



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2010

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

Selon les organisateurs la 61^{ème} édition de la foire a vu sa fréquentation se fixer autour de 76000 visiteurs. Cette apparente stabilité cache une évolution dans la nature des participations : il est un fait que, dans notre domaine, le hall 4A a vu arriver des firmes qui n'y trouvaient pas place dans le passé, du fait de la réduction de surface occupée par le groupe **Roco/Fleischmann**, par **Piko** et par d'autres ainsi que le retrait d'artisans ou d'accessoiristes comme **Titan** et **Zimo**. Un secteur qui demeure très actif est celui de la radiocommande, la firme **Stadlbauer** ayant obtenu un des huit prix de l'innovation pour son programme « Carrera Digital », tandis que les chinois avaient une forte prédilection pour la RC des hélicoptères. Dans d'autres domaines, la section artisanat a quasi disparu, le décor de Noël s'est réduit faisant place à une extension des articles de carnaval, et le secteur des articles parascolaires a pris de l'extension, tout comme les participations asiatiques, surtout chinoises

Concernant la situation de **Märklin**, qui faisait la « une » l'an dernier à l'ouverture de la foire, force est de constater que les optimistes avaient raison, à savoir qu'une fois réorganisée, la firme est redevenue bénéficiaire, ce qui n'a cependant pas encore permis à son administrateur provisoire de trouver un repreneur financier. En 2009, la société a procédé à la fermeture de toutes ses filiales à l'étranger sauf en Suisse. L'intégration de **Roco** et de **Fleischmann** sous la houlette de **Modelleisenbahn München** se poursuit, avec depuis janvier, pour la Belgique, un circuit de distribution commun via T2M. **Ferpress** (qui regroupe les organes de presse spécialisée en langue allemande) évoque un procès en cours avec l'ancien propriétaire de **Roco** qui devait trouver son épilogue fin de ce mois de février. L'on n'est donc pas totalement à l'abri de surprises de ce côté. Comme il fallait s'y attendre, **Mehano** a disparu du domaine ferroviaire tout en conservant un stand de jouets traditionnels. Enfin **Kibri** a été racheté par **Viessman**, l'intégration des deux gammes de produits étant en cours, et l'italien **OsKar** a été absorbé par **Bachmann**.

Si l'on examine la participation belge, hormis **LSModels** qui gardait son emplacement légèrement agrandi, le seul stand 100% national était celui de **Brelec** qui confirme sa présence à la foire : souhaitons lui un plein succès. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, **Paolo Casini** présent chez **ViTrains**, **Robert Deneef** recevant chez **Herpa**, **Luc Dupuis** chez **Auhagen**, les Ets. **De Prest** chez **Lenz**, **Ferivan**, **Marantrade** accueillant ses visiteurs chez **Piko**, **Paul Meert** chez **Märklin**, **Train Service Danckwart (TSD)** comme d'habitude chez **ESU**, **Rocky-Rail** chez **Bachmann/OsKar**, **Train Technology** chez **Viessman/Kibri**, et les Ets. **Verboven** chez **Faller** et **Hornby**. **T2M** a choisi Jean-Marie Tillen comme correspondant pour la Belgique.

Sur le plan des modèles roulants ferroviaires l'accent était mis cette année sur le 175^{ème} anniversaire du chemin de fer allemand. Dans leur analyse, les commentateurs de la foire citent en premier lieu, à l'échelle **TT**, chez **Tillig**, une HL type 23.0 et une HLD V200.0. Parmi 11 nouveautés de **Brawa**, ils portent leur choix sur une HL de la DRG type 54.8-10 et une HLD type 110 de la DR. Chez **Märklin** l'on s'écarte du jubilé, en évoquant l'apparition du TGV « POS », sans oublier pour autant une HL BR 03.10 de nouvelle facture et une

reproduction de l'AM panoramique « Gläserne Zug » qui fête ses 75 ans. **Liliput** annonce une HL type 56.2 qui n'aurait jamais été reproduite. **Roco** présente l'AR VT 12.5, variante régionale de la VT 08.5, **Fleischmann** reprend le même AR en **N**. **Rivarossi** présente un AR type 627.0. Chez **Bemo**, c'est l'anniversaire de la ligne de la Bernina qui est fêté avec l'AM ABe 8/12 « Allegra », tandis que **Piko** présente en **H0** dans la gamme Hobby une HLE 185.2 et une AM « Talent 2 », et en **G** des HLD des types 199 et 204.

