveaux numéros de « EVS » et de « Wascosa »
- Une variante encore du silo de 96,5 m³ pour **CFF** Cargo et pour le transport d'une sucrerie suisse.
- Un silo de 101 m³ Tagnpps pour les firmes « NACCO » et « Agro terminal ».
- Un wagon plat articulé type Laads/Laaps pour « Transwaggon ».
- En **N** un wagon silo type Facns 133 pour **DB** Cargo, le Uacns de 82 m³ pour EVS et VTG, le type Tagnpps de 102 m³ pour VTG.
- Le wagon silo de 92 m³ type Uagnpps pour « VTG » « NACCO » et « AGRO ».

NMJ : (H0 et 0)

- Cette firme spécialisée dans le matériel scandinave, dispose toujours d'un très beau stand dont on parle peu. Les seules reproductions susceptibles d'intéresser la plupart d'entre nous sont leur belle construction des « Nohab » qui sont naturellement à leur catalogue en **H0** et en **0**.

NOCH : (0, H0, TT, et N)

- En **H0**, de nouvelles séries de personnages sont proposées sur le thème des loisirs en voyage avec des scènes de plage, de surfeurs, de campeurs, de barbecue, et de touristes tout venants. Il s'y ajoute des personnages de chantier, d'entretien des bâtiments et de manœuvres.
- Un choix de 6 plantations diverses : Choux-raves, betteraves rouges, poireaux, haricots, vignes, et massif de roses, et des châssis de serres.
- Nouveaux en 2018, les personnages en **0** illustrent cette année des pêcheurs, des grimpeurs, un cycliste, une noce, un berger et ses moutons. En **0** également, des accessoires de voie : bornes, téléphones, PN, pédales, interphones, etc.
- A toutes les échelles, des arbres de Noël illuminés, et diverses exécutions de conifères disponibles à la pièce.
- En **H0**, de nouveaux éléments de construction de murs et de routes : peinture structurée et diverses réalisations de murs en briques, pierres boiseries, diverses sortes de tuiles et des bandes de routes pavées de diverses façons.
- En **N**, des kits découpés au laser dans le thème annoncé : refuges de montagne (dont le « Christi » du Zugspitze avec serveuse animée, en série limitée à 1000 pièces), hôtel de séjour, etc.

NPE : (H0)

- Le wagon type Samms à 6 essieux est à nouveau présenté avec une dizaine de variantes de types (Sas, Salmms), de livrées, de chargements à la **DR** et la **DB**.
- Une vingtaine de fourgonnettes sur base du châssis Goliath GD 750
- Des véhicules militaires blindés type SPW 60, variantes PA ou PB.

PECO : (0, H0 et N)

- Un nouveau dispositif de commande de aiguillage plus commode à installer.
- Une entrée de parking ou d'entreprise, sécurisée contrôlée par des barrières mobiles d'entrée et de sortie.
- Un ensemble de jardin, avec deux types de serres, une remise, une brouette, une tondeuse à gazon etc.
- Un portique de caténaire pour 4 voies déjà annoncé est encore en développement.

