



DE BEURS VAN NÜRNBERG 2014

1. Enkele algemene bedenkingen.

De 65ste editie van de beurs laat een enigszins gemengde indruk achter. Bewust van de lichte, maar constante daling van het aantal bezoekers de afgelopen jaren, heeft de organisatie een inspanning gedaan op twee vlakken: het gebruik van meer talen in de communicatie, en een overweldigende publiciteit.

De beurs wil niet alleen meer interesse opwekken van haar professionele bezoekers, maar wil ook de algemene liefhebbers aantrekken; het publiek had ook een beperkte toegang tot de beurs. Iedereen die in het bestand « toy.de » stond kreeg sinds half november geïllustreerde mails van 2 of 3 bladzijden, die het evenement ophemelden, het belang van tickets in voorverkoop, forums en voordrachten toegankelijk voor bezoekers enz. bekend maakten. Deze inspanningen hebben blijkbaar geloond want ze er werd een groeipercentage van 3,5% van het aantal bezoekers genoteerd.

Op algemeen vlak lijkt de "Nürnbergse Hoogmis" het goed te doen, te oordelen aan de aanzienlijke investeringen, die dit jaar leidden tot de opening van een nieuwe hall van 9000 m², 3A genaamd, die aansluit op de 4A, ons bevoorrecht jachtgebied, wat de totale oppervlakte van de beurs doet toenemen tot bijna 170.000 m².

Zich zorgen maken over de menigte is één ding, de exposanten, zonder dewelke het belang van de beurs enkel kan dalen, overtuigen, is iets anders. Bij aankomst was onze eerste verbazing de afwezigheid van kraampjes in het brede gebied tussen de Oost-ingang en de hall 4A, ruimte die vroegere jaren door 8 firma's bezet was, waarvan slechts 3 een stand in de hoofdhall hadden gehuurd. In totaal ontbraken 18 van de 76 bedrijven die aanwezig waren in 2013, waaronder de 'Elektronische' **Massoth** en **TAMS** maar ook onze landgenoten **BRELEC** en **Joefix-Studio**. De kans op succes van deze laatste was misschien wel vrij klein, gezien de gekozen schalen voor hun decoratieve elementen.

Laten we eerlijk zijn, er waren ook 10 nieuwkomers, soms terugkomers zoals **HAG** en **Gutzold** maar ook **B-Models/Van Biervliet**, de enige belg dit jaar buiten **LSModels**. Een bijzondere inspanning werd geleverd om een deelname met verminderde kosten mogelijk te maken, onder de naam "beperkt programma" waarop 7 bedrijven zijn ingegaan, waaronder **SAI-Collection**, ondermerk van **SAI** dat afwezig was in 2013 en ook dit jaar...

Als hoofdthema heeft de beurs dit jaar het accent willen leggen op de nieuwe tendensen, waarvoor een grote ruimte voorzien was in de nieuwe hall 3A. Vier trends werden in aanmerking genomen: de bevordering van allerlei vaardigheden, 'retro' speelgoed, de techniek gekoppeld

aan de traditie, en de miniaturisatie. Uit een kort bezoek bleek dat geen van de tentoongestelde projecten ook maar een verre band met ons voorkeursdomein hadden.

Het verslag over de evolutie van de markt voor speelgoed, jaarlijks door de beurs gepubliceerd, besteedde aandacht aan het alom besproken thema in 2013, namelijk de bijdrage van digitalisering op traditioneel speelgoed.

De toestand van “modelspoor en toebehoren” analyserend, hebben de deskundigen van de beurs besloten dat, na een periode van stabilisatie, gekoppeld aan een daling van het inkomen van de sector, de markt tijdens het vierde kwartaal van 2013 de tendens tot een licht herstel vertoonde.

Wat het rollend materieel betreft, valt het herboren dynamisme op van de firma **Märklin**, met nieuwe modellen zoals de HLE E93 (volledig herzien), een nieuwe uitvoering van de BR 41, een nieuwe autorail van tijdperk III VT 95.9 en een volledig nieuwe productie van de HLD van de serie NoHAB. Daarbij moet nog een stel BR 648.2, waarvan de toegangsdeuren, in numerische versie, voorzien zijn van schermen die het in- en uitstappen van passagiers visualiseren, toegevoegd worden. Mooie technische verwezenlijking, geslaagd optisch effect, maar welk zal het commercieel belang ervan zijn? Gezien het gekende succes van het « Myworld » concept, doet **Märklin** er alles aan om producten te presenteren die een gemakkelijke overgang toelaten van speelgoed naar een mééreisend modelisme.

LGB tenslotte verbindt zich in de groep, met de 125^{ste} verjaardag van de Rhätische spoorwegen.

Tevens, in dezelfde rubriek van rollend materieel, wordt **Busch** vermeld voor de ontwikkeling van zijn industriële spoorweg, dit jaar voorgesteld binnen een industrieel complex (papierindustrie).

HORNBY wordt vermeld voor de HL tender « Mikado » (**Rivarossi**, FS), zijn HLD serie 316 (**Electrotren**, Renfe), en een motorwagen serie 542. **Fleischmann** wordt vermeld voor zijn ICE serie BR 407, terwijl, in dezelfde groep, **ROCO** 20 nieuwe vormen aankondigt, betreffende o.a. een BR 03.10. **PIKO** wordt vermeld, zowel voor zijn schaal **G** geïllustreerd door een HL « Mogul », type “Far-West” als voor schaal **N** met een HLE Ae 3/6 van de CFF en voor zijn nieuw gamma **H0** « Mytrain » bedoeld voor de jonge beginneling.

Het rapport vervolgt zijn opsomming met de accessoires en komt terug bij **Busch**, zowel voor zijn papierfabriek, voor stukken van de Muur van Berlijn waarvan het de 25^{ste} verjaardag is, als voor basiselementen van een dierenpark. Komt vervolgens **Faller**, vermeld voor zijn geheel van elementen van steengroeven met silo's et verwerking van het grint, zonder zijn bijdrage aan de viering van de val van de Berlijnse Muur te vergeten. Vervolgens komt **Vollmer** die het einde van zijn activiteiten aankondigt voor het einde van het jaar, terwijl het nieuwe producten presenteert in schaal **N** zoals steenkool- en brandstofhandels, en in **H0** Alpendecors. **Kibri** wordt niet terzijde gelaten met zijn dorp uit de omgeving van Davos, en **Viesmann** die de motorisatie van zijn modellen verzekert zoals die van een Unimog spoor/weg voor het onderhoud van de sporen, **NOCH** met veelvuldige nieuwigheden waaronder een Rock concert, die men aan een MP3 toestel kan koppelen, en minder luidruchtig, een wijndepot. Bij **Auhagen**, moeten we vooral gereedschap noteren en binneninrichting voor de reeds vroeger voorgestelde gebouwen.

Buiten deze opsomming, voornamelijk van Duits materieel, moeten we de volgende Belgische nieuwigheden vermelden, andere dan de laattijdige leveringen van de modellen van 2013: de HL type 91 bij **Liliput**, een type 64 bij **Os.Kar**, de wagons type N waarvan de mixte C7D bij **LSModels**, het project van de HL 15 en 16 bij **Treinshop Olaerts**, en de NoHAB's « budget » bij **Van Biervliet**.

Wat de Belgische deelname aan de beurs betreft, valt op dat **LSModels** beschikte over een andere, goed gelegen stand en **B-Models/Van Biervliet** een opvallende verschijning was.

Meer discreet, maar niet minder bezocht, moeten, in alfabetische volgorde vermeld worden, de verdelers **Guy Coessens** (Ets. Verboven) aanwezig bij **Faller** ; **Patrick Danckaert (TSD)** bij **ESU** en **Tillig** ; **Robert Deneef** bij **Herpa, Busch, Liliput** en **Piko** ; **Luc Dupuis** bij **Auhagen** en **Peco** ; **Marc De Prest** bij **Lenz** ; **David Joos (T2M)** bij **Modelleisenbahn München** ; **Paul Meert** bij **Märklin** ; **Paul Vandersteen (Rocky-Rail)** bij **B-Models**. De maatschappij **Train Technology** die haar activiteiten heroriënteerde, was niet aanwezig op de beurs.

X-X-X-X-X-X-X

2. BELGISCHE NIEUWIGHEDEN AANGEKONDIGD VOOR 2014

(stand 10/03/14)

ARTITEC : (H0)

- Een platte wagen, met versterkte bodem voor zware lasten, type SSY Köln , (ref. 20.282.02) (type 3000 F2 van de NMBS)

AWM : (H0)

Afwezig dit jaar. Volgens de invoerder geen Belgisch project dit jaar.

B-Models : (H0)

- 2013 was vrij rijk aan nieuwigheden met zijn HLD 55 en 57, alsook talrijke wagons. 2014 zal voornamelijk nieuwe uitvoeringen en ladingen van deze modellen kennen. Reeds aangekondigd Eaos zonder deuren, in containertransport uitvoering, overdekte wagons in groene uitvoering en visvervoer van tijdperk III met rode markeringen.
- een variante van de HLD serie 55.
- Nieuwe graanwagons van 30'
- wagons B-colli

BRASSLINE : (0)

Niet méér aanwezig op de beurs in 2014, zoals in 2013

BRAWA : (H0)

De Pruisische rijtuigen ex-C3 aangekondigd in 2012, zijn terug te vinden in de folder 2014, maar dit keer waren ze ook te bezichtigen in vitrinekasten. Opgepast : het betreft twee uitvoeringen van dezelfde kist, één uit de periode IIIa, de andere, omgebouwd in versie 2de klasse uit tijdperk IIIb die dus niet in eenzelfde treinstel samenhoren.! De keuze van het nummer van de eerste is ongelukkig want reeds afgeschreven in 2/50, terwijl die van de tweede overeenstemt met een rijtuig waarvan de wielbasis 8m langer is. Spijtig !!

CLASSIX : (H0)

- Geen aanwezigheid op de beurs. In principe wordt de productie van de M6 verdergezet....

ESU : (H0)

- De HLD 80 zal, zonder onvoorziene omstandigheden, het eerste semester geleverd worden..
- Nieuwe varianten van de «Class 66 en 77 » zijn in voorbereiding, maar niets specifiek Belgisch.

FERIVAN : (H0m)

- De sympathieke Fernand, altijd aanwezig op de beurs, presenteerde 3 varianten van de motorwagen « standaard » : één van het type «Eugies » van de streek van de Borinage (later verplaatst naar Brabant), één omgebouwd naar eenrichtingsmotorwagen met plooibare deuren, in dienst te Antwerpen en te Charleroi (tweekleurige versie).

FLEISCHMANN : (H0)

Meerdere modellen, buiten catalogus, exclusief voor onze markt, zijn aangekondigd voor de 2de trimester 2014 :

een HL type 64, n°64.098, depot FSN, model zonder windleiplaten in tegenstelling tot de bijgeleverde foto. (drie varianten FL416702 : basis 2R, 416772 : 2R + geluid en 396772 : 3R + geluid).