Le domaine du décor et des accessoires se caractérise cette année par un large emploi de la découpe au laser notamment chez **Faller** avec 6 modèles dont les gares de Klinkenberg et de Volgelsheim, chez **Noch**, initiateur du procédé dès 2007, chez **Vollmer** qui innove avec l'emploi d'un matériau plastique organique, et chez **ToppModell**. Comme l'époque III a toujours la vogue, et que le chemin de fer n'a connu son expansion que grâce au charbon, le domaine minier est à l'honneur chez **Busch** avec des chemins de fer miniers sur rails **Z**, chez **Faller** avec une cokerie, chez **Roco** avec des bâtiments de mine inspirés d'une exploitation de Dortmund, chez **Viessman/Kibri** et chez **Auhagen** avec d'autres bâtiments de mine et d'industries annexes.

.Cette énumération est insuffisante pour rendre compte de l'ensemble des réelles nouveautés, les « highlights » des catalogues. Chez l'artisan **Brassline**, une HL BR 79 de la DR et son homologue SNCF 1-242TA; chez **Brawa** la HL G5.4 des KPEV; chez **ESU** l'ECoS2 est livrable, chez **Fleischmann**, en **H0**, une HL T16.1 des KPEV et des wagons de charbon de l'époque I, et en **N** une nouvelle facture de la rame TEE VT 11.5; chez **Gutzold**, des HL BR 03.10 et 58.3 de la DR; chez **HAG**, les AM GTW 2/6 de SBB/Thurbo et du BLS sont enfin disponibles; chez **Herpa** une incursion dans l'échelle **0** et une présentation de la nouvelle Trabant annoncée à l'échelle 1/1; chez **Hornby/Jouef** la 141R, et la HLE 2D2 « femme enceinte » déjà annoncées en 2009; chez **Hornby/Arnold**, la rame Henschel-Wegmann de la DRG; chez **Hornby/Rivarossi**, l'ICE-T BR415, et une HLE série 1300 des NS; chez **Jägerndorfer** (A), en **H0**, la rame « Railjet » des ÖBB, et la même en **N** chez **Kato**, chez **Lenz** une Köf 2 en **H0** et une V 60 en **0**; chez **Liliput**, une HL BR 71; chez **LSModels**, la famille des AGC de la SNCF et les nouvelles publications (magazine et fiches); chez **Märklin**, une rame VT 08.5, telle qu'elle vint chez nous opérer le « Saphir » et le « Diamant »; chez **Piko** dans la gamme Classic, une HL BR 01.5, chez **Roco**, la HL 231 E version SNCF, qui venait à Bruxelles, et la HLE 1116 ainsi que la voiture pilote « Railjet » des ÖBB, chez **Tillig TT**, une gamme de WL coproduites avec **LSModels**, et en **H0**, un AR VT 135/BR 186, chez **Trix H0**, le TGV POS, chez **MiniTrix**, une HLE BR 146.2, et une rame historique bavaroise avec une HLE type EP5, et enfin chez **ViTrains**, un AR Aln 990.