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « **CLASSIC** » des HL BR 41, BR 01.5, BR 95 et BR 94 de la **DR**, une HLE E93 de la **DB** à l'ép. **III**, et un AR BR 642 de la **DB** à l'ép. **V**.
- Plusieurs types de wagons de l'ép. **III** avec guérite de serre-frein et de leurs homologues en versions frigorifiques, un couplage de ces wagons à l'enseigne de « Fortschritt », et un trio de wagons aux enseignes de 3 brasseries de la région de Frankfurt.
- Pour les **ÖBB** un AR Rh 5045 « Blauer Blitz » de l'ép. **III** (en versions 2R,3R avec ou sans son), un wagon porte jarres pour acides ou produits caustiques, et un couplage de wagons « **Rail Cargo Austria** »
- Pour les **NS**, des voitures AB et C ex-allemandes, et deux wagons frigo de l'ép. **III**, avec guérite de serre-frein.
- Dans la gamme « **EXPERT** », en vedette la rame ICE 4 de la **DB AG**, le coffret de base à 4 éléments étant proposé en versions 2R, 3R, avec ou sans son.
- Il faut noter, faisant l'objet d'un nouveau moule, les HLE BR120 et BR 181.2 de la **DB**, ainsi que de nouvelles variantes de la BR EP5 de la **DR** (en livrée brune à l'ép. II), une BR 118 (qui illustre la couverture), mais en livrée crème et bleue, des BR 103, BR 111 (en série limitée, à l'enseigne de PIKO pour son 70^{ème} anniversaire) et BR 151 à l'ép. **IV**, et pour l'ép. **VI**, des BR 186 « VPS » et « Locomotion », une BR 187 « LTE » et des BR 193 « Vectron ».
- Une AM BR 142 « Talent II » pour la **DB Regio**
- Un AR légendaire VT 2.09 de la **DR** à l'ép. **III** avec sa remorque
- Pour les **ÖBB**, des HLE Rh 1010 et Rh 1041 en livrée rouge de l'ép. **IV**, et une HLD Vectron « Stern Hafferl »
- Pour les **FS**, une HLE BR 193 « Inrail », et une HLD D 145.
- Pour la Suisse, une HLE « Vectron » de **BLS Cargo**
- Les locomotives destinées à l'Europe de l'est ne sont pas détaillées ici.
- En matériel remorqué, les voitures « grandes lignes » de la **DB** en livrée rouge et grise à l'ép. **IV**, les coffrets de voitures complémentaires pour l'ICE 4, une voiture-pilote avec face « Wittenberg », un ensemble de voitures de S-Bahn destinées à être tractées par une BR 111.
- Pour les **CFF**, un set de voitures type EW 1, un wagon articulé T3000 chargé de remorques « Reststoff » et « Della Santa », un wagon-silo Uacns « Wascosa ».
- Pour les **FS**, Un wagon-poche T3000 chargé de conteneurs « AMBROGIO », un wagon bâché de « **MERCITALIA** »
- Enfin, dans la gamme **HOBBY**, une HLD BB 17000 « Vossloh », une BR 101 « BAHNBKK », une « Taurus » de « **FLIXTRAIN** » (et une remorque assortie), une rame de voitures à étage « **Metronom** » avec voiture-pilote, et une voiture IC type AB à l'enseigne de « **Alex** ».
- Pour les **NS**, une voiture IC B, en livrée « Benelux »
- En dehors du matériel roulant, **PIKO** présentait cette année une semelle de ballast compatible avec la gamme de voies A dont la réputation est bien établie.
- Sur le plan du contrôle électronique, l'accent est mis sur les « Smart Decoder » et « Smart Controller » annoncés l'an dernier, qui se complètent d'un « Smart Programmer » et d'un « Smart tester » pour gérer les décodeurs.

PIKO : (N)

- Une HL BR 82 de la **DB** à l'ép. **IV**, avec ou sans sonorisation
- Une AM BR 442 « Talent 2 » à 3 éléments « Abellio Baden-Württemberg »
- Des HLE série E 16, avec ou sans sonorisation, et E 18.
- Une HLD BR 221, avec ou sans sonorisation
- Un wagon type Falns de « GATX »
- Un AR BR 798 avec sa voiture-pilote à la **DB** à l'ép. **IV** en livrée blanche et verte
- La HLD des **NS** série 2400, en livrée grise et jaune, avec ou sans sonorisation, et une HLE série 1200 « ACTS »

PIKO : (G)

- Une HL BR 50 « Reko » de la **DR** à l'ép. **IV**, avec ou sans fumée et sonorisation et une HLD BR 118 de la **DR** à l'ép. **IV**.
- Des voitures EC de la **DB** à l'ép. **IV**, type A, rouge et crème et B bleue et crème
- Un loco tracteur type GE-25 en diverses livrées

Pi.R.A.T.A. : (N)

- Firme italienne présente cette année sur le stand de LEMKE
- Dans les nouveautés 2019, une HLE E 402b en deux livrées, 2R, sonorisée.
- Une variante du locotracteur D 245 série 2000
- Une WR, et des voitures « Grand Confort » en livrée XPMR de 1983/85, et des voitures UIC Z1 à l'ép. **VI**.
- Pour les **CFF** le locotracteur BM 4/4 en livrées des époques **IV** et **V**.
- Un WR des **RhB** et une voiture B de la ligne d'Arosa
- En séries limitées, et en collaboration avec LSM, des rames internationales telles que celles proposées par la gamme « Models World »

PMT : (H0e)

- Pour la **DR**, une HL « Mallet » 2x2 du réseau de Prignitz à l'ép. **III**, et deux types de wagons couverts
- Pour les **K.SÄCHS.S.E.B.**, deux fourgons de l'ép. **I**.
- Pour le **RüBB**, une voiture touristique, ouverte, et deux versions du fourgon à bogies.