Vier voormalige Pruisische draaistelrijtuigen, waaronder een AB met 6 assen
Een viskoelwagen van tijdperk III (FL534147)

HELJAN : (H0)

Twee HLD "class 66" De ene uitgebaat door Crossrail, de andere door Captrain en gekenmerkt door een mechanische aandrijving van de zes assen.

HERIS : (H0)

- Een nieuwe catalogus wordt voorgesteld met als naam « Journal 5 »
- De nieuwigheid is eerder relatief, tenzij het over de nieuwe nummering gaat. De WL type P is sinds lang uitgekomen, een pilootwagen I11 staat in de catalogus maar is niet beschikbaar, en de M6 van Classix staat er in als nieuwigheid...

HERPA : (H0)

- Een vrachtwagen met aanhangwagen Renault Magnum, van de Belgisch-Luxemburgse vennootschap « Jost Group » (303576).
- Betreffende de luchtvaart, schaal 1/220 of 1/500, een replica van een A320 van Brussels Airlines in de kleuren « Rode Duivels », met het oog op de wereldbeker. Voetbal.

JOCADIS : (H0)

De productie van de AM «Cityrail » wordt verdergezet. Ze waren te bezichtigen op de stand van LSModels. Exclusieve verdeling : RAIL-TRACK. Het herstarten van andere producten, uitgebracht vóór het overlijden van de stichter van het merk, is ter studie.

LENZ : (0)

Een bakwagen NMBS buiten catalogus, ref. 42110

LILIPUT : (H0)

- De verandering van invoerder werpt zijn vruchten af, want het was jaren geleden dat deze fabrikant niet meer verscheen in het Belgische nieuws.
- Een HL type 91 ex Baden-Wurtemberg Xb, de 91.001, eigenaardig genoeg gecatalogeerd tijdperk II, terwijl haar nummerig met 5 cijfers uit tijdperk III is. Tijdens tijdperk II had ze het stamnummer NB 682, daarna 9182 na de overname door de NMBS. (zie Dambly, vol.2 pp 209 tot 211) (L131351 in 2R, en L131361 in 3R)
- Een oude AR type 600, de 600.03 (L133016 in 2R, L133017 in 3R). De keuze van het stamnummer kan verklaard worden door de bezorgdheid om geen dubbel gebruik te maken met Märklin die destijds een 600.02 uitbracht maar de 600.03 heeft (beschadigd) niet meer gereden na de oorlog.
- Vier oude wagons van Baden-Wurtembergse afkomst en een Pruisische wagon, verschillend van die van Fleischmann, die een treinstel kan vormen met de HL 91
- een oude onderstopmachine voor het onderhoud van de sporen, gemotoriseerd in 2R met decoder.

L.S. MODELS : (H0)

- volgens de info die we kregen, en onder het gebruikelijke voorbehoud, mogen we het volgende hopen :
- een nieuwe uitvoering van de rijtuigen I6 en I10, (méér gedetailleerd treinstel en een verbeterde binneninrichting.), levering in principe juni.
- vervolg van het programma I2 tijdperk IIIb (ander treinstel) midden dit jaar en tijdperk IIIa tegen het einde van het jaar (te bevestigen).
- de wagons type N, waaronder de C7D speciaal voor onze markt gemaakt, (het frans basismodel is een C5D) zou ook in de loop van de derde trimester moeten uitkomen.
- Nieuwe series HLE van de series 21 en 27.
- De wagons Gklm in bruine uitvoering zullen weldra beschikbaar zijn.
- De reeds aangekondigde koelwagens Idls, werden begin dit jaar geleverd.

MÄRKLIN : (H0)

- Het programma 2013 stelt 2 tractievoertuigen voor : een HLE type 140, variante van het type 125, heden ten dage niet meer in productie, geluid, mfx, (37245) en een HLD type 204, volledig nieuw concept, mfx, geluid, (39672)
- De reeds aangekondigde HL type 98, zal uitgekomen zijn bij de publicatie van dit rapport.
- Een nieuw koffertje van 4 rijtuigen type M2, tijdperk IIIb (43544)
- Een koffertje van 3 internationale rijtuigen, een I6B en twee I6Bc (42742)

Os.KAR : (H0)

Een HL, type 64, de 64.056 (1805, in 2R, nog geen versie 3R)..

PIKO : (H0)

- Op het gebied van het tractiematerieel, in de serie «Hobby» hebben we een andere uitgave van de HLD serie 77 (de 7737), uitgekomen in 2013 in een startset, om een dubbeletractie mogelijk te maken. (59171 in 2R ; 59071 in 3R)

- Een laatste Belgische versie van de BR 186, de 2802.(59558 / 2R : 59858 / 3R)
- Een gesloten wagon, met uitkijk, « Piedboeuf » tijdperk III (54721)
- Een set van 3 overdekte wagons, waarvan 1 met uitkijk, de SPA-Monopole tijdperk III in originele uitvoering, geattesteerd door foto. (58339)
- Een set van 3 tankwagons « KVG / Esso » tijdperk V (58340)
- De AM Desiro is ter studie voor een eventuele uitgave in 2015.

REE : (H0)

- De Belgische versie van de HL 030 van het War Department (WD) zou in 2014, moeten uitkomen in 2R, de versie 3R zou volgen.
- Deze fabrikant wordt niet meer verdeeld door Rocky-Rail

RIETZE : (H0), (0) en (N)

- Twee autobussen MB Citaro in exclusiviteit voor « Alpha Models », lijn W van de TEC (67067), en voor « l'Etoile du nord » lijn 82 van de TEC (67061)
- Twee autobussen De Lijn zijn aangekondigd, een MAN en een Citaro (ze bevinden zich niet in de catalogus van de beurs die enkel de periode van februari tot juni dekt).
- Geen Belgische nieuwigheden in (0) of (N)

ROCKY RAIL : (H0) et (N)

- De HLD 6519 (ex-NS) die in Kinkempois gestationeerd was, wordt voorgesteld in **H0**
- In **H0** en in **N**, de nieuwe versies van de Sdggmrs, met andere ladingen zijn voorzien, waaronder die van VOS-logistics (RR90314).

ROCO : (H0)

- Geen tractiematerieel dit jaar. Blijkbaar zou het commercieel succes van de « serie 60 prototypes », de verwachtingen van deze constructeur niet hebben gehaald. Het is een feit dat het dubbel gebruik met het model van Van Biervliet niet welkom was.
- In het reizigersmaterieel, in exclusiviteit, twee wagons en een bagagewagen van de serie van de Donnerbüchsen, reeds vroeger geproduceerd, en een minder gekende wagen met individuele assen, hoogstwaarschijnlijk van Beierse afkomst (R64557).
- Ook in exclusiviteit, een ander nummer van de overdekte « Bremen » (R67361)
- Nog steeds in exclusiviteit, een overdekte wagon van het tijdperk. III met uitkijk (67231) en een overdekte G10 (R67232)
- Een wederuitgave van een open goederenwagen met assen (R66868), een open goederenwagen Eaos, (R67541) et een coil-drager met telescopisch dak. (R67541)).

TILLIG : (TT)

- Een open goederenwagen van tijdperk III (17248), en een platte wagon type Rens, geladen met metalen profielen. (18100)

Treinshop OLAERTS : (H0)

- De AM « Break » in Newlook versie komt uit in maart. In tegenstelling met de vorige versies, zullen ze beschikbaar zijn met geluid en binnenverlichting.
- De HL van het type 15 en 16 zullen in messing vervaardigd worden terwijl hun prijs redelijk zal gehouden worden..

- Voor 2015, de HL type 7 is ter studie. Ze is voorzien in de verschillende gekende varianten van deze serie van locomotieven..

TRIX : (H0) (N)

Het type 204 van de nieuwe serie van de Nohab zal geproduceerd worden in **H0** /2R (22672).

Van BIERVLIET : (H0)

- In het "Budget Line" gamma, de HLD "NoHAB" in 7 versies, waarvan, om te beginnen, een type 202 en een serie 52 in groene versie..
- een HLD serie 62 in Infrabel livrei,
- De wagons VTG / ESSO van de NMBS per sets van 2, aan zeer voordelige prijs
- voorzien, tegen het einde van het jaar, een locotractor van de series 90/91.

VK Modelle : (H0)

- Een Solaris U12H autobus van de lijn 14 Eupen-Aachen van de TEC (19402)

ARNOLD ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; FLEISCHMANN (N) ; HOBBY TRADE ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell (TT) ; LSModels (N) ; MÄRKLIN : (Z) ; PREISER ; RIVAROSSO ; SUDEXPRESS ; VIESSMANN ; WIKING : geen Belgische nieuwigheden aangekondigd voor 2014

x-x-x-x-x-x-x

3. Andere nieuwigheden voor 2014

(stand 10/03/2014)

De hiernavolgende nota's vervolledigen de opsomming van het Belgisch materieel dat aangekondigd is voor 2014 door het selecteren van enkele vreemde nieuwigheden, voornamelijk van aan België aangrenzende landen, evenals de numerische besturingen, het spoor, het decor en de bijhorigheden van algemeen nut.

ADE : (H0)

- Geen zichtbare aanwezigheid dit jaar op de beurs. Geen toegewezen verdeler in België.

ARNOLD : (N)

- Een volledig nieuw project, een BR 95 van het DR (type 151T)
- Twee varianten van de BR 10 van de DB
- Twee varianten van de BR 01 van de DB, verschillend door de windleiplaten.
- De HLD « Traxx » BR 245 van de DB AG
- De HLD BR 285, in vier versies
- De HLD BR130 en 131 van de DR en de variante BR 231 van de DB

- De HLE R 1046 van de ÖBB in groene livrei van tijdperk IV of rood, tijdperk V.
- De wagens IC van de DB in huidige livrei (geen pilootwagen)
- Een spaans programma met 3 HL 141 en 3 HLD serie 16 van de RENFE
- Een programma voor de USA met 9 versies van de HLD U25C

ARTITEC : (H0)

- Een zes-assige wagen voor tanks van de NS, ook een afwijking in versie van de DRB, van de DR, en van de DB.
- Een AR van de NS bijgenaamd «Deukneus » in verschillende livreiën, en haar « Postwagen » versie.
- Overdekte wagons Gbls en Hbcs in verschillende livreiën.
open goederenwagens van de NS type GTU, in verschillende livreiën.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Werkplaatsuitrustingen (80109) voor het vervolledigen van de industriële complexen.
- Een perron met luifel (11440), en dezelfde zonder dak (41624)
- Een kleine ijzeren éénsporige brug (11441)
- Een nieuwe editie van de oude hoeve (11439)
- Een laadband(41630)
- Een vorklift « clark » (41635) en transportframes (41632 en 633)
- Een schuilplaats en tanks voor de tractors van de industriële spoorweg (41708), en kleine wagonnetjes (42706 en 707)
- In **TT**, een interessante overweg (43655)
- In **N**, ook een overweg (44637) en tunnelingangen (44635 en 44636)
- Een industrieel gebouw (14475) en zijn omheiningsmuur (44638) met tralies(44639)

BEMO : (N, H0m, H0 en 0m)

- Een nieuwe productie van de Gem 4/4 , naar keus, de 801 of de 802
- Een unieke serie, een nieuwe productie van het treinstel Allegra in drie elementen, (7243165) met mogelijkheid van een extra rijtuig. (3243162)
- Ook in een unieke serie, een wagen AB van de lijn d'AROSA in 100^{ste} verjaardag livrei (7244100)
- Voor de Sächsische lijnen van de DR, een HL 15 in kit of rijklaar.
- In **0m** twee koelwagens « Coop », en overdekte wagons type Gbk
- Een draisine en een silowagon van de RhB

B-Models : (H0)

- De HLD G 2000 van Vossloh worden voorgesteld in niet minder dan 16 uitvoeringen waaronder talrijke Europese uitbaters (ECR, HUSA, Colas, Rurtalbahn, enz.)