En matériel belge, si l'on exclut les annonces à confirmer, très peu de réelles nouveautés et encore moins de modèles visibles à la foire, hormis les productions **LSModels** dont des prototypes étaient en vitrine sur leur stand, y compris les HLD série 60 « prototypes » de **Van Biervliet** et les AM de **Jocadis**, il y avait par ailleurs chez **ClassiX**, nouvelle marque initiée par **Train Technology**, des caisses de M6 et, chez **Bachmann/OsKar**, une caisse de série 55 pour **B-Models**, plus beaucoup d'espoirs sur papier ou en photos !

Hormis le matériel roulant et les accessoires de décor, on ne peut négliger certaines nouveautés associées à la commande numérique: chez **ESU**, une BR 115 dont la sonorisation génère des grincements dans les courbes et des bruits réalistes au passage des appareils de voie, chez **Roco**, une HLE BR 110 avec lever de pantographes télécommandable, et des voitures de grandes lignes avec ouverture des portières et bruitage de leur fermeture! Il faut y ajouter la commande par la parole (actuellement seulement en danois et en anglais), ainsi qu'un système de localisation par balises développés par la firme danoise **GamesOnTrack** qu'il faudra suivre attentivement..

Un inventaire plus complet des nouveautés belges est mentionné ci-après en partie 2.

-X-X-X-X-X-

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2010

(Etat au 08/03/2010)

AWM : (H0)

Bien qu'absent de la foire depuis quelques années, ce fabricant est toujours distribué chez nous par Robert Deneef qui annonce la production en 2010 de quelques camions dont un DAF avec conteneur 50' de ETS, un camion Mercedes de la firme Wouter avec un conteneur de 40' pour matières liquides, et un transport de verre Nicolas Jacquet dans sa nouvelle livrée grise.

B-Models (H0)

Ce nouveau promoteur de modèles belges, a proposé pour 2009 des HLD série 55, réputées être des modèles haut de gamme à petit prix. Projet retardé, mais un prototype de caisse était visible chez Os.Kar / Bachmann.

BREKINA : (H0) :

- Négociation en cours, à suivre.

BRELEC : (H0)

Les éclairages de voitures, de tête ou de fin de convois avec LED's sont complétés par des prises de courant, des attelages conducteurs et des décodeurs de fonction. Une nouvelle brochure-catalogue 2010 disponible en quatre langues est un complément essentiel à ce programme.

DREAM COLLECTION : (H0)

- Nouveau venu comme promoteur, ce détaillant produit, avec la collaboration de FERIVAN, un remarquable tram « Flexity Outlook » de Bombardier, T3000 de la STIB. Plusieurs numérotations et un T4000 en projet. A suivre !

FERIVAN : (H0m)

- Un prototype de tram SNCV urbain (Louvain, Malines) type «La Hestre » transformé, série 9565-9580, était visible à la foire.

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

- Des wagons H0 de l'époque III : un tombereau type O et un wagon fermé par clapets (FL521101 et FL521302) ainsi qu'un set de 2 wagons-trémies Fals de l'époque V, en livrée B-Cargo « SEA-rail » (FL852305)

HAG : (H0)

Surprise : ce constructeur suisse annonce un modèle belge, à l'initiative de l'importateur R. Deneef. Ce sera un wagon citerne à bogies de chez Solvay

HELJAN : (H0)

Projet annoncé en 2009 abandonné, mais repris par OsKar (voir ci-dessous)

HERIS : (H0)

- Marantrade aurait abandonné cette représentation. Elle serait reprise par « Train Technology » qui examine les possibilités de collaboration avec Heris.

HOBBY TRADE : (H0)

- Le programme des M6 est abandonné par ce constructeur. Voir Train Technology ci-après..

- Le programme des Gkkllms (B-colis) sera complété de 4 wagons de service parmi 10, suivant un choix soumis à un référendum !

JOCADIS : (H0)

- La livraison des AM « Sabena » sera poursuivie en 2010, y compris la version bordeaux actuelle, et les « Cityrail » en fin d'année pour conclure...