POLA : (G, 2m)

- Une petite gare et une remise à locomotive américaines.
- Une petite halle à marchandises, un bâtiment « Toilettes de gare » et une fontaine publique
- Une étable à vaches, un ensemble d'accessoires agricoles et un tracteur, une charrette de foin et un pigeonnier.
- Une cabane pour barbecues
- Quelques personnages : promeneurs, touristes, paysans.

PREISER : (H0 à 2m)

- En **H0**, plusieurs groupes de pompiers à l'action (23 personnages en tout)
- Des ménagères mettant du linge à sécher (4 personnages)
- Des policiers, avec ou sans gilet jaune, un secouriste, une postière, un maçon.
- Les six responsables de la république fédérale au cours des 70 dernières années, et leurs homologues à la DDR. Des mineurs de fond.
- En **2m**, des ménagères pendant leur linge, un hommage familial fleuri, un voyageur, une touriste, une conteuse d'histoires et ses deux enfants, deux scènes de quais de gares, quelques cheminots.

PROSES : (N à G)

- En nouveauté à l'échelle **0**, sur base de kits découpés au laser, deux hangars de locomotives à deux voies d'époques différentes
- A l'échelle **H0**, un nouveau wagon nettoyeur de voies (2R).
- En cours de développement, un ascenseur motorisé pour transfert de véhicules entre trois niveaux de voies.

REE-Modèles (0, H0 et N)

- Le fascicule des nouveautés en **H0** présente :
- Pour le printemps 2019, une série de 5 versions de la HLD 67400, 4 versions de la draineuse DU-65, et 5 versions de l'AR ex-Etat type VH.

- En matériel remorqué les B9c9 et A4c4B5c5 UIC de l'époque **IV**, quelques voitures postales de 16 m et de 21m, et des tombereaux type OCEM 29..
- Pour l'été 2019, en collaboration avec ESU, 4 versions françaises de la HL allemande ex T16
- Pour l'automne 2019, après une longue attente, les 12 versions de la HL 030 du « War department », dont la « WD-1405 Brussels », les fourgons OCEM 30 et des wagons céréaliers « Construction Richard ».
- En préparation pour fin 2019, une 141 E ex-PLM, et, sans indication de date, les HLE BB-9200.
- Le lancement en fin d'année d'une gamme de modèles simplifiés mais de qualité, qualifiés de « REE ACCESS » avec pour première réalisation une HLE CC 7100
- En **N**, en collaboration avec MIKADOTRAIN, une rame RGP-1 en livrée verte ou TEE, des voitures UIC et postales déjà annoncées, des wagons porte-remorques articulés type Sdggmrs pour diverses sociétés (8 variantes proposées).

RIETZE : (H0 et 0)

- En **H0**, Un tram articulé Siemens « Avenio », des autobus articulés MB O405 et MAN City 18 G, un autobus MB Citaro de Berlin.
- Des camionnettes « Streetscooter » en quatre variantes.
- Une dizaine de variantes d'automates de délivrance de billets.
- Pour le printemps, une dizaine de variantes du véhicule VW T5 (police, ambulances, etc.), d'autres ambulances du type « WIETMARSCHER », et à nouveau des variantes d'autobus MB Citaro 12 et 15, une nouveauté le Citaro 15 Hybrid, et un MAN Lion's City 15.
- Un tram articulé Siemens « Combino » de Augsburg, et un tram articulé Adtranz GT6 de Brême.

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la R des **ÖBB** série 5047, une HLE Re 4/4 du **BLS** et une HLE type E402B « Frecciabianca » des FS.
- Une « Big Boy » série 4000 de l'UNION PACIFIC
- Des voitures UIC Z des **FS** dans des livrées « XMPR » et « Frecciabianca »
Pour l'Allemagne, une rame de 3 voitures « **ALEX** »
Un canon K5 sur remorques de la **DR**

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- En **H0**, la gamme des wagons-poches jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques continue à se développer.
- En préparation, visible sur le stand, un wagon-torpille pour le transport de fonte en fusion.