- Talrijke containerdragers Sgns zijn ook in Duitse en Zwitserse uitvoeringen verkrijgbaar.

BRAWA : (0)

- Een kleine platte wagon BT 30 voor biercontainers. Keuze uit drie containers van verschillende brouwerijen. Twee koelwagens UIC, één « STEF » voor de SNCF, de andere « Bell » voor de CFF..

BRAWA : (H0)

- Een HL BR 57 van de K.P.E.V.(tijdperk I), of de DRG (tijdperk II), of van de DB (tijdperk III), telkens in vier varianten, 2R of 3R, met of zonder geluid, waarbij zich nog Tsjechische en Oostenrijkse versies voegen.
- De HLD V100 geproduceerd op basis van een nieuwe vorm, aangeboden in de 4 varianten, in verschillende livreiën, met inbegrip van een Franse, een Oostenrijkse en een Zwitserse.
- De HLD Traxx BR245 van de DB, in dezelfde 4 varianten.
- De HLE BR 146.5 in dezelfde 4 varianten.
- In historisch materieel, een AR VT 761 en zijn varianten VT 762, alsook een VT 66.9 van de DB
- Een nieuwe productie van de wagons Hbis in verschillende livreiën van de DB en ook de ÖBB
- Platte wagens SSIma van de DRG tijdperk. II ; van de DR, van de DB, van ÖBB, van de SNCF en van de Fs tijdperk.III ; van de DR en de DB tijdperk IV.
- In voor aankondiging voor 2015, het materieel met verdiep Twindexx Vario van de DB.

BRAWA : (N)

- Het materieel Twindexx Vario van de DB, met inbegrip van de pilootwagen, in twee livreiën
- De HLE E44 (nieuwe productie) van de DRG en de DB

BREKINA : (H0)

- Een Landrover zonder dekzeil, keuze uit 3 kleuren.
- Een camionnette Renault R4, keuze uit 3 livreiën plus deze van « De Post »
- De Fiat 131 en een vrachtwagen Fiat « OM Lupetto », keuze uit 4 kleuren.
- Een opligger « Bussing 12.000 »
- Voor de DDR, een vrachtwagen met zeil « Robur Garant », keuze uit 3 kleuren, plus een versie van de brandweerdiensten met zwaailichten.
- Een « Schienenbus » VT 95 tijdperk. IIIa, en zijn aanhangwagen VB 140, met verlichting , versie 2R (stekker NEM 652) en 3R.
- In **N**, draisines types KlV 12 en KlV 20.

BUSCH : (H0) et (N)

- Op gebied van auto's, in vedette, de LADA 1600 in 5 kleuren

- Historische BMW 's, de Dixi van 1929 en de cabrio's type 327 en 1938
- Voor wie de USA verkiest, de Lincoln K van 1931 en de Continental van 1941.
- De vrachtwagens Hanomag AL28 van 1958, met keuze uit 3 livreiën
- Meerdere « Mercedes Unimog », waarvan een versie voor wegenwerken, en een versie uitgerust met mobiele tuigen voor het schoonmaken en het onderhoud van de wegen.
- daarbij, een werfwagen
- Voor de amateurs, noteren we het stopzetten van de serie « RICKO »
- Op gebied van de decors, de nieuwe SMART toren.
- Een tankstation BP en dienstvoertuigen van het merk.
- Een papierfabriek bevattende twee hoofdgebouwen en een bijgebouw.
- Als logische aanvulling, een laadplaats onder dak, in echt hout, en specifieke ladingen voor de industriële spoorweg van het merk.
- Een gans programma voor dierentuinen en dierenparken met kiosken, kooien van verschillende afmetingen, stallen, toren en uitkijktoren, omheiningen enz, voor het grootste deel uit hout vervaardigd.
- Voor de landbouw, « Fortschritt ZT » tractors met bijhorigheden zoals ploegen, enz..
- Woonwagens / residentiële schepen in drie varianten
- Kazernes, garages en militaire voertuigen..
- Op schaal **N**, enkele auto's, waarvan de 2PK « Charleston », een Landrover met zeil, twee "kevers" waarvan één in Rallye versie, een Austin Mini., een Jaguar SS en een bedrijfsvoertuig Ford Transit

CLASSIX : (H0) et (N)

- Programma in herstructurering.

ELECTROTREN : (H0)

- De HLE 77/277 van de RENFE, versies 2R+sound, 3R, 3R+sound
- De HLE NORTE serie 72 en RENFE serie 75, en serie 251, allen in de 3 versies 2R+sound, 3R, 3R+sound
- De HLE RENFE, serie 269, alsook de « tandem » serie 289, versies 2R, en 3R
- De HLD van de RENFE series 316 en 318 in versies 2R+sound, 3R, 3R+sound
- De AR ABJ 2 en 7 zonder klank, en de AM triple serie 463-Civia, van de RENFE in de 3 versies 2R+sound, 3R, 3R+sound
- De AM van de series 440R-Cercanias en 470-Operadora in 2R+sound, 3R, 3R+sound

- De AVE S-101 « Euromed » als basis set en twee complementaire sets.
- Een hopper wagon « ADIF Circulation »

EloTrains : (H0)

- Niet aanwezig op de beurs. De productie van de pilootwagens heeft vertraging opgelopen..
- Volgens hun site zou de versie 2R beschikbaar zijn, maar afwezig bij de verkopers van de « Rail 2014 », de 3R versie zou in voorbereiding zijn.

ESU : (H0)

- Het gamma van het gemotoriseerd materieel ontwikkelt zich verder en is opgenomen in een aparte catalogus van 28 pagina's
- De aangekondigde V 200 is uitgekomen in 11/2013 in zijn basisversie, de andere varianten volgen om te eindigen met deze van de CFF.
- Van de « Class 66 », twee nieuwe versies, één voor ECR, de andere voor DB-Schenker
- Van de « Class 77 », wordt het een « Freightliner Poland », die ook bij ons te zien is !
- De voornaamste nieuwigheid is de BR 261 « Gravita ». A priori is ze gelijk aan de Brawa die verleden jaar aangekondigd werd, maar hier is het een metalen kast, de verlichting is veranderlijk en de ontkoppeling is mogelijk tijdens de rangeringen. Vijf varianten zijn voorzien, gespreid over het jaar. Uitgerust « Railcom+ »
- Eveneens gloednieuw de HLD Traxx BR 245, ook met een metalen kast, mobiele ventilators, universele electronica en « Railcom+ » compatibel.
- Voor de BR 151 zullen de uitgeputte versies terug geproduceerd worden met nieuwe nummers.
- Andere nieuwigheid, een meetwagen EHG 388, in rode livrei. Een ingebouwd scherm laat toe de gegevens te lezen zoals de snelheid, afgelegde afstand enz. Universele electronica 2R/3R. In geval van gebruik van het commando ECoS, worden de meetgegevens op het scherm van de behuizing weergegeven.

ESU : (Electronisch)

- De belangrijkste nieuwigheid ligt op het niveau van de « mobiele controle II », die probeert een link te leggen tussen het oude model en de smartphones, terwijl ze de beperkingen van deze laatste vermijden, in het bijzonder de autonomie van de batterijen en het ontbreken van een button-besturingselement. Eenheid ontworpen voor directe werking met de ECoS-centrale. Dit commando maakt het ook mogelijk om te telefoneren, maar vereist een HP of een externe headset. De « SwitchPilot » versie 2.0 heeft nu de mogelijkheid van herprogrammeren..
- Een nieuwe basisdecoder V1.0 houdt rekening met de evolutie van de V4 en biedt een éénvoudig element aan met keuze tussen 3 interfaces : NEM 652 of 21MTC of PluX12.

- Nieuwe verlichtingen van wagens met 11 LED's en ingebouwde decoder.

Exact-train : (H0)

- Nieuwe Hollandse firma, waarvan de aanwezigheid te Nürnberg in 2013 beperkt bleef tot een folder die dubbele autotransporters , types Leas, en Leakkms van de DB voorstelde. Zij voegt er in 2014 overdekte wagons G-Nordhausen van de DR, tijdperk III toe.

FALLER : (H0)

- Het meest indrukwekkend decor bestond dit jaar uit de uitrusting van een steengroeve voor de productie van ballast. Een eerste element vertegenwoordigt de fabriek met zijn toren, om te worden vervolledigd met het geheel van de verbrijzelaar, vervolgens met een laadtoren, met een weegstation voor vrachtwagens, en tenslotte een groep arbeiders.
- Een gebouw van het Zwitsers station van Guardia, dat, mits aanpassing, bij ons zou kunnen voorkomen.
- Een perronschuilplaats Steinbach, voor een klein station of halte.
- Spoorarbeiders die alluminothermie uitvoeren.
- Een fabrieksschouw (h = 33,5 cm)
- Een snelbouw gebouw genre sociale woning, voorzien van een nieuw evolutief concept. Een basisstructuur van 3 verdiepen met dak en basisstuk, dat kan aangevuld worden met schijven van 2 verdiepen.
- Een sociale woning P2/5 genaamd, monobloc, en een andere van dezelfde grootte, in beperkte serie, uitgevoerd in felle kleuren met een verzonnen en vrolijke decoratie..
- Een stuk Berlijnse Muur ter gelegenheid van de 25ste verjaardag van het vallen van de Muur
- Een bungalow met plat dak, universeel, en andere, meestal typische gebouwen.
- Een geheel van biogasproductie.
- Een veeschuilplaats, kan ook bij ons voorkomen.
- Origineel: baren voor parkingtoegang.
- Kleine kindermolens en groepen van personen waaronder steengroefarbeiders, muzikanten en straatartiesten.
- Originele kermisattracties.
- Car Faller 3.0 vervolgt zijn ontwikkeling, met als originaliteit van het jaar, een bewoonbaar schip.

