

***Nos conférences du deuxième vendredi du mois !***

-----

**Vendredi 12 janvier 2024 à 20h**

**Pascal GENICQ**

Présentera :

**Les Nederlandse Spoorwegen.**

Les Pays-Bas sont parcourus par 2809 km de lignes ferroviaires, dont 2061 sont électrifiées. Les lignes classiques sont électrifiées en 1500 V continu et la HSL (ligne à grande vitesse) ainsi que la Betuweroute (réservée au trafic fret, reliant le port de Rotterdam à l'Allemagne) le sont en 25 000 V monophasé alternatif 50 HZ. Le réseau néerlandais a la particularité d'être très décentralisé, dû à la présence de nombreuses grandes villes proches entre elles, principalement dans la Randstad.

Les NS (Nederlandse Spoorwegen) et quelques compagnies privées (Arriva, Veolia, Syntus, Breng...) se partagent ce réseau et les trains circulent à horaire cadencé.

Afin de présenter un aperçu complet du réseau néerlandais, notre orateur profitera de 3 séances distinctes réparties en 2024 : les trains Benelux, les rames diesel et les rames électriques.

Dans la séance du mois de janvier, nous aurons la joie de revivre des moments nostalgiques des premiers trains Benelux qui ont commencé à circuler en 1957 avec les RAm TEE Edelweiss.

Bien que nommées rames Benelux, les rames Hondekop Mat'57 bleues foncées ne dépasseront jamais Bruxelles (car les pentes des lignes vers le Luxembourg étaient trop raides). Elles seront très vite suivies sur les mêmes lignes par du matériel belgo-néerlandais tracté par des HLe 25.5. Ensuite, viendront les rames Benelux jaune et rouge, Thalys, Fyra et très bientôt les ICNG prendront le relais.

Kom luisteren !



**Au Centre Culturel et Social de Froidmont (Ferme de Froidmont)  
Chemin du Meunier 1330 Rixensart**

**PAF : 5 euros - Entrée gratuite pour les membres CFR**