ROCO : (H0)

- Le catalogue ouvre sur un hommage aux **ÖBB** avec 3 HL de l'époque **III**, une « série 38 », une BR 86 et une série 770. Viennent ensuite une variante de la « CROCODILE » série 1189, une HLE série 1046 et son évolution en série 4061, une série 1293, 500^{ème} fourniture de Siemens aux **ÖBB**, et une série 1216 décorée à la mémoire de Leonardo da Vinci.
- Vient ensuite l'anniversaire des **Chemins de fer Royaux de Bavière** avec une HL S 3/6 accompagnée d'une voiture-salon, une HL type Pt 2/3 accompagnée au choix de 3 voitures ou de wagons d'époque.
- Une HLD série 2062
- Pour les **KPEV**, une rame constituée d'une HL type T3 et de 4 voitures à l'ép. **I**.
- Pour illustrer l'ép. **II**, une HL BR 85 (versions 2R, 2R+son ou 3R+son) de la **DRG**
- Pour l'ép. **III**, deux variantes de la BR 23, et une nouvelle production de la BR 86, et pour l'ép. **IV**, l'évolution de la BR 86 et une BR 50.5 (2R, 2R+son, 3R+son)

- Le Rheingold en version **TEE** avec une BR 112 et 2 coffrets de 3 voitures, une HLE série 146.2 de la **DB**, une BR 189 « **Lokomotion** », une BR 193 de **MRCE**, et une autre de **TX LOGISTIK**
- Un AR à 2 éléments série 515, un locotracteur série 333 de la **DB** et sa version « **Lokomotion** », une HLD BR 233 de la **DB AG**, une HLD de la **DR** (2 versions).
- Les voitures UIC X de la **DR** et la WR « **MITROPA** » à l'ép. **IV**.
- Pour la **SNCF**, une HL type 232TC, le célèbre « Capitole » avec une HLE 9200 et 2 coffrets de 4 voitures, une HLE série 6500, un locotracteur série Y 8000, une HLD CC 72000, un chasse-neige.
- Pour les **CFF**, une HLE Ae 3/6 II et deux voitures régionales de l'ép. **III**, et deux wagons chargés de conteneurs décorés en l'honneur du 50^{ème} anniversaire de HUPAC, une variante de livrée de la Re 460, une Re 193 de HUPAC, une Re 4/4 et une Re 465 du **BLS**. Les voitures à étage, y compris la voiture-pilote à l'ép. **VI**
- Pour les **FS**, une HL série 875, une HLE type EU 43 « Lokomotion »
- Pour les **CD**, la version bleue du Railjet HLE 1216 et deux coffrets de voitures.
- Pour les **NS**, un locotracteur série Sik, et surtout une réédition de la rame TEE à 4 éléments type DE IV.
- Pour la **SNCF**, la BB 26000 aux ép. **V** et **VI** en livrée Carmillon dans les mêmes 3 motorisations, et des voitures Corail VTU en versions A, B, et bar à l'ép. **IV**.
- En **H0e**, une HLD des **ÖBB** type 2095 aux ép. **III** et **VI**.

SILHOUETTE : (N, TT, H0 et 0)

- Les nouveautés 2019 concernent essentiellement la gamme « Profi aux 4 saisons » disponible en **0** et **H0** : un pommier, un bouleau, un hêtre, un chêne, un tremble, un tilleul, un peuplier, un platane, un saule pleureur, un lilas blanc ou rose ou mauve, au choix.
- Un site de clairière, au printemps ou en été, et un buisson de gousier.

STADT im MODELL : (H0 et N)

- En **H0**, la rame du nouvel S-Bahn BR 490 de Hambourg à 3 éléments, et le U-Bahn DT 2 de Hambourg en rame de deux éléments.
- Toujours pour Hambourg des bus MB O305 en diverses livrées publicitaires.
- Un grand bâtiment à 3 niveaux d'un genre « Musée municipal »
- Le pont « Dammtor Brücken » de Hambourg

TILLIG : (H0, et H0m/H0e)

