

Nieuwsbrief januari - februari 2024

Beste sympathisant, na een lange periode van afwezigheid is de nieuwsbrief van vzw Stoomtrein Dendermonde Puurs terug!

In deze nieuwsbrief zal u kunnen lezen wat in januari en februari allemaal werd gedaan. We wensen u alvast veel leesplezier.

Infrastructuur

Spoorvernieuwingen

Tijdens de wintermaanden is het toeristisch spoorverkeer in een diepe winterslaap. Dat is het ideale moment om noodzakelijke spoorvernieuwingen uit te voeren.

Twee werven waar tijdens de afgelopen twee maanden werd gewerkt: de vernieuwing van spoor 2 in Baasrode-Noord en het perronspoor van het station van Oppuurs. Tezamen zijn deze werven goed voor zo'n 500 meter spoor.

Baasrode-Noord



Wegens het steeds stijgende aantal bezoekers en de vraag naar grotere treinen, dringt er zich de vraag op naar meer capaciteit. Daarom nam de vereniging enkele jaren geleden de beslissing om in Baasrode-Noord treinen te kunnen laten vertrekken vanaf spoor 2.

Vooraleer een eerste reizigerstrein vanaf spoor 2 kan vertrekken moesten de dwarsliggers (de houten balken in het spoor) worden vervangen, want het spoor 2 werd vanaf de jaren '70 niet meer onderhouden.

Met de vervanging van de houten dwarsliggers werd reeds begonnen in de winter van 2022-2023. Wegens een paar technische averijen kon niet het gehele spoor tussen de inrit van Baasrode-Noord en het station worden vernieuwd. Eind 2023 werden de werken opnieuw aangevat en in januari werden de laatste dwarsliggers vervangen.



De vrijwilligers lieten zich niet afschrikken door de koude winteravonden!



Oppuurs



De vernieuwing van de sporen aan het station van Oppuurs werd uitgevoerd in het kader van de grote vernieuwingsoperatie van de gehele spoorlijn.

In januari werd deze werf opgestart en dankzij een paar meevallers kon de werf eind februari reeds worden afgesloten. Het enige dat nu nog resteert is het ziften van de ballast (de stenen tussen het spoor) en deze terug op het spoor storten.

Om de werf sneller te laten verlopen werd de bedding van het voormalige spoor 2, dat in '61 verdween, terug vrijgemaakt. Hierdoor is het stationsgebouw weer goed zichtbaar.



De oude bevestigingen worden met de stumec los gemaakt en verzameld.





Seinen en signalisatie

Blokpost 16 Baasrode-Noord



Aan ons station in Baasrode-Noord staat nog een authentieke blokpost van waaruit de wissels, seinen en overwegen werden bedient. Het staat er nu een beetje somber bij, maar daar komt verandering in.

Het is de bedoeling om zowel het gebouw zelf als de technische installaties binnenin te restaureren. Daarnaast moet ook de bediening van spoor 2 met seinen mogelijk worden, dit om reizigerstreinen te kunnen ontvangen en laten vertrekken.

Begin dit jaar werd aan dit grote karwij het startschot gegeven.. Eerst moet er studiewerk plaatsvinden om te onderzoeken hoe het gebouw naar haar oorspronkelijke toestand kan worden gebracht en het seinstelsel uit te breiden.

Locomotieven

HSP 1378 "Wase Kleiputter"



Bijna 2 jaar geleden mocht deze locomotief haar honderdjarige verjaardag vieren. Met zo'n gezegende leeftijd en 13 jaar trouwe dienst komt er wat onderhoud aan te pas.

Het oorspronkelijke T-stuk, dat de stoom uit de ketel verdeelt naar de twee cilinders, ging vorig jaar vlak voor de start van het seizoen stuk. Gelukkig konden we gebruikmaken van een identiek stuk dat ter beschikking werd gesteld door onze vrienden van Stoomtrein Maldegem-Eeklo.

Dankzij de expertise van enkele vrijwilligers kon er een nieuw T-stuk vervaardigd worden. In februari werd het met succes geïnstalleerd in de rookkast.

Aan de linkerkzijde van de cabine stond al sinds de indienstname een vrij grote handrem, die nam veel ruimte in beslag en stond soms in de weg. Daarom werd deze handrem, oorspronkelijk afkomstig van locomotief HSP 648 "Alice", vervangen door het oorspronkelijke exemplaar van de locomotief zelf.