FALLER : (N)

- Een typische haveningang.
- Een boerderij met stal, schuilplaats voor voertuigen, silo's voor voedsel en een woonhuis.
- Hetzelfde stuk Berlijnse Muur als in HO

- Een park met ARAL tanks (vroeger in H0)

FLEISCHMANN : (H0)

- Vedette dit jaar, een speciale uitvoering van de HLE E19 van de DRG in wijnrode livrei met 5 polige motorisatie en details van tijdperk III. 2R (431903) en 3R (391903)
- De rangeerloc HLE van de BR 160 heeft van een nieuwe gietvorm kunnen genieten en van een digitaal gestuurde koppeling. Beschikbaar in 2R (436003), 2R+sound (436073) en 3R+sound (396073).
- De BR 141 krijgt ook een nieuwe productie. Twee livreiën, groen, 2R (432802), 2R+sound (432872) en 3R+sound (392872) of rood, 2R (432803), 2R+sound (432873) en 3R+sound (392873) .
- De IR rytuigen in livrei van de 20ste verjaardag van de DBAG, met inbegrip van de Bistro-café wagen en de pilootwagen, voorzien van een decoder. Evenzo alle IC rytuigen in actuele livrei met inbegrip van de pilootwagen met decoder.
- Bovenop dit programma in exclusiviteit voor de Franse verdeler T2M : een HL 040D tijdperk.III in 2R (415402) en 2R+sound (415472), wagens van de Donnerbüchsen familie, en twee tankwagens van tijdperk III

FLEISCHMANN : (N)

- Vier vedetten aangekondigd, waarvan de Re 4/4 II van de CFF nieuwe constructie, in rode livrei, of tweekleurige TEE of Re 421 Cargo, met of zonder geluid.
- Nieuwe constructie van de E03 / BR 103, verlichte cabine, LED lichten, korte koppeling, met of zonder geluid.
- Andere HLE, onderwerp van een nieuwe constructie, de E10.3 in blauwe livrei of de BR 112 in rood of crèmekleur, verbeterde pantograaf, LED's, met of zonder geluid.
- De HLD BR 120 van de DR, eveneens vernieuwd, in zijn Tsjechische versie T 679, met korte koppelingen, LED lampen, en de sound optie enkel op de DR versie.
- De HLE 1044 van de ÖBB, nieuwe productie, LED lichten, optie sound.
- De CE BR 411 in basispakket (3 elementen) en twee supplementaire koffers van twee wagens, met functie decoder en sound optie.
- De HL BR 94.5, met telegestuurde koppeling, gewijzigde verlichting en optie sound.
- Eveneens te vermelden de HLE E19, zelfde versie als in H0, maar zonder geluid, en de BR 101 in speciale serie 20ste verjaardag, met soundoptie.
- Bovenop dit programma in exclusiviteit voor de Franse verdeler T2M : een beperkte serie van de HL type 150Y, enkele overdekte wagens tijdperk III en IV, en een set van twee coil-dragers met telescopisch dak.

FULGUREX : (N) tot (1)

- De catalogus 2014-2015 werd op de beurs voorgesteld. De nieuwigheden worden opgesomd in volgorde van stijgende schaal van **N** naar **1**.
- In **N**, de 231E in versie Nord, P.-O. en SNCF ; de AR Ce2/4 « Flèche du Jura » van de CFF ; en de HL Ae 3/5 van de Gothard Bahn en de CFF.
- In **H0m** , de motorwagen ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) BCFe en vervolgens de ABFe 4/4
- In **H0** de AR « TAR » van de Nord en nadien van de SNCF die regelmatig bij ons kwam; een HL « Pershing » 140 van de PLM, van de Nord, de Est en de SNCF ; de HLE van de BLS types Ae 4/4, Re 4/4 en Ae 8/8 ; de presidentiële AR Bugatti in versies Etat, PLM en SNCF ; de HL C230 « coupe-vent » van de PLM
- In **0**, vinden we de présidentiële AR Bugatti terug; voor de BLS de HLE Be 6/8 en Ae 6/8 ; de HL Nord/SNCF type 221 ; en de HL BR 62 van de DR en de DB.
- In **0m**, terugkeer van de ASD met een andere versie van de ABFe 4/4 en een aanhangwagen B
- In **1**, is opnieuw de BLS aan de eer, met de voorouder Ce 4/4 en de klassieke Re 4/4 en Ae 8/8 ; Er moeten 5 versies van de beroemde HL E 3/3 « Tigerli » toegevoegd worden.

GAMESONTRACK :

- De spraakbesturing is dit jaar beschikbaar in het Nederlands.
- Naast de spraakbesturing stelt G.O.R andere besturingssystemen voor, al dan niet gekoppeld aan een GPS, gebaseerd op 3 « satellieten », gelijk aan die van Car-System 3.0 van Faller die ongeveer 15 m² dekt en uitbreidbaar is mits toevoeging van satellieten.
- Het systeem is universeel en verenigbaar met zowel de besturingscentrales van de markt als met de LEGO treinsystemen, het Car Faller systeem en de directe radiobesturing met grote schaal.... .

GUTZOLD : (H0) en (TT)

- Terug op de beurs na twee jaar afwezigheid, stelt de firma twee varianten van de BR03 van de DB voor in 4 versies, 2R of 3R, met of zonder geluid.
- Twee HL tender BR 98, en BR 75.5 in versie 2R (stekker NEM 652) en 3R.
- Een BR 65.10 in versie 2R (stekker NEM 652) en 3R mtc sound.
- De HLD BR118 en V 180 in 4 versies, 2R of 3R, met of zonder geluid.
- In **TT**, een HL BR 65.10, zonder geluid.

HACK Brücken : (H0)

- Nieuwigheid in 2014, een toren in vakwerk met een platform bovenop (h=22 cm)
- Twee nieuwe vakwerkbruggen (l= 30 cm), in twee breedten.
- In lazeruitsnijding een passerel die 4 sporen kan overbruggen en een trappengeheel voor toegang tot drie perrons.

HAG : (H0)

- Terug op de beurs, bezette de Zwitserse firma een stand die haar naam waardig was.

Verbazend, de folder « Info 2014 » met nadruk op verlichting en electronica, voor toepassing op de rytuigen IC 2000 met verdiep, en vervangkits voor de ingebouwde electronica op bepaalde modellen zoals de Re 460 / 465.

- Een heruitgave van het rytuig EW 1 van de « GoldenPass » en de ontwikkeling van het rangeerprototype van de HLE Ee 922 waren de enige aangekondigde nieuwigheden van het rollend materieel.

HEKI : (H0)

- De herfstvarianten van bloemen en bomen, enkele nieuwe bomen waaronder dennen en olijfbomen.

HELJAN : (H0 en 00)

- Opnieuw afwezig op de beurs; deze fabrikant wordt nog steeds verdeeld door Rocky-Rail
- Produceert voor het ogenblik de « Class 66 » met aandrijving op de zes assen.

HERIS : (H0)

- Nieuwe catalogus « Journal 5 » waar het makkelijk is de werkelijke nieuwigheden terug te vinden.
- De HLD Henschel DE 2500. Ze wordt uitgebracht in 7 versies, waaronder deze van de NS, omgebouwd en uitgerust met een pantograaf, evenals een gestroomlijnde « Um An », telkens in 2R of 3R.
- Een meet-AM van tijdperk.IV en meetwagens üm 312 en üm 313

HERKAT : (H0, TT, en N)

- Aanwezigheid beperkt tot een kleine vitrine en dezelfde folder als in 2013

HERPA : (H0, TT en N)

- Begin van het jaar, de Mercedes-Benz GLA en AUDI A1, keuze uit 2 kleuren .
- Midden van het jaar, een Mercedes-Benz klasse C, keuze uit 2 kleuren .
- Een moto MZ 250, met rode Side-car.
- Vier variaties van de tractor VOLVO FH GI met verschillende aanhangwagens.
- Een laadvlak voor voertuigen, met 2 niveau's met tractor MB Actros
- Spectaculair project van het jaar, een hoge kraan die het monteren van de windmolenmasten toelaat die vroeger al beschikbaar waren. Aanvullend, 4 opleggers geladen met elementen van deze kraan.
- In **TT**, reproducties van de minibus Barkas, keuze uit 2 uitvoeringen.
- Talrijke nieuwigheden op het vlak van luchtvaart, op schalen die spijtig genoeg weinig overeenkomen met deze van de modeltreinen.

HOBBY TRADE : (H0)

- Niet aanwezig op de beurs dit jaar..

HOBBYTRAIN : (N, TT, en H0)

- Firma vertegenwoordigd op de stand van LEMKE, haar verdeler in Duitsland.
- In **N** : 3 HLE BR 189, en 3 HLD G 2000, waarvan er 2 bij ons rondrijden.
- Voor de ÖBB, een blauwe « Railjet ».
- Tevens 3 livreiën van de HLE « Vectron » BR 193
- De oude AR van de DB, VT 137 + VT 145 tijdperk IV en ETA 176 tijdperk III
- Containerdragers type Sgkms en Rmss
- In **TT**, vier « Class 66 » waaronder één ECR, en containerdragers Sggmrs
- In **H0**, de AR VT 2, VT 137 en VS 145 tijdperk IV, een draisine KLV 12, van de DB.
- Vijf varianten van containerdragers Sggmrs verschillend van die van Rocky-Rail

HORNBY

- Buiten het rollend materieel op schaal 00, stelde de Engelse groep Hornby dit jaar een nieuw besturingssysteem voor „Rail Master“ genaamd.
- Dit systeem blijft gebaseerd op de logica van de welbekende DCC, met een centrale „eLink“ genaamd; nodig : een computer en de bijhorende software.

- De firma beweert zo een systeem DCC aan te bieden die het goedkoopste en meest universele is en die de mogelijkheid biedt een maximum van 9 PC's of mobiele besturingstoestellen onderling te verbinden. De programmatie van de decoders (de beruchte „CV“) zou er door vergemakkelijkt zijn. Een vocaal besturingssysteem zou beschikbaar zijn in optie. Een demonstratiesoftware is downloadbaar voor PC en appli. mobile op www.hornbyinternational.com .