- La firme TILLIG va fêter ses 25 ans par une grande manifestation le 15 juin 2019
- En **H0**, une HL ELNA type 6 BR 92 de la **DRG**, mais aussi dans des variantes 040-T de la **SNCF** et TKp 30-1 des **PKP**.
- Deux modèles « jubilaires », une voiture type Y de la **DR** et un wagon type Faccns de Captrain. Un fourgon postal type Post me-bll / 24.2 de la **DR**.
- Une rame de 3 voitures salons pour les dirigeants de la DDR, déjà annoncée.
- Une voiture WGS 839.1 de la **DR** telle que remise au musée de la **DB**.
- Deux fourgons privés de « **RailAdventure gmbh** »
- Le wagon Faccns en livrée GATX / EUROVIA, et un wagon type Sgmmns de **European Rail Rent**, chargé
- Pour les **CFF**, un set de 3 voitures à étage : une voiture-pilote et une voiture AB (jaune, marquée PostAuto) du S-Bahn de Zürich, une voiture B du **SZU**, et un wagon type Eaons.
- Pour les **NS** un wagon plat à essieux de l'ép. **III**.
- En **H0m**, une HL 151 de la DRG à l'ép. **III** et un wagon plat des NWEAG.
- Une petite HL 030 de la **DR** et des voitures KB4ip de la **DR**, et des séries KB4i et KBPw4i, et un fourgon KPw4 des **NKB (Neustädter Kreisbahn)**.
- Des wagons plats de la **DR** et des **NKB**.
- En **H0e**, une voiture, une voiture découverte et un fourgon des **HSB**

TILLIG : (TT)

- A l'occasion du jubilé, quelques wagons sont proposés dans un emballage spécial de circonstance : un wagon fermé Post 2 ss-t des postes allemandes, un wagon silo, un wagon citerne « KVG », un frigo « Krakonos » pour les **CSD**, un wagon tombereau pour les **CFF**, un wagon poche chargé de la firme HUPAC.
- Marqués du sceau du 25^{ème} anniversaire par une livrée spécifique, une HLD BR 247 et un wagon type Habis.
- Une variante de la HL P8 des **K.P.E.V.** à l'ép. I, 4 voitures à bogies et à portières latérales assorties, et 4 wagons frigorifiques de même époque.
- 7 wagons fermés dont 6 frigos et 3 citernes, tous avec cabines de serre-freins
- A l'ép. II, les cinq voitures du Rheingold à la **DRG**, et quelques voitures à 3 essieux de l'époque. Quelques wagons frigorifiques et wagons-citernes tous avec guérite de serre-frein.
- L'ép. III, est illustrée par une HLD type V 75 de la **DR.** et des voitures de grandes lignes de la **DR.** Un set de deux wagons plats type SSyms chargés de chars, un wagon tombereau type Ompu, un autre type Olr et une grande citerne ZZd.
- A l'ép. IV, pour la **DR**, on trouve des HL BR 01, BR 86 et BR50.4 mais aussi la HLD BR 119, HLE historique BR 254 une HLE BR 252 de la **DR.**
- On retrouve à cette échelle la rame de 3 voitures-salons des dirigeants de la DDR, et des voitures de la famille des « boîtes à tonnerre ».
- Une variété de wagons dont un porte-conteneurs type Rgs, chargé.
- Pour la **DB**, à l'ép. III, les mêmes types de voitures à 3 essieux que pour la **DR**, un wagon frigorifique et deux citernes, l'une « BP » et l'autre « ARAL ».
- Pour l'ép. IV, une HLE historique BR 144, et une BR 103 en livrée rouge, et des voitures régionales des types ABn 703, Bn 719 et BDnf 740 (voiture-pilote).
- Des wagons dont un porte-conteneurs type Sdkms chargé de deux conteneurs de la **DB** et un couvert type Tamns.
- Pour l'ép. V, à la **DBAG**, une HLD BR 203 (services d'entretien), et deux HLE séries BR 156 et BR 189, des voitures régionales (livrée en dégradé de bleus).
- Pour l'ép. VI, une HLD BR 228 privée des WFL, une BR 285 du **Pressnitzalbahn**, et une autre de « **Captrain gmbh** » une HLE BR 155 (services d'entretien de la voie de Erfurt), une HLE historique BR 254 d'une association d'amateurs de Leipzig.
- Des wagons-citernes et des wagons-silos à l'enseigne de **VTG**
- Pour les matériels étrangers, des voitures tchèques, des wagons divers et pour les **CFF**, une voiture Eurofima type Bpm en livrée actuelle, pour les **FS** un wagon Eaols, pour la **SNCF** un wagon silo de l'ép. III, un wagon poche **NOVATRANS** chargé de conteneurs **SNCF**, pour les **CFL**, un Wagon Fcs chargé, et pour les **NS**, un wagon Fds chargé, à l'ép. III, un wagon-citerne actuel « **Westfalengas** ».

