



06-2401

VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM vzw
Ond.nr.: 466 641 759 RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen
VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem
Tel.: +32 (0)3 322 44 62 - info@vlatam.be - www.vlatam.be
IBAN BE06 0013 3105 5622 - BIC GEBABEBB - BTW: geen

VlaTAM – NIEUWSBRIEF

2024 – 1 JANUARI 2024

*We wensen aan iedereen een zorgeloos jaar waarbij we naast een goede gezondheid veel kunnen genieten van familie, vrienden en onze hobby.
Laten we beginnen met een overzicht van de voorbije periode ...*

Een druk najaar vol extra ritten

De kerstritten hebben we deze keer met twee trams gedaan en wat een succes hadden de 9994 en de 7386! Ze kregen een record aantal reizigers over de treeplanken en waren zoals altijd schitterend versierd door de vaste ploeg onder coördinatie van Leo. Aangezien ook het Astridplein in de kerstsfeer was ingericht en de keerlus op Groenplaats vrij was reden de trams zowat van de ene attractie naar de andere.



Zijn het geen rijdende kerstcadeautjes? (foto's Alain Janmart)

Op zondagavond 20 december heeft de motorwagen 6451 met bijwagen 1660 een prachtige nachtelijke fotorit gereden en wellicht heeft de soms gietende regen voor speciale effecten gezorgd. We konden zelfs drie keer koersborden verwisselen die zo veel mogelijk op de vroegere lijnen pasten. Regen, winter, een twee-asser mét bijwagen op het Antwerpse net; het was nog niet zo lang geleden ondenkbaar geweest! Met dank dus aan de dienst exploitatie van De Lijn, organisatoren David Van Thuyne, Eric De Cleene en wettman met onderscheiding Kevin Van der Schouw.



Leopoldplaats. Door die bocht kraste lijn 8 meer dan een eeuw lang! (foto Roland Wiesé)



Rijnkaai. Een museumtram met museumkranen. (foto Roland Wiesé)

Op retraite?

Einde november heeft de abdij van Westmalle, en dus ook de brouwerij (!) onze leden ontvangen. Géén kelk trappist voor chauffeurs Bruno en Roger uiteraard en ook niet voor Mechelbus 4494 en NMVB 1842. Die laatste twee slurpen liever diesel... De 1842 was ingesprongen voor de 530 met versnellingsproblemen. (zie lager)



Op volle snelheid in Schilde, genomen door de achterrait van de Mechelbus maar eerst fris gewassen voor bezoek aan de abdij (foto's Leo Behiels en R. De Ridder)

Een eindejaarscadeau van formaat

Nog net op 28 december heeft de 4408 zijn maidentripje in de loods met zijn nieuwe controller TC 46 prima gedaan ofschoon er nog wat fine tuning moet gebeuren. Bij de isolatiemeting kwam de motor 1 A-B er slecht uit, waarschijnlijk is de recente hoge vochtigheid de grote boosdoener. We weten dat het voortdurend micro klimaat in onze loods slecht is voor alle elektrische toestellen. Dat was vroeger in exploitatie geen probleem want de trams gingen elke dag de lijnen op en hadden dus geen last hadden van condens. Dus...voor de goede gezondheid van onze trams zouden ze allemaal regelmatig een stevige rit moeten maken, aldus de elektrische tovenaars Paul, Luc, Erik en Frank.



*Volledig nagezien, klaar voor montage!
(foto's Bob Morren)*



Hij doet het! Een zucht van verlichting...

De video van de proefrit kun je zien via [eerste testen 4408 met T46 controller.mp4](#)

De 4417 staat nu voor een tijd op hold. De controller is niet te herstellen volgens de enige firma die dat zou kunnen. Onze technische ploeg heeft nu meer werk met het klaar maken van de Gentse trams voor hun 150 jarig jubileum in 2024.

Voorbereidingen voor 150 jaar tram in de Arteveldestad

Dat brengt ons bij de Gentse 216. We vervangen de guirlandes en de beplating erboven die nogal groezelig waren. Leo heeft één stuk gewassen zodat Luc de juiste kleur blauw heeft om nieuw zeildoek te laten maken. We hebben wel geconstateerd dat de toestand van het dak en de dakrand er niet al te best bij ligt. Hij wordt eveneens herschilderd en zal zeker een topstuk zijn op de Gentse tramparade. Daar zullen ook de drieasser 328 en bijwagen 55 aanwezig zijn.