JÄGERNDORFER : (H0 en N)

- Deze Oostenrijkse firma wordt, sedert de beurs, bij ons verdeeld door Train Service Danckaert (TSD)
- De 2014 catalogus zet als vedette, in **H0**, de rangeerloc HLE type 1062 van de ÖBB in het groen of het rood, de HLE type 1064 met 6 assen, variantes van haar kleine zus de 1063, en tenslotte de 1163. In alle gevallen worden er verschillende varianten van de livreiën voorgesteld, en vier versies 2R of 3R, met of zonder geluid.
- Varianten van de welbekende AM BR 4020
- In de catalogus: de uitrusting van winterstations, het meest in schaal **1**; men vindt er in **H0** een skilift met zetels voor 5 plaatsen.
- In **N**, de HLE BR 1042 en BR 2143, en treinstellen van 3 wagens, met verdiep, met pilootwagen, voor locale service, met inbegrip van de CAT (City Airport),

JOSWOOD : (H0)

- Deze constructeur, gespecialiseerd in decorbouw, presenteerde een interessante keuze van gebouwen, meestal in kit, bestaande uit met laser uitgesneden elementen. Een eerste folder is gewijd aan de zware industrie, gekoppeld aan hoogovens met pijpleidingen en bijhorende gebouwen.
- een tweede folder is gewijd aan de kleine industrieën, industrieën in stedelijke gebieden, aan een grote parking met verdiepen en aan enkele typische uitrustingen voor treinstations

JOUEF : (H0)

- Als vedette een HL 241 P met tender 34 P, in 3 afwijkingen en twee versies, met of zonder geluid.
- Nog een HL 141 R, met tender fuel met groot vermogen.
- Twee supplementaire varianten van de HL 030 gepresenteerd in 2013.
- Nieuwe afwijkingen TER van de series 73500 en 72500, met of zonder geluid.
- Aangekondigd in 2013, de HLE CC 14100 komt dit jaar uit in vier varianten van tijdperken III en IV, en twee versies.
- De HLE BB 36000 komt terug uit, ditmaal in livrei « thello » (Paris-Venise)

- De HST «La Poste » in originele livrei, en de HST Zuid-Oost in nieuwe livrei.

KATO : (N)

- Het materieel van de Glacier Express is terug aan de eer in een samenwerking met Unitrack voor het spoor, teneinde drie volledige startnetwerken aan te bieden met rollend materieel, spoor en besturingseenheid inbegrepen. Noch levert het decor.
- De HST« Lyria » en de HST Duplex , worden aangeboden in de livrei Carmillon
- Een treinstel van de Orient Express bestaande uit 15 wagens in hun huidige livrei.
- Een set van twee IC wagens van de CFF in huidige livrei.

KIBRI : (H0) en (N)

- In **H0**, een autobusstation met schuilplaats, gebouw en een perron.
Aanvullend, een set van twee overdekte perrons, ieder perron verlicht met Led verlichting en bijkomende perrons met verlichting om het geheel te vervolledigen.
- Een modern station op basis van het model van Kehl, met binnenverlichting.
- Drie kleine huizen uit de streek van Davos.
- Een wagon, kabeldrager voor bovenleidingen.
- In **N**, een gemotoriseerde stenen windmolen.
- Een modern station op basis van het model van Böblingen
- Alle schalen : een gamma van houten vitrines.

KLEINSPOOR : (H0)

- Een kit voor een werfwagen en een andere voor een werkwagen van de firma Strukton, Op dezelfde basis een sproeiwagen van de NS.

KOMBIMODELL : (H0) Niet aanwezig op de beurs dit jaar.

KM-1 : (1)

- Deze constructeur presenteert prachtige modellen op schaal **1**, waarvan als vedette de HL BR 10.001 in varianten volgens het tijdperk en het toegewezen depot.

- Tevens aangekondigd de BR 56, BR 70 en BR 75.11, meerdere varianten, alsook de HLE E 32
- Tankwagens met assen, tijdperken II tot IV.
- Overdekte wagons type Gkhs en hun afgeleiden als koelwagen in 11 afwijkingen.
- Meerdere oude wagons waaronder de Wrü-28.

KUEHN-modell : (TT en N)

- In **TT** een variante van de BR 103 tijdperk IV, en een HLE BR 242 van de DR
- Een koppeling van 2 wagons Shimmns met zeil onder het merk STEEL.
- In **N**, sets van 3 en 2 wagons met verdiep type DBmu en DBmq, reeds in 2013 aangekondigd.

LENZ :

- Op gebied van numerische besturing zet deze constructeur een nieuwe decoder met PluX 18 interface voor de schalen **TT** en **N** op de voorgrond.
- Een nieuw besturingsmodule voor spoortoestellen, uitgerust met 16 uitgangen mag gekoppeld worden aan een TCO (niet geleverd door Lenz) en verbonden worden aan de centrale LZ 100 of LZV 100 door een Expressnet bus
- De «Gold» decoder voor grote schalen met een nieuwe software die verleden jaar was aangekondigd, staat op het programma voor 2014.
- De productie van de regelaar LH01 in 2013 aangekondigd, wordt waarschijnlijk uitgesteld tot 2015.
- In het gamma van rollend materieel in **0** zal de HL BR50 uitkomen in 2014 en een HLD BR 218 is aangekondigd zonder een datum te vermelden.
- De wagons van de familie van de Gms, en hun afwijkingen evenals de oude goederenwagons van de series Omm 32 en 33 (met of zonder remmershuisje) staan op het programma..

LGB : (G en 2m)

- Op de voorgrond, de groene HLE BR 139, tijdperk IV, met decoder en geluid.
- Een HL smalspoor van de DR tijdperk II en bijhorende wagons.
- Een nieuwe productie van de HLD V 100 van de DB , met decoder en geluid.
- Een HL 040 type Mh 52 van de Rügenschche Bäderbahn en een koppel wagons met draaistel van dezelfde maatschappij.
- Een eerbetoon aan de Rhetische spoorwegen met een set in unieke serie « 125ste verjaardag » bevattende een historische bewaarde HL, een gesloten wagen en twee open panoramische wagons.
- Een moderne panoramische wagen en een WR van de « Glacier Express »
- Een typische wagen met draaistel van de lijn Chur-Arosa en een bijpassende bagagewagon

- Een HLE Ge 4/4 II in verjaardag livrei.
- Twee kleine HL van Amerikaanse maatschappijen en een wagon met kerstdecor.
- In het gamma « Toytrain » genaamd, verleden jaar gepresenteerd, stelt LGB opnieuw twee treinstellen van twee wagens voor, getrokken door hetzij een HL, hetzij een HLD, en enkele complementaire wagens (tankwagon, kraan enz.).
- Als vedette, ontdekt men een verkorte ICE 3 van 3 elementen en mogelijkheid tot uitbreiding met een wagon eerste klasse en een « bistro » wagon.

LILIPUT : (H0, H0e N en G)

- Als vedette, een rijtuig voor het onderhoud van de bovenleidingen, tijdperk IV, met oriënteerbaar platform, versie 2R (L 136133) en 3R (L136138)
- De HL BR 75, die aan de basis lag van ons type 49, in 2R (L 131191) en 3R (L131196). .
- De motorwagen AT 5835 tijdperk I in 2R (L 133510) en 3R (L 133515)
- de varianten van de AR Lint 27, reeds aangekondigd in 2013
- Een Oostenrijkse historische HL R 671 in 2R (L 131969)
- 3 “F” -rijtuigen van de DB tijdperk III, en 3 actuele rijtuigenle van de BLS..
- Een wagon type Laaps van de SNCF voor houttransport (L 235241)
- Op militair gebied, een wagon transporter van een pocket onderzeeër (L 235730).
- In **H0e**, een draisine, met in optie twee begeleidende wagons.
- Een bagagewagen en een postwagen van de « Mariazellerbahn ».
- In **N**, tijdperk III, een HL BR 56 van de DR, en een HLE E44.5 van de DB
- Drie wagens en een bagagewagen van de grote lijn van de DR tijdperk III.

Littfinski Daten Technik

- De versie met behuizing van de decoder «1-DEC-DC » die een korte impuls genereert voor spoorapparatuur met enkele bobijn.
- Een decoder « M-DEC » voor het besturen van spoorapparatuur met motor, de polariteit is afhankelijk van de gekozen richting.
- Een voeding « SB-4 » voor het voeden van de besturing van spoorapparatuur (15 à 24 V DC) bij gebrek aan een andere bron.
- Een brochure van 160 bladzijden met de beschrijving van hun producten en applicaties, maar enkel beschikbaar in het Duits.

L.S. MODELS : (H0)

- Eén van de vedetten is zonder twijfel de HLE « Vectron », verwacht voor het 3de kwartaal, die in 13 verschillende versies (Proto, Railpool, MRCE, DB, etc.) zal uitkomen. Voor het 2de semester wordt ook het treinstel ET 403 van de DB verwacht.
- Verschillende nieuwigheden voor de NS, te beginnen met een treinstel van 7 rijtuigen ter ere van de Olympische Spelen, maar ook voor het

midden van het jaar de WR van de serie Allegro, Adagio enz., die ook ons land doorkruisten.

- Nog voor Nederland, rijtuigen van EETC, de maatschappij die de uitbating van de slaaptreinen die ons land doorkruisen, overnam !
- Voor de SNCF, en om de treinstellen « Mistral 56 » te vervolledigen, WR's en Pullman rijtuigen van de CIWL.
- Nog voor de SNCF in exclusiviteit met Mehano, HLD G 2000
- Einde jaar, de AR EAD (Caravelle) in zijn originele versie van tijdperk III.
- Een nieuwe brochure van 28 bladzijden, die alle exclusieve producties van L.S.Models van het materieel van de CIWL overloopt.
- Op gebied van electronica, rijtuigverlichtingen met decoder zijn beschikbaar, maar de beschikbaarheid van een besturingscentrale wordt niet voor 2015 verwacht.

L.S. MODELS : (TT en N)

- De leveringsdata voor de producten aan deze schalen gewijd, werden niet medegedeeld.

LUX : (H0) en (N)

- Naast zijn reinigingsmateriaal zette deze constructeur ook de nadruk op zijn motoren voor het besturen van de wissels, onder het rijvlak te plaatsen.

MABAR : (H0 en N)

- In **H0**, stelde deze constructeur nieuwe varianten van de HLD serie 308 en een kleine HL 030, beiden van de RENFE voor, evenals een kleine pakwagen met assen in de versies NORTE en RENFE.
- In **N**, voor de CFF, sets van 2 bagagerijtuigen of 2 postrijtuigen.

MAKETTE : (H0)

- Deze constructeur was niet aanwezig in Nürnberg dit jaar.

MARKLIN : (H0)

- Als men eerst de folder „Export“ bekijkt, stelt men vast dat de nieuwe productie van de serie **NoHAB** met sound, alle varianten van de serie zal bevatten te beginnen met de serie 1600 van de CFL tijdperk III, (39673), de Deense My 1100 tijdperk III (39670) en tijdperk IV (39674), en de Noorse, serie Di3 (39671)
- Voor de **SNCF**, een HLT, serie 94.5 (37258) (onze type 98) , een stoom AR type XDR 10103 in exclusieve serie met decoder, de HST «LYRIA », met sound, tijdperk VI (37792) en bijhorende wagens (43422, 43432 en 43442)
 - Voor **Italië**, een HLE E 483 van de « GTS Rail », met geluid, (36619)
 - Voor de **ÖBB**, de HLE serie 1018.0, met geluid, tijdperk IV (37684) een HLE van de serie 1116 tijdperk V, en een treinstel met 5 wagens type EC (42728)
 - Voor de **NS**, een trek-duwtreinstel met verdiep van 4 rijtuigen met de HLE 1714 (26596) en een treinstel ICM4 (37423), beide met geluid.