L.S. MODELS : (H0)

- Les programmes des HLE des séries 13, 18 (ancienne), 21 et 27 se termineront dans l'année.
- Sont prévus au 2^{ème} T. les premiers sets de voitures I11, les wagons porte-autos Laaerss et les wagons Thams, ainsi que la WL type F des CIWL
- Devraient suivre à la fin du 3^{ème} T. les premières voitures M5 et M6
- Viendraient enfin au 4^{ème} T. les HLD des séries 82, 74 et 73, (les 84 et 85 en 2011), les voitures I2 et peut-être les premières HLE de la nouvelle série 18.
- Sont annoncées pour 2011 les AM 96, les voitures type N (ex Nord belge)
- Visibles sur le stand, les trois prototypes des caisses des HLD 60 « prototypes » produites pour la firme Van Biervliet, (disponibles au 2^{ème} T.) montrant les différences qui caractérisent cette petite série d'engins, ainsi qu'un prototype de caisse de voiture-pilote des rames Benelux..

MAKETTE : (H0)

- Wagon trémie pour coke en brun, ép. IV (4783), et la version CFL grise (4782)

MÄRKLIN : (H0)

- La firme de Göppingen nous propose un programme essentiellement de re-décorations :
- Une nouvelle déclinaison de la série 55, la 5533 « Rhin d'acier » (ATB+PZB), avec sonorisation (37674)
- Un coffret de deux HLE série 23 bleues, toutes deux motorisées (37239)
- Un coffret de 5 wagons Fals (46240), un autre de 5 minéraliers «VTG » (48431) et un troisième de 5 wagons céréaliers (46342)..
- Un feuillet décrivant ces nouveautés est en cours d'impression..

Os.KAR : (H0)

En collaboration avec **Rocky-Rail** ce constructeur annonce pour 2010 une contribution majeure à la représentation du trafic Bruxelles-Amsterdam sous la forme, d'une part, de la rame V250 de Ansaldo Breda, baptisée Fyra dont la livraison tardive retarde l'exploitation des lignes nouvelles. Un set de base à 4 éléments (6100) pourra être complété de 4 remorques (6112) et, d'autre part, la reproduction tant attendue de rames hollandaises type P ou « Hondkop », en versions à deux caisses dites « Benelux », à commencer par la 220.902 des NS (6200, en 2 rails, 6201 en 3 rails)

PIKO : (H0)

- Dans la gamme Hobby, un set de départ comprenant une HL type 71 et 5 wagons différents (96979). Une version à commande numérique est prévue.
- Une première : un wagon nettoyeur de voie immatriculé à la SNCB..
- Comme mentionné l'an dernier, la production de rames Benelux reste incertaine mais le projet n'est pas abandonné

PIKO : (G)

- Un wagon type Eaos

RIETZE : (H0 et 0)

- Au premier quadrimestre (février-mai), un autobus MB Citaro E4 des TEC (66578) et un MB Citaro G E4 de la ligne 250 de De Lijn
- D'autres autobus des sociétés de transport public suivront dans l'année, à raison d'un par trimestre dont un bus articulé de la STIB
- Nouveau : le MB Citaro E4 est également reproduit à l'échelle 0, et des versions TEC et De Lijn sont prévues cette année.

ROCKY RAIL : Voir B-Models et OsKAR**ROCO : (H0)**

- Faisant suite à la 6001 verte, la 6006 jaune est déjà en magasin, tandis que la 6005 bleue (62893, et 68893 ou, en versions sonorisées 62894 et 68894) suivrait dans le courant de l'année.
- Un wagon bâché Rils B-Cargo (R66323), un wagon-poche SNCB en livrée bleue chargé d'un camion H. ESSERS (R66971), un set de 2 wagons couverts type Hbis (R66040)

Treinsshop OLAERTS : (H0)

- Les AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation)
- Les AM « Break » dans leur nouvelle livrée
- De nouvelles variantes de voitures K et M1 (quantités très limitées)
- Une HL type 53 devrait sortir en fin d'année en 3 livrées, brune ou vertes suivant l'époque, et plusieurs dépôts, versions 2 et 3 rails.
- Une HL type 5 est pré-annoncée, pour une sortie prévue en 2011

