



Persbericht

28 december 2022

Een zeldzame stoomlocomotief bij Pairi Daiza! 122 jaar na haar geboorte in Couillet is dit juweel terug in België.

Pairi Daiza heeft zojuist een Belgische stoomlocomotief uit Henegouwen gered. Gebouwd door de Société Métallurgique de Couillet in 1900, werd hij gebruikt in de Spaanse kolenmijnen, gered door een Britse verzamelaar en bewaard door een spoorwegaanschaap uit Wales.

Vandaag is dit juweeltje te zien in Pairi Daiza waar het zal worden gerestaureerd.

België was een van 's werelds grootste exporteurs van stoomlocomotieven. Helaas ging deze kennis geleidelijk verloren. Gelukkig zijn er nog sporen van dit glorieuze verleden, zoals deze locomotief. De *Société Métallurgique de Couillet* was een van de belangrijkste Belgische locomotiefbouwers met een wereldberoemde knowhow.

122 jaar geleden bestelde de industriespoorweg "*Hulleras de Sabero*", in de provincie León in Spanje, deze prachtige stoomlocomotief voor zijn 600 mm spoorlijn van ongeveer 6 km lengte. De lijn verbond de mijnen van Las Quemadas, Sotillos en Herrera met Olleros de Sabero en leidde naar het verwerkingsbedrijf Vegamediana waar zich de sorteer- en cokesfabriek bevond. Het bedrijf Hulleras De Sabero werd opgericht op 7 september 1892 en tegen 1900 produceerde het gemiddeld 1.600 ton steenkool per maand, waarmee het de op één na belangrijkste mijnbouwlocatie van het land was.

De door Pairi Daiza aangekochte locomotief maakte deel uit van een bestelling van 3 identieke 9,5 ton locomotieven met 3 aangedreven assen. Hij heeft nummer 3 en zijn naam "*Olleros*" komt van de naam van het dorp Olleros de Sabero, waar hij elke dag met goederenwagens passeerde. In 1969 werd de kleine spoorlijn opgeheven, waardoor de locomotieven tot schroot veroordeeld werden.

Gelukkig besloot Peter Rampton, een Britse spoorwegliefhebber, ze te redden. Ze werden teruggebracht naar Engeland, samen met andere, om deel uit te maken van de privé-collectie van de heer Rampton. Begin jaren 1970 werden ze aan het publiek getoond tijdens een publieke rondleiding op zijn landgoed. De eigenaar van deze buitengewone collectie besloot echter de publieke rondleidingen stop te zetten.

De collectie, die geleidelijk aan in de vergetelheid was geraakt en waarvan slechts enkele foto's bestonden, werd na de publicatie van een boek in 1982 bekend als "*Collectie X*". Enkele insiders

wisten van het bestaan, maar de collectie bleef ontoegankelijk. Na de dood van de heer Rampton in 2019 werd "Collectie X", bestaande uit meer dan 38 locomotieven, overgedragen aan de Vale of Rheidol Railway in Wales. Sindsdien probeert Pairi Daiza het terug naar België te halen.

Jason Van Landschoot, hoofd van de mobiele collectie van Pairi Daiza: "Dankzij de onderhandelingen tussen Pairi Daiza en de Vale of Rheidol Railway, het feit dat deze locomotief deel uitmaakt van het Belgisch erfgoed en de inzet van Pairi Daiza om de 'Couillet' weer in werkende staat te brengen, kan Pairi Daiza Steam Railway dit wondertje nu verwelkomen!. Ons team kijkt ernaar uit om deze mooie en respectabele dame er weer goed uit te laten zien."

De "Couillet" is te zien in de Pairi Daiza treinloods in The Land of the Cold, voor de Izba.

Historisch spoorwegmateriaal voor reizen

Pairi Daiza is veel meer dan een dierentuin. Het park is een tuin van 75 hectare waar authenticiteit heerst. De bevordering van het industrieel erfgoed is ook een van de troeven van het park. Tot op heden heeft Pairi Daiza 6 oude stoomlocomotieven uit Europa. Vier van deze wonderen werken nog. Het zijn krachtige maar trage machines, ontworpen voor industrieel gebruik.

De bouw van de Pairi Daiza Steam Railway en de restauratie van de locomotieven is een passie en een dagelijks werk voor het team van spoorwegarbeiders van het Park.

Hun lage snelheden zijn ideaal voor een aangename reis door Jardin des Mondes. Elke ochtend verlaten een of twee van deze authentieke stoomlocomotieven de loods om de bezoekers op een andere manier van het park te laten genieten en veel dieren vanuit een ander perspectief te bewonderen.

Van de 6 locomotieven in Pairi Daiza zijn er 3 van hetzelfde model gebouwd in Polen in 1952, 1954 en 1957. Ze werden gebruikt voor houtkap en mijnbouw of voor het vervoer van suikerbieten. De locomotief uit 1952 wordt momenteel volledig gerestaureerd met onderdelen uit verschillende werkplaatsen in Europa.

Twee andere locomotieven werden gebouwd door 'Henschel' in Duitsland en dateren uit 1917. Deze prachtige motoren, van het type "Brigadelok" en RIIC, zijn jarenlang buiten bedrijf geweest en vervolgens in Engelse werkplaatsen volledig gereviseerd en aangepast aan de huidige veiligheidsnormen. Een wonder van industriële archeologie!

Pairi Daiza heeft onlangs ook enkele prachtige elektrische locomotieven en hun wagons, die in de jaren 1950 op het Zwitserse netwerk reden, van de sloop kunnen redden. In afwachting van hun toekomstig gebruik worden locomotief 514, een platte wagen en een gesloten wagon tentoongesteld op een gedeelte van het metrische spoor voor de grote treinwerkplaats in het park.

Deze nieuwkomer is de koningin van de Pairi Daiza-collectie: dit Belgische juweeltje uit 1900 en oorspronkelijk uit Henegouwen.

Ze is terug in het land na een afwezigheid van 122 jaar en zal een volledige restauratie ondergaan.

Pairi Daiza is elke dag open tot 8 januari. Het seizoen 2023 begint op 18 februari. Info op www.pairidaiza.eu en op de Pairi Daiza App

Beelden

Beeldmateriaal is rechteenvrij en beschikbaar via deze link:

<https://media.pairidaiza.eu/share/86FCAEE8-4A58-4728-B48F997DED83A635/>

Gelieve de credit ©Pari Daiza te gebruiken.

Contact

Louise Goedefroy, woordvoerster

- EMAIL : louise.goedefroy@pairidaiza.eu
- GSM : +32 (0)470049112
- www.pairidaiza.eu