TRIX : (H0)

- Les modèles présentés par TRIX à l'échelle **H0** sont souvent des versions 2R de modèles Märklin mentionnés ci-avant. On y retrouve en modèle « club » la HLD V 320 de la **DB** à l'ép. III, et les mêmes voitures d'accompagnement **DB** et **CFF**.
- Pour l'ép. I, une HL PtL 2/2 des **K.Bay.Sts.B.** (22966)
- A l'ép. III, une nouvelle construction de la HL série 18.1, une HL série 24, et une HL série 44 avec tender au fuel, et en suggestion une rame de minéraliers Erz.
- Pour l'ép. IV, une HLD série 212, et des voitures régionales de la **DB** en bleu et crème, et pour la **DR** une HL BR 64 avec coffret de voitures à essieux de l'époque, et une BR 01.5.
- Une HLE BR 103.1 (poste de conduite court).
- Une AM BR 420 du S-Bahn de Munich, à 3 éléments
- Pour l'époque V, des voitures-citernes type Zans à l'enseigne de « Ermewa », « GATX » et « KVG ».

- Pour l'époque **VI**, c'est l'ICE 4 qui est mis en vedette, même si sa disponibilité n'est pas envisagée avant fin 2020 !
- Une HLE TRAXX BR 147.5, une HLD BR 233 pour trains de travaux, et une rame de 3 wagons de ballast de livrée assortie. Une autre version de la BR 218.
- Une HLE BR 193 de **MRCE** et en suggestion un coffret de wagons porte-conteneurs de chantiers
- Pour les **CFF** la HLE historique type Fc 2x3/4 à l'époque **II**, l'AR RCe 2/4 avec éclairage, des personnages, et une remorque à skis, une HLE série 193 de **SBB-Cargo**, une Re 460 célébrant le centenaire du SEV, et une autre Re 460 à l'empeigne du cirque KNIE.
- Pour les **ÖBB**, une HLD G2000 de « Rail Transport Service »
- Pour les **FS**, une HLE série 494 de « MERCITALIA Rail »
- Pour les **CFL**, un AR type 161 à l'époque **III**
- Pour les **NS** un coffret de 2 wagons-citernes de GATX

MINITRIX : (N)

- En vedette, en série unique, une HL de la série 003 dans son état à l'époque **IV**, et un coffret de 5 voitures « grandes lignes » de l'époque.
- Ensuite une nouvelle construction de la HLD série 210, et un coffret de 5 voitures « D 360 » de la **DB**. En complément un coffret de 2 fourgons postaux.
- Deux coffrets de départ, l'un pour marchandises avec une BR 185.1 de **MRCE** et un pour voyageurs avec une HLE BR 120.
- Dans une nouvelle ligne de produits « Hobby », une HLE BR 110.3
- Pour l'époque **III** à la **DB**, une HL BR 41 et en accompagnement une rame de 10 wagons trémies Erz.
- Un hommage à l'IC « Gutenberg » avec une HLE BR 103.1 en livrée **TEE** et deux coffrets de voitures pour reconstituer cet IC.
- Pour illustrer les lignes secondaires « City Bahn », une HLD BR 218 en livrée orange et grise, un coffret de 3 voitures, une 4^{ème} voiture et un fourgon, en option dans cette même livrée. Une autre version de la BR 218 en crème et bleu.
- Une autre rame régionale avec une HLE BR 141 en livrée rouge et en suggestion une rame de voitures régionales en dégradé de bleu
- Pour tracter un « S-Bahn », une HLE BR 111 en livrée grise à bande orange.
- Une rame « S-Bahn » de 3 voitures, en livrée « Coca-Cola » tout à fait fantaisiste
- Pour les **ÖBB**, une voiture « grandes lignes » version B, à l'époque **IV**.
- Pour les **CFF**, anniversaire oblige, une HLE « Crocodile » Ce 6/8 III, un coffret de 2 wagons Hbis, et un 3^{ème} à l'empeigne de Coca-Cola. Un autre coffret de 3 wagons Hbillns de **CFF Cargo**, un coffret de 2 porte-conteneurs Sgns de denrées alimentaires, et un 3^{ème} à l'empeigne de « Coop ».
- Pour la **SNCF**, une HLE BB 9200 et un coffret de 3 wagons Rils chargés de sables minérales, une HLE BB 15000 et des coffrets de voitures UIC Y.
- Pour les **NS**, une HLE E 186 en livrée des trains Benelux.