- Drie versies van de HLE 1200, een blauwe, tijdperk IV (37127), een grijs/gele, tijdperk V, uitgerust mfx+, en een versie EETC, versierd « Märklin » (37128)
- Een stel van 4 wagens ex M2 NMBS (43543)
- Voor de **CFL**, een trein met 4 wagens met assen, geladen met steenkool (46083)
- Voor de **CFF**, het treinstel TEE Rae met 6 rijtuigen, met geluid, (37547)
- Een stel van 5 wagens IC in livrei tijdperk (43672)
- Een HLE serie 482 Cargo (37446), en een variante van de Re 4/4 II (37348)
- Voor de **USA**, een treinstel « Santa Fe superchief » bevattende 5 rijtuigen en een HLD triple EMD F7 (26496) en een HLD triple EMD F7 van de SOO_Line met een « caboose » (39620)
- Voor **Noorwegen** en **Zweden**, de in 2013 aangekondigde ertstreinen.
- In **Duitsland**, tijdperk **I** wordt geïllustreerd door een HL type T 16.1 van de KPEV (37166), een HL classe K van de K.W.St.E (37048) en een HL G 8.1 van de KPEV (37545). In getrokken materieel een treinstel van 6 tankwagens met as (46084) en een stel van 7 verscheidene wagens (46086)
- Om het tijdperk II te illustreren,, een HL P10 van de DRG met geluid, (37939) en een treinstel « Grote lijnen » van de 5 HV waarvan een WR en een bagagerijtuig (42767)
- Een HL D XIII van de DRG (37138) en, werkelijke nieuwigheid bij deze constructeur, een AM triple EN 87, met geluid (37287)
- Voor tijdperk **III**, als enige serie, een BR 01 van de DB, uitgerust met een mfx+ en met geluid (39008), een BR 41 in basisversie (37924), of met mfx+ en geluid (37923), alsook de AR VT 95.9 + VB 140 (39950)
- Op het vlak van getrokken materieel, een stel van 5 rijtuigen « grote lijnen » met restaurant, verlichting, en gestroomlijnde uiteinden (42615)
- Vermelden we ook, voor tijdperk **III** een HLD V 160 (37766) en een HLE E 44 (37442), met geluid en uitgerust mfx+
- Voor tijdperk **IV** de HL met geluid, van de series 038 (37988) en 023 (39234)
- een stel « grote lijnen » van 5 HV waarvan één WR (43915)
- HLE van de series BR 141 (39414), BR 150 (37853) en BR 139 (37406)
- Een HLE serie 110.3, met geluid, in livrei beige en blauw (37012) en een keuze van rijtuigen in bijhorende livrei.
- Een zwaar kolentreinstel met een koppeling van de BR 151 en 10 geladen wagens type Fad (26593).
- Voor de recente tijdperken, als vedette, de HLD BR 223 / ER 20-013 van de MRCE (36795), en de HLE BR 111, rood, met geluid en de mfx+ (37319),
- Andere vedette, de AR Lint BR 648.2 uitgerust met één van de originaliteiten van het jaar. De deuren zij in feite schermen die bij het rijden het uitzicht hebben van normale, gesloten deuren, maar die bij stilstand (enkel in numerische besturing) opengaan en het publiek op het platform laat zien, en de bewegingen van in- en uitstappen van de reizigers simuleert. Het is natuurlijk enkel visueel, maar het realisme is indrukwekkend.
- Voegen we daar nog aan toe, een waaier van startkoffertjes van verschillende tijdperken.

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- Het succes van dit « speelgoed » wordt in 2014 bevestigd.
- Als nieuwigheid van het jaar, het verschijnen van rails volledig in plastic in plaats van de rails « C ». Dit wordt natuurlijk mogelijk vanaf het ogenblik dat de voeding gebeurt door batterijen en niet via het spoor. Het is wel degelijk goedkoper maar met het nadeel dat wanneer men overgaat naar een nieuwe stap in het modelisme, het spoormateriaal niet herbruikbaar is. Andere nieuwigheid, de locs met verwisselbare kasten : op eenzelfde motoronderstel, kan men, naar believe, een kast van een stoomloc, een diesel of een elektrische loc monteren.

MÄRKLIN : (Z)

- Een HL BR 18.4, en een stel van 4 rijtuigen « grote lijnen » tijdperk II.
- Nog steeds tijdperk II , de HLE E 19 en E 94 van de DRG
Een koffertje van kolentransport tijdperk III met de HL BR 86 en 6 geladen wagons type Otmm 57
- tijdperk III, een HL BR 01 en de HLE E 19, dit keer in het groen.
- Een HLE BR 110 tijdperk V en een koffer van 3 actuele IC rijtuigen.
- Een omkeerbaar stel met verdiep getrokken door een HLE BR 143

MÄRKLIN : (1)

- Een HL serie P 8 tijdperk I en een overdekte wagon
- Dezelfde HL in versie P 38, en de HLE E 10 en E 40, alle tijdperk III.
- Een koffer van 3 voorstandsrijtuigen « Silberlinge », en complementair een stuurstandsrijtuig
- De AM type E 91, livrei beige en rood, tijdperk III en beige en blauw tijdperk IV
- De HLD BR 218 in donkerrood tijdperk IV.

MASSOTH : (1 of 2m)

- Deze firma was niet aanwezig op de beurs. .

MERKUR : (0)

Deze Tsjechische firma stelde een catalogus voor, met een gevarieerd gamma van materieel op schalen 0 (continentale van 1/43,5 en Engelse op 1/48), in versies 2R en 3R tijdperken I tot IV.. Het is in het algemeen een ouderwetse metalen constructie die nog gebruik maakt van geschilderd blik.

MICRO METAKIT : (H0)

Deze specialist van messingmodellen van het hogere gamma presenteerde een HL BR 229 tijdperk I en vele afwijkingen.

ModelTorque : (H0)

- Het blijkt spijtig genoeg dat deze productie definitief is gestopt.

MOEBO : (H0)

Deze nieuwkomer presenteert niet al te courante corelementen.

- Een woonhuis met 2 verdiepen, en een dubbele buitengarage.
- Een plattelandshuis, kleine bijgebouwen van een station, in steen of baksteen, en een werkhuis in « barak » stijl.
- Enkele van deze elementen zijn ook beschikbaar op schaal **N TT** of **Z**.

MTH : (H0, en 0)

- Deze Amerikaanse constructeur heeft de reputatie van extreem lange termijnen te hebben tussen de aankondiging en de beschikbaarheid van zijn nieuwigheden.
- In **H0**, de HL S3/6 in verschillende livreiën en tijdperken was al aangekondigd in 2011. : We vinden haar dit jaar terug. !
- In **0**, bovenop de aankondigingen van 2013, presenteert de catalogus de BR 44 zowel van de DRG als van de DB, en haar versie 150 X van de SNCF.
- Daar moeten we nog de HLE E 94, in 3 livreiën en de Traxx F-140 toevoegen.
- Getrokken stellen worden gepresenteerd in sets van 5 rytuigen of 6 wagons.

NOCH : (HO, TT, en N)

- In **H0**, nieuwe series van personen waaronder arbeiders voor het kuisen van het spoor, politiemannen (ook in **TT** en **N**), en « contractuelen », landlopers, pluimvee, fotografen (**TT** en **N**, niet in **H0**),
- Economische gehelen van 30 beeldjes met thema's zoals « het station », « in de stad », « zittende mensen », « dieren » en « reizigers zonder voeten »
- Nieuwigheid: verlichte personen uitgerust met micro-led's te voeden tussen 12 en 16 V, waaronder Zwitserse spoorarbeiders, of Nederlandse, of Oostenrijkse, Duitse politieagenten, fietsers
- Een gamma motorrijders
- Een lavendelaanplanting, 2 olijfbomen, en druivelaars
- 7 bebladerde bomen, gepresenteerd hetzij in de herfst, hetzij in de winter ook beschikbaar in schalen **TT**, **N** en **Z**.
- Gekleurde gels voor het maken van wateroppervlakken

- Steunmuren uit grijze stenen of zandsteen
- Een rockconcert in open lucht, met animatie en geluid.
- Ballast in werkelijke steen, 3 kleuren, past voor **H0** en **TT**.
- Reeds aangekondigd: een mooi geheel van steengroefgebouwen met silo, sorteerder, laadbruggen, burelen, loodsen enz.

NPE : (H0)

- Geen aanwezigheid opgemerkt op de beurs dit jaar.

N-schmalspur : (Nm en Om)

- Deze firma, ontdekt in 2013, die ook te vinden is onder de naam « Anja Bange Modellbau » presenteerde materieel van metrisch spoor van de RhB, in schaal **Nm**, waaronder een Ge 4/4 III, oude wagens van de Bernina, en enkele wagons : gesloten Gbk,, plat type K, met of zonder container, enz.
- In **Om**, elementen voor bovenleidingen die het programma 2013 vervolledigen.

Os.Kar : (H0)

- Een van de vedetten was de presentatie van diverse varianten van de P8 van de KPEV. In het bijzonder de versies van de FS en van de SNCF. Versie 2R met interface NEM 660 (21 pinnen). De versies 3R zullen volgen.
- Voor de SNCF, reeds aangekondigd in 2013, de BB 27000 zal uitkomen in "fret"- livrei, en de BB 37000 zal verder in de loop van het jaar volgen..
- In **H0m**, voor Italië, de autorail « Emmina », een soort autobus op sporen.

PECO : (0, H0 en N)

- In het gamma P-Way, ballast in echte steen in 3 maten, 2 kleuren en optie « gepatineerd » - deze stenen zijn moeilijk te verven.
- In spoor **H0**, een TJD in code 83 US, en nieuwe verpakkingen van verkoop van de sporen Setrack (kleine hoeveelheden)
- Een besturingssysteem voor spoortoestellen of mechanische seinen met een realistische beweging. Besturingseenheid voor 4 elementen, voeding door 12 V DC, decoder in optie voor numerische besturing.
- In **H0e**, kleine HL's, industriële wagons en toeristische wagons.
- In **0** een stationsgebouw, een klein seinhut, een telefooncabine « English style ». Een gamma stijve Setrack sporen .
- In **N**, een gebogen wissel.
- Bij **K&M** bomen en hagen, in talrijke grootten en schakering, voor alle schalen aanwendbaar.

PG Mini

- Aanwezig op de beurs sinds 2013 is deze firma gespecialiseerd in klein elektrisch gereedschap om te boren , te frezen enz. In België door Luc Dupuis verdeeld.