Vandalen? Laddermannen! (foto Roland Hermans)

Ondertussen staat de toren van de oude Gentse ladderwagen tijdelijk onder dak in het museum en wordt het chassis Pype Bovy aan de kust verder gerestaureerd. De montage van die toren op het chassis kan maar in een hoge ruimte gebeuren en daar is onze technische hoek zonder bovenleiding een geschikte plaats voor.

MIVA bus 530 is terug op bezoek in zijn geboortehuis in Koningshooikt! Daar had Van Hool nog een luchtklep liggen die de voorruit en achterruit van de automatische versnellingsbak doet werken. De originele klep had de geest gegeven.

En dan nog een lijst allerlei, wellicht niet volledig

En dan zijn er nog die voortdurende kleinere werken die meestal in stilte gebeuren zoals Cois die kleine – maar veel – reparaties bezig is aan het koetswerk van S 9785 en bijwagen 19580. Dit gebeurt aan de minder zichtbare zijde omdat de herstelling wat ‘experimenteel’ is. Cois had daarvoor al het chassis van de 9704 gereinigd en zwart geschilderd. Langs de zichtbare zijde natuurlijk.

De technische ploeg heeft een extra twee-zitbank gemonteerd in de VA 7386. Dat geeft niet alleen extra zitplaatsen maar ook een veiligere overstap van het midden naar het achterbalkon.

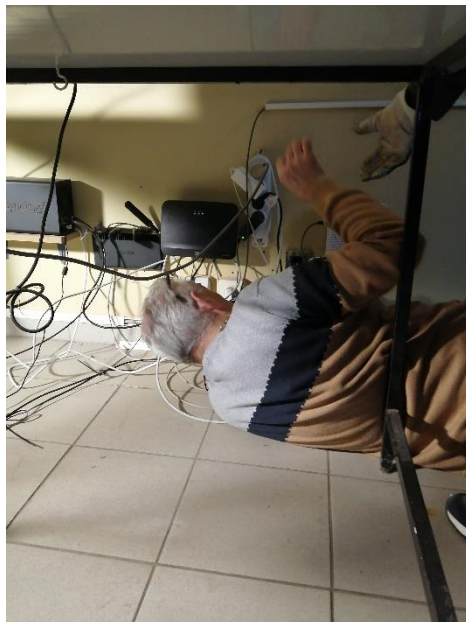
De filmkasten zijn definitief gemonteerd tussen de andere koersborden en hun verlichting oogt magnifiek. Met dank aan Herman, Antony en Alex. Diezelfde mannen hebben tegen de muur aan de PCC-bogie een plank gemonteerd waarop al de verschillende railprofielen te zien zijn. De technische hoek vordert.

Erik, Roland W & Co hebben een kortsluiting weggewerkt in de sfeerverlichting 3. Na gepuzzel verliep de herstelling gemakkelijk met de hoogtewerker.

Chris is bezig met het fotograferen en digitaliseren van een deel van de Mupdofer-collectie die in de oude VA pakwagen is ondergebracht.

Marc en Philip zijn bezig met het digitaliseren van meters dossier om plaats te ruimen in het archief. Via Garrit hebben we dan weer meters stevige rekken gekregen die handiger en efficiënter zijn dan kasten. Ook daar zal het werk nooit stoppen want er komen altijd maar nieuwe archiefstukken bij.

Eddy heeft het administratief werk en de boekhouding over genomen zolang Hubert thuis herstellende is. Terwijl wordt het secretariaat geschilderd, een nieuwe TL verlichting geïnstalleerd en een wirwar van overbodige kabels en kastjes verwijderd.



Wij kruipen niet alleen graag onder bussen en trams maar ook onder tafels. Hier heeft Roland H. zijn lol van de dag tijdens het verwijderen van een kluwen overbodig geworden kabels in het secretariaat. (foto B.Morren)

En er is nog zoveel werk te doen om het nieuwe seizoen 2024 voor te bereiden!

B.M.

Vergeet deze twee afspraken niet!

Dinsdag 30 januari 19.30 : Ledenbijeenkomst met foto's en film

Aansluitend Nieuwjaarsreceptie met babbel, drink en hapjes !

**We deelneemt aan de receptie dient dit vóór 20 januari per mail te melden bij onze
secretaris, via patricia.janssens1970@gmail.com**

Dinsdag 19 maart 20.00 : Algemene ledenvergadering voor de effectieve leden

De effectieve leden zullen tijdig de oproep en de agenda ontvangen.

Januari 2024
Het bestuur