Ook het drijfwerk wordt onder handen genomen. Na 13 jaar trouwe dienst begonnen hier ook belangrijke slijtages te vormen en was een groot nazicht aan de orde.



Rijtuigen & wagons

L-AD 38009



Een van de belangrijkste projecten van het voorjaar is de volledige restauratie van ons rijtuig type L met 1e klas- en pakwagenafdeling. Na jaren trouwe dienst is het toe aan een grote revisie.

De bedoeling is om zowel het interieur als de kast volledig op te knappen. Als eerste werd de stof van de authentieke 1e klas banken aangepakt, deze was al geruime tijd versleten. Het gedeelte met de rode stof, waar de rokers vroeger zaten, was al helemaal geherstoffeerd. Nu was het de beurt aan het gedeelte met groene stof.

Gewapend met hamers, schroevendraaiers en vijlen gingen de vrijwilligers aan de slag. Gezellig samen werken in een knus rijtuig, ideaal werk voor de koude wintermaanden. De geplande voltooiingsdatum van eind februari om het interieur

te demonteren werd behaald. De banken werden naar een gespecialiseerde firma gebracht om te worden geherstoffeerd.

GCI-C 96556



Bijna tien jaar lang geeft Train World Heritage een rijtuig type GCI in bruikleen aan onze vereniging. Om plaats te kunnen ruimen voor het L-AD rijtuig moest het naar buiten verhuizen. Maar eerst werd het interieur bijna volledig voorzien van een nieuw laagje verf.

Doorheen de jaren waren al enkele compartimenten onder handen genomen. Nu was het de beurt aan de rest van het interieur. Het plafond werd volledig opnieuw in het wit gezet. Ook de banken werden voorzien van een nieuwe laag bruin.

Daarnaast werd ook het dak grondig gekuist, om in de toekomst dakrubber te kunnen plaatsen. Na een lange rangering werd het rijtuig naar buiten gebracht. Meteen werd er een bache overgehangen om dit waardevolle stuk erfgoed te beschermen tegen de weerselementen.

Varia

Stoomtrein genomineerd voor Gouden Asperge



We zijn genomineerd voor de Gouden Asperge. Dit is een zéér prestigieuze prijs in Puurs-Sint-Amands en we hebben jouw hulp nodig om te winnen.

Deze prijs wordt gegeven door de gemeente aan een organisatie die instaat voor een bijzondere betekenis op vlak van verbinding, samenwerking en promotie in de regio Klein-Brabant

Als erfgoedorganisatie verbinden we vandaag 5 gemeentes en 2 provincies. We hopen om naar de toekomst, de stoomtrein als verbindende speler in te zetten in het ruime toeristische landschap van Klein-Brabant en het Scheldeland. Zo willen we graag groeien naar een belangrijke verbinder, met één centraal doel: het exploiteren van Belgisch historisch spoorwegerfgoed

[**Klik hier om op de stoomtrein te stemmen**](#)

Ledenuitstap



Op 18 februari maakten we met alle leden, vrienden en familie van leden onze jaarlijkse ledenuitstap. Dit jaar gingen we naar de collega's van de Stoomtrein Maldegem Eeklo

De uitstap begon bij aankomst van de dieseltrein vanuit Gent in Eeklo. Daar werden we opgewacht door de stoomtrein die ons naar het station van Maldegem gebracht.

In Maldegem aangekomen kregen we een uitgebreide rondleiding van de vrijwilligers van de Stoomtrein Maldegem Eeklo. Tijdens de rondleiding werd niet alleen info gegeven over de museumvereniging en de spoorlijn maar konden we ook hun werkloods en stallingsloods bezoeken.

Na afloop van de rondleiding bracht de stoomtrein ons terug naar Eeklo. Daarna gingen we richting Gent om nog gezellig te tafelen als afluiter van een mooie dag.

Wil je zelf ook eens de Stoomtrein Maldegem Eeklo leren kennen? Dan raden we je zeker aan eens langs te komen op hun jaarlijkse stoomfestival. Dit jaar vindt het plaats op 4 en 5 mei. Meer info kan je [hier](#) vinden



Stoomtrein Dendermonde-Puurs vzw

Fabriekstraat 118, 9200, Baasrode