PIKO : (H0)

- De HLE BR 193, redelijk gelijkend op onze 18.2, in versie « Railpool » (59970 in 2R, 59870 in 3R) en « MRCE » (59971 / 2R en 59871 / 3R)
- De HLE BR 187 van Bombardier « Railpool » (51562 / 2R+sound ; 51563 / 3R+sound) en haar versie DB AG (51560 / 2R+ sound ; 51561 / 3R+ sound)
- De HLD BR 245 (52510 / 2R ; 52511 / 3R ; 52512 / 2R+geluid ;52513 / 3R+ geluid).
- De HLD BR 130 van de DR tijdperk IV (59748 / 2R ; 59749 / 3R+ geluid)
- In het « Classic » gamma, de HL BR 95 van de DR tijdperk IV (50133 / 2R ; 50433 / 3R), de HLE E 211 van de DR tijdperk IV (51039 / 2R) en de AR BR 642 « Desiro » van de DB (52085 / 2R ; 52285 / 3R)
- Wagens C4ü, ABC4ü en AB4ü van de DRG tijdperk II., en 2 tankwagens « VTG » (84760) en « Ermewa » (54761)
- In het « Hobby » gamma, nieuwe varianten van de HLE BR 189 en Taurus en startsets aan lage prijs bevattende een HLE BR 185 of BR 189.

PIKO : (N)

- Als vedette, een HLE 18 van de DB tijdperken II, III en IV, en BR 218 van de DR
- De HLE Ae 3/6 I van de CFF ; de HLD serie 2200 van de NS tijdperken III en V.
- De HLD type G 1206 in niet minder dan 15 versies, waaronder Hollandse, Franse en Luxemburgse.
- Een AR BR 624 van de DB tijdperken IV en V , drie livreiën beschikbaar.
- Nieuwe varianten van de GTW 2/6 en 2/8 van Stadler
- De AM « Hondekop » van de NS tijdperken III tot V .

PIKO : (G)

- Een nieuwe uitvoering van de tractor V 36 van de DB tijdperk III
- Een nieuwe uitvoering van de AR TEE BR 602, beperkt tot 3 elementen, met complementaire wagens in optie. Wagens van de DR tijdperk IV
- Nieuwe varianten van het materieel uit het Westen van de USA.

PMT : (H0e) et (TT)

In **H0e**, 2 types wagens van de DR, in Sachsische regio en in Rügen, tijdperk IIIb.

- In **TT**, sets van 3 gesloten wagons met opengaande panelen.

PREISER : (H0 à 2)

- Voornaamste nieuwigheden in **H0**, watertaferelen: kleine zeilschepen (6 varianten), een set van ligplaats-pontons, 2 boten met roeispanten, 2 kano's met motor, een visser op zijn dinghy, en pedalo's.
- Groepen rundvee (10145 tot 10147) en varkens (10149)
- Groepen reizigers tijdperk III (10662 en 10884)
- Een groep drankleveranciers (10656) en een assortiment van 230 drankbakken en 12 paletten en karren (17124)
- Een geheel van 20 tafels en banken voor « Biergarten » of terrassen (24707)
- Een nieuw geheel van appartementsmeubilair (17710)
- In schaal **0** groepen reizigers (zittend 65368 ; rechtstaand, 65369 65373)
- Binnenuitrusting : valiezen, zakken, kledij, schoenen (65811)
- In schaal **1** en **2**, verschillende groepen van 2 spoorwegaarbeiders.

PSK : (TT)

- Dienstwagons van de werkhuizen van Meiningen, de ene leeg, de ander geladen met assen; een containerdraagwagen met assen van de DR of van de DNB ; nieuwe oude wagons van brouwerijen.

Qdecoder

- Altijd aanwezig, met een stabiel programma voor de decoders, de catalogus is dezelfde als die van 2013.
- Een nieuwe decoder « all-in-one » laat toe de lichtsignalisatie te beheren van de DB, de CFF, de ÖBB, de NMBS, de CFL en de NS.
- De nadruk werd ook gelegd op de besturingsmodules die verschillende lichteffecten toelaat, zowel voor lampen als voor LED's..
- Een nieuwe functiedecoder.

Railway Shop : (T)

- Afwezig dit jaar.

REE-Modèles (0 en H0)

- Deze Franse artisanale firma was terug aanwezig in Nürnberg, met een catalogus die groeit en vandaag 32 pagina's telt.
- In **0**, is de HLD SNCF series 67000 en 67300 de vedette, met 8 aangekondigde varianten en een beschikbaarheid voorzien voor 2015.
- In **H0**, is de productie van de 141 ex PLM aangekondigd voor 2014 uitgesteld tot 2015

- De 231 ex PLM zullen dit jaar uitkomen in de versie 2R, de 3R zullen volgen.
- De kleine HL 030 TU van de «War Department » hebben een beetje vertraging opgelopen en zullen in de loop van dit semester uitkomen, eerst in versie 2R.
- De eerste serie van de HLD 67000/67300 wordt verwacht midden van het jaar, de tweede serie op het einde van het jaar.
- De eerste postwagens type Pez van 21m zullen in de loop van dit semester beschikbaar zijn.
- De productie van de wagens DEV AO staat ook op het programma, een eerste serie midden van het jaar, een tweede serie op het einde van het jaar.
- De goederenwagens Om 20, die begin dit jaar uitkwamen, zijn bij ons beschikbaar.

RIETZE : (H0 en 0)

- Nieuwe gearticuleerde bussen Mercedes-Benz O 405 G worden voorgesteld in 3 regionale varianten.
- Twee nieuwe modellen van brandweerwagens, een Iveco Magirus Alufire 3, en een Magirus Mk LF-8..
- In 0, een autocar MB Citaro 06 voor de TPG van Genève

RIVAROSSO : (H0)

- Deze firma stelt de prachtige gestroomlijnde HL BR 61 van de DRG voor, in versie crème en violet, in het grijs, tijdperk II, of zwart, tijdperk III. In optie, een bijhorend stel rijtuigen crème en violet.
- een variante van de HL BR58 van de DR, tijdperk IV.
- Een HLE E 33 van de DRG tijdperk II, en haar zus van de ÖBB tijdperken III en IV.
- De HLE BR 251 van de DR in 3 livreiën uit tijdperk IV.
- De HL GR 740 en GR 940 van de FS, in verschillende livreiën uit tijdperk III.
- Een HLE type E 652 van de FS in 6 varianten uit tijdperken IV tot VI.
- Kortere bij ons, de HLE R 1300 van de NS in 3 livreiën grijs en geel.
- Het treinstel met verdiep type VIRM van de NS (4 elementen)
- Een rijtuig « grote lijnen » ex Avmz van de DB in 2 livreiën van de NS
- Een Amerikaanse HLD van General Electric U 25 C, met Protomate koppeling, compatibel met de standaard NMRA.

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- In H0, het gamma buidelwagens, gekoppeld, type Sdggmrs, geladen met opliggers breidt zich verder uit.

- De HLD MAK van de series 6400 zijn bevestigd voor 2014. Vier versies, NS en Railion, 2R met of zonder decoder, 2R met decoder + geluid en 3R met decoder of decoder + geluid.
- In samenwerking met HELJAN, varianten van de « Class 66 » in versies 2R / 3R, met / zonder geluid. Karakteristiek : tractie op de 6 assen
- In **N**, de HLD CC 475000 en 675000 van de SNCF (6 versies) en de wagons Sdggmrs (7 varianten), de Sggrs (2 varianten) en een Sggmrss.

ROCO : (H0)

- Op de voorgrond: een nieuwe constructie van de BR 03.10 in versies 2R (72205), 2R+geluid (72206), 3R+geluid (78206)
- Uitgerust met een camera, een HLE BR 103 met geluid 2R (72311) en 3R (78311)
- De HLE BR 486 van « Railpool » (in 2R (73653), 3R (79653) en van de BLS 2R (76651) of 3R (79651), of nog de BR 186 van de DB 2R (73450) en 3R (79650)
- Tevens een nieuwe constructie, een BR 151, met geluid, 2R (73400), 2R+geluid (73401) en 3R+geluid (79401)
- Voor de SNCF, de 2D2, in originele versie, in 2R (73480) of 3R (79480) ; de CC 6500 in 2R (72630), 2R+geluid (72631), 3R+geluid (78631), en een versie met geluid van de CC 72000 in 2R (72982), 2R+geluid (72983) en 3R+geluid (78983)
- Voor de FS, twee varianten van de HLE E 636, grijs in 2R (72320) of 2R+geluid (72321) of bruin in 2R (72324) en 2R+geluid (72325), nieuwe constructie van de E 483, in 2R (73659), en een versie FS van de sneeuwruimer BR 244 (72801).
- Voor de NS, een nieuwe constructie van de HLE serie 1200 tijdperk IV, in 2R (72674), in 2R+geluid (72675) en in 3R+geluid (78675)
- Voor de ÖBB, een nieuwe constructie van de HLD van de series Rh 2067 en 2143
- De US markt blijft niet achterwege met 5 varianten van de HLD type SD 40.
- Meer anecdotisch, maar een indicator van een evolutie van de markt, een HLE type TLS, met geluid, van de Ktt die Kowloon met Canton verbindt.
- In vooraankondiging voor 2015 : een nieuwe constructie van de HL S 160 van de US Army Transportation Corps in versies 2R (72150), 2R+geluid(72151), 3R (78150) en 3R+ geluid (78151) en de HLE BR 187 van de DB AG in 2R (73460), 2R+ geluid (73461), 3R+ geluid (79461).
- Bovenop dit programma, in exclusiviteit voor de franse verdeler T2M, in bepaalde series de HL type 150Y tijdperk III, in 2R (R62238) of 2R + geluid (R62239) ; zes versies van de HLE CC6500 (met inbegrip van geluid en 3R) ; vijf versies van de HLD serie 72000 (geluid en 3R inbegrepen) ;de HLD 68081 (2R en geluid). Voor de reizigers, aanhangwagens van AR « Decauville » in 4 varianten.

SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg : (H0) en (N)

- Afwezig op de beurs dit jaar.

SAI : (H0 en N)

- Na zijn afwezigheid in 2013, was enkel het filiaal « SAI-Collection » aanwezig dit jaar op een stand voorbehouden voor de beperkte programma's.

STADT im Modell : (0, H0 en N)

- In **0**, een AR MAN type VT 442 van de spoorweg van de haven van Hamburg
- In **H0**, voor 2014 de stellen DT2, DT3, DT3E en DT5 van de U-bahn van Hamburg, en enkele varianten van Hamburgse bussen.
- Een grote keuze uit schuilplaatsen voor bushaltes en stadsmeubilair.
- Huidige stadsgebouwen in **H0** en in **N**, waaronder een torenhotel een congrescentrum enz.. Met de techniek van laseruitsnijding, een overdekt openbaar zwembad en een grote school.
- Signalen, voor S-bahn, zowel als voor U-bahn
- In **N**, de S-bahn van Hamburg ET471 (museumversie) en BR 471 tijdperk IV.

STANGEL : (H0, 0, en 1)

- Deze firma, gespecialiseerd in decors, presenteert in H0 en in 0 interessante omheiningen met netwerk en toegangspoorten. In dezelfde schalen, een loods voor locomotieven met 2 sporen, een mooie goederenhal met 4 magazijnen en 2 bijgebouwen voor stations.