UHLENBROCK :

- En fin d'année 2018, la firme annonçait que leur nouvelle gamme de décodeurs, était dotée de nouvelles fonctionnalités pour les rendre plus universelles citant « Railcom Plus », « mfx », « Selectrx », « freins ABC selon Lenz », etc.

VAN BIERVLIET : (H0 et 1)

- Voir **B-Models** ci-dessus

VIESSMANN : (0, H0, TT et N)

- En **H0**, des lampadaires de carrefour à feux lumineux, quelques autres lampadaires à Leds, des entrées de tunnels, l'une en pierres, l'autre en béton.

- Un guitariste de rue avec son haut-parleur, et un module de sonorisation associé, un Jukebox avec également son module de sonorisation
- D'autres scènes animées dans le cadre de la gamme « e-motion » : un chasseur avec son arme, un pêcheur, une querelle de ménage, rouleau à pâtisserie inclus !, des militaires en action.
- Des décodeurs de aiguillage pour voie « C » de Märklin et Trix, et en **TT**, pour la voie de Tillig
- De nouveaux décodeurs en **N**, avec interface selon NEM 651, ou Next18

ViTrains : (H0)

- La firme a réapparu à la foire sur le stand de LEMKE. Deux feuillets de nouveautés étaient présentés.
- Pour la **SNCF**, en collaboration avec la firme « Pierre-Dominique », les voitures à étage VO2N en 4 versions dont celles des régions « Haute Normandie », « Ile de France » et « Nord-Pas-de-Calais ». Pour les tracter, les HLE BB série 16000, proposées en 3 livrées sont développées en collaboration avec ESU.
- Pour les **FS**, la AR MD « Minuetto » à 3 éléments à l'époque **VI**, des HLE E464 en livrée XMPR, versions 2R ou 2R+son, des voitures MDVC et MDVE en livrée XPMR, également proposées en livrée DTR, ép.**VI**.
- Retour à l'ép. **III**, avec une AM Ale 840 « Freccia del Tugullio » en livrée brune, et pour l'ép. **IV** la AR Aln 668 en livrée des années 70 et en livrée XPMR.

VOLLMER : (H0 et N)

- En **H0**, deux bâtiments de ville assez typés.
- Un mémorial à Charlemagne.
- A l'échelle **N**, des clôtures de champs.

WEINERT : (H0, H0m et H0e)

- La firme fête son 40ème anniversaire
- Une HL BR 78.0 dans des versions **DB**, **DRG**, et **DR**, avec différents types de roues
- En **H0e** et **H0m**, des voitures à essieux et à bogies
- En **H0**, des signaux mécaniques à commande par servo-moteur

WIKING : (N, H0, 0, et 1)

- Un beau catalogue dont la présentation renouvelée chaque année ne permet pas d'identifier les nouveautés. Un communiqué de presse mentionne cependant : une DKW type 3, un nouveau moule pour la Büssing 4500, la M-B LP 333 « Millipede », un tracteur Magirus S 3500, un Volvo L 350 F pour la construction.
- Il faut y ajouter un camion-remorque Scania 111, un M-B L 408 en camion de la police, pour les pompiers, un tracteur MAN TGM Euro 6, un engin agricole Lexion 770 « Terra Trac », un bus panoramique M-B O319, une Porsche 904 GTS, une Opel Commodore B, une berline M-B 300, un camion Magirus 100 D7, un transporteur de silos de chaux M-B 1620
- En **1**, une remorque basculante de « Krampen Hakenlift » à essieux orientables.

Les firmes ci-après répertoriées dans les rapports précédents n'étaient pas présentes à la foire cette année : Gützold, Hag, Heljan, Littfinski Daten Technik, Qdecoder, SAI, Schmalspur, VK-Modell et Zimo

-X-X-X-X-X-X-