SUDEXPRESS : (H0)

- Het programma van de Vossloh Euro 4000 gaat verder, geen nieuwe aankondigingen..

T4T : (H0)

- Het systeem van afstandsbediening voor treinstellen en verlichting wordt nog altijd slechts gedemonstreerd, blijkbaar zonder veel succes te hebben. Ieder rijtuig is voorzien van een decoder en geleidende koppelingen

TAMS :

Deze firma was weer afwezig op de beurs dit jaar.

TILLIG : (H0, H0m en H0e)

- In **H0**, geen nieuw tractiematerieel behalve een AR VT 70 en zijn aanhangwagen VB 140 van de DB uit tijdperk III.
Versie 2R met NEM stekker
- Een wagen voor smalspoor getransporteerd op 2 kleine platte wagons.
- Tankwagons, wagens met vaten en kleine containers uit tijdperken I en II
- De IC rijkstrijtuigen van de Tsjechische spoorwegen.
- Het stuurstandsrijtuig met verdiep van de S-Bahn van Zürich, bedoeld om het treinstel te vervolledigen, reeds vroeger aangekondigd, zal in 2014 uitkomen.
- In **H0m**, rijkstrijtuigen met draaistellen van de DR uit tijdperk III en van de HSB (Harzer Schmalspurbahnen) uit tijdperk V, en een bagagewagen van de HSB uit tijdperken IV en V
- In vooraankondiging voor 2015, de HL 99 7241-5.
- In **H0e**, voor de DR uit tijdperk III, de HL 99 4101 met stekker NEM 362 evenals de bagagewagen vermeld in H0m, in versies DR en HSB.

TILLIG : (TT)

- Voor tijdperk I de HL G 8.2 van de KPEV, en een stel van 3 wagons
- Voor tijdperk II, een BR 38.10 van de DRG, bagagerijkstrijtuigen PW3pr-11 en PW4i-32 van de DRG, een wagen AB4ü-39, en een stel van 3 verscheidene wagons met assen.
- tijdperk III wordt geïllustreerd door de HL BR 01 en BR 86 van de DR, door een AR VT 137 en haar stuurstandsrijtuig VS 145 en treinstellen van goederenwagons van de DR. Daarbij een HLE E 40 van de DB en 3 rijkstrijtuigen van de « Rheingold ».
- Voor tijdperk IV, voor de DR, vindt men de BR 38.10 terug, maar ook de BR 35.10 en BR 03 van de DR, een HLD BR 110 en een HLE BR 211..
- Treinstellen van rijkstrijtuigen « Tourex » en « Stadtexpress » van de DR
- Een stel van zes verschillende wagons van de DR
- Komt daarbij voor de DB : een HL BR 50, een HLE BR 118, en een HLD BR 219, een rijkstrijtuig WRmh 131 in livrei TEE, en een Bcm 243 crème en blauw
- Voor tijdperk V, een HLE BR 139 en een HLD BR 229 van de DB AG, het gamma rijkstrijtuigen IR in livrei blauw/wit
- Voor het meest recent materieel, een HLD BR 245 en de HLE BR 186 en 189 van verschillende privémaatschappijen.

TRAIN Technology

- Deze maatschappij is in herstructurering en verandert van oriëntatie. Haar nieuw programma is nog niet bekend. De verdeling van Tillig is overgenomen door TSD.

TRIX : (H0)

- Voor tijdperk I, de HL serie B VI van de K.Bay.S.B. met decoder en geluid (22251) en een stel van 5 rijtuigen waaronder een bagagewagen (24884).
- Een HL type P 10 (22238) met decoder en geluid..
- Voor tijdperk III, een AR VT 95.9 en zijn aanhanger VB 142, met decoder en geluid (22995)
- Een HL serie BR 41 met stekker (22376) en met decoder en geluid (22375), een HL BR 42.90 (22429), een BR 89.70 (22241), een BR 64 (22242) en een HLE serie E 44 (22442) alle met decoder en geluid.
- Voor tijdperk IV een HLD BR 132 (22428), een BR 218 (22918), een HLE BR 110.3 (22825), en de AR VT 54 (22954), alle met decoder en geluid
- Een paar wagens voor pantservoertuigen (24021) en een frigowagen (24035)
- Voor het recent tijdperk, een AR Lint 41 met decoder en geluid, in regionale Beierse livrei (22377), en in versie BR 648.2 van de DB AG met, zoals bij Märklin, geïntegreerde schermen in de deuren (22930)
- De HLE BR 189 (22378) en BR 152 (22398) met stekker voor decoder.
- Voor het buitenland: de nieuwe serie van de NoHAB, met decoder en geluid begint met deze van de CFL (22673), dan de Deense (22670) en de Noorse (22671).
- Voor Frankrijk, een HL 050 TA (22167) en een HLE BB 12000 (22336), beide met decoder en geluid.
- Een AR met stoom XDR van de SNCF, met stekker voor decoder, uit tijdperk III (22258)
- De HST « Lyria » in huidige livrei, met geluid, met een basiskoffer (22260) en 3 aanvullende koffers van 2 wagens (23260, 23262 en 23263)
- Voor de NS, een omkeerbaar stel ICM-4 (22262) met decoder, en een HLE serie 1200 in blauwe livrei uit tijdperk IV (22127) en in livrei « Märklin / 175 jaar » (22128) met decoder en geluid.
- Voor het systeem « **Trix Express** » een HLD BR 217 van de DB (32712), een HLE serie 1800 van de NS (32399) beide met stekker voor decoder, een stel van 4 rijtuigen IC van de NS (31141) en een koffer van 3 wagons (31142).

(MINI)TRIX : (N)

- In het « Exklusiv » gamma, in unieke serie, een HLD in livrei blauw/crème, met decoder (16222), een V 200 in donkerrode livrei met geluid (16201), een BR 218 in rode livrei, met stekker (16283), een stel van 3 wagens voor regionaal vervoer, waaronder een pilootwagen in livrei groen/wit (15392), en 2 complementaire wagens (15393), en een stel van 4 silo-wagons met assen (15087).
- Als nieuwigheid voor tijdperk III, een HL serie 185.6 met stekker voor decoder (16187)

- Uit tijdperk IV, een HLD BR 132 van de DR, in donkerrode livrei, met stekker (16232), een dubbele AR in livrei rood/crème BR 183, met stekker (16371)
- In recent materieel, een HLE BR 151, met stekker (16491), een HLE BR 103.1, nog in livrei TEE en EC met decoder en geuid (16342), en de HLE BR 185.399 met stekker (16904), een stel van 3 wagens IC uit tijdperk VI, met pilootwagen (15081) en bijhorende wagen (15082)
- Een stel van 4 tankwagens voor zwavelzuur (15419).
- Een AR Lint 41 in Beierse regionale livrei, met stekker (16481)
- Het « ALEX » materieel van de firma ARRIVA bevattende een BR 183, met stekker (16951) en een koffer van 4 wagens in livrei « Alex »(15390)
- Een HLE serie 486 van de BLS, met decoder (16871), en een HL van de serie BB 22000 van de SNCF in livrei Infra, met decoder (16004).
- Diverse koffers Zwitserse (15443) en Franse (15448) wagens.
- Verschillende nieuwigheden op gebied van decor, in kits, waaronder perrons (66300), drie privéhuizen (66301), zes stadsgebouwen (66304), gebouwen met aparte garages (66147 en 66148).

UHLENBROCK :

- Reeds aangekondigd in 2013, de nieuwe manuele besturing voor het « Daisy » systeem, « Daisy II » genaamd, evenals de draadloze versie, zijn terug te vinden in de nieuwigheden van 2014.
- Een nieuw besturingssysteem, Funk-Master genaamd, laat de draadloze besturing toe (op frequentie 868 MHz) van spoortoestellen, en zelfs van locomotieven, hetgeen een grote vereenvoudiging van de bekabeling toelaat. Ieder bestuurd toestel moet natuurlijk uitgerust worden met een ontvangstmodule.
- Een nieuwe decoder voor multi-formaten wordt aangeboden met een aansluiting Next 18.
- Een nieuwe mini-decoder met 8 polen « Intellisound 4 » drijft de geheugencapaciteit van geluiden op tot 5 minuten.

VAN BIERVLIET : (H0)

- Deze promotor heeft de heruitgave van alle varianten van de dikke neus « NOHAB » aangevat, aan een « budget » prijs, te beginnen met de CFL en de DSB.. Ze worden geproduceerd in de versies 2R, 2R+decoder, 2R+geluid, 3R, en 3R+geluid.
- Tankwagens, per paar verkocht aan zeer voordelige prijzen, zullen de versies NS, SNCF, FS, ÖBB, D-Orme en D-GATX bevatten.

VIESSMANN : (0, H0, TT en N)

- In **H0**, een nieuwe eenheid voor het onderhoud van de bovenleidingen, bestaande uit een tractor Unimog en een wagon met kabelafrollers zowel in 2R (26280) als in 3R (26281) alsook een onderstopper met stabilisator van Plasser en Theurer in 2R (26051) of in 3R (26056)

- Een PN met mobiele bareel (5107) en een indrukwekkende boormachine (21279)
- Plaketten voor binnenverlichting uitgerust met 4 LED's
- Nieuwe multi-protocol decoders voor besturing van accessoires, en spoortoestellen, en bedieningselementen voor spoortoestellen in **H0** en **TT**.

VK-Modelle : (H0)

- Als vedette, een oude autobus SETRA S 12 (12011)
- Een Zwitserse postautobus MAN, (09291) en een Solaris U12 (19022)
- Luxemburgse MAN autobussen (09421) en van Vianden (L) (09341) en autobussen Van Hool uit Luxemburg (20041 en 20051)
- Een tram Solaris Tramino, niet gemotoriseerd (22021 of 22022)
- De DT5 versie van de U-bahn van Hamburg van 3 elementen, gemotoriseerd 2R (23011), en een parktrein voor spoor Z met een tractor en drie open aanhangwagens, beiden reeds aangekondigd in 2013..

VOLLMER : (H0 en N)

- Tenzij een overnemer zich aanmeldt zal deze maatschappij zijn productie sluiten eind juni, en stopt de firma haar activiteiten op het einde van het jaar. Zij kondigt niettemin toch nieuwigheden aan !
- In **H0**, stationsperrons met houten schuilplaatsen en een houten schuilplaats voor laadperrons .
- Een Biergarten, en een onderneming in het ophalen van melk.
- In schaal **N**, een steenkooldepot, met magazijn, een kleine goederenhall, evenals marktkramen voor verkoop van worsten of kaas, en een verkoopstand van Döner-Kebap.

WIKING : (N, H0, 0 en 1)

- De voornaamste nieuwigheden zijn de indrukwekkende landbouwmachines in schaal 1..

X-X-X-X-X-X-X

Verslag opgemaakt door Guy Bridoux
Vertaling: Henri Lesoil (vereniging AMFB)