TRAIN Technology : (H0)

La firme a trouvé les collaborations requises pour la production des voitures M6 dont un premier prototype des quatre caisses différentes (y compris la voiture pilote qui sera équipée de feux) était visible à la foire. Elles seront produites sous la marque ClassiX et livrées en sets de 5 voitures avec différentes destinations telles que Bruxelles-midi (6001, 6002), Charleroi-sud (6003), Blankenberge (6004), Tongeren (6005), Antwerpen-centraal (6006) et Luxembourg (6007), ce dernier set sans voiture pilote, et, séparément en sets complémentaires B+ABD (6021), A+B (6022) ou B (6031)

Van BIERVLIET

Bien qu'ayant pris un peu de retard, le programme des HLD 60 « prototypes » est confirmé. Voir LSM ci-avant.

VITRAINS : (H0)

- Le programme des AM serait intégralement maintenu mais reporté en 2011.
- Un coffret de deux wagons plats de type Rs (3308), et un autre Rs (3302) vendu à l'unité, et les mêmes immatriculés aux CFL (3312, et 3305).

ARNOLD ; BUSCH ; AUHAGEN ; BRAWA ; ER-décor ; HERPA ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; LILIPUT ; LSM Models : (N) ; MÄRKLIN : (Z) ; PREISER ; RIVAROSSI ; SCHUCO ; TILLIG ; TRIX : (H0 et N) ; WIKING : Pas de nouveauté spécifiquement belge en 2010.

X-X-X-X-X-X-X

3. QUELQUES AUTRES NOUVEAUTES

(Etat au 14/03/2010)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2010, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ADE : (H0)

- Réapparition d'une firme que l'on croyait disparue depuis plus de 10 ans, hébergée pour la circonstance par les danois de Hobby Trade. La distribution en Belgique sera assurée par Train Service Danckaert (TSD)
- De petits tracteurs Henschel DH 500 en 3 livrées, versions 2 et 3 rails.
- Une HLD Traxx BR 285 des firmes « Metronom » et de « Hvla », 2 et 3 rails
- Les voitures TEE du Rheingold (4 modèles)
- Les voitures « grandes lignes » ép. IV (6 modèles dont des voitures-buffet)

AIRFIX

Cette filiale du groupe Hornby connue pour ses maquettes d'avions et de bateaux n'a de place ici qu'en vertu de son département Humbrol.

Ce fabricant de peintures met l'accent sur sa gamme de peintures acryliques présentée comme une alternative à l'émail de la marque qui depuis quelques années en a déçu plus d'un. L'acrylique est disponible en pots (80 références + 24 spécifiques pour le rail anglais !) et en mini-bombes (38 références)

ARNOLD : (N)

- Ce constructeur de matériel en **N** depuis 1960 fête son cinquantenaire ;
- L'AR BR 641 de la DB en 3 variantes, et son équivalent SNCF en 5 variantes
- Les HLD séries 353 et 354 de la RENFE
- Cinq déclinaisons de la HLE BR 186 (ou Re 486) de sociétés privées allemandes, autrichienne et suisse.
- Autres nouveaux moules, les HLE 146.2 (2 livrées) et 185.2 de la DB

ARTITEC : (H0)

- Artitec s'oriente de plus en plus vers le matériel roulant des NS ou du Benelux
- La firme annonce des voitures à étage DDM-1 en coffret de 3, pilote incluse.
- La poursuite des voitures « plan E » de l'époque IIIa, dont la voiture postale « Benelux », et de voitures « plan W / Benelux » avec deux largeurs de portes
- L'AR type DE-1, cette fois en livrée rouge. Une version sonorisée est prévue.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- En dehors de la modernisation de son logo pour les 125 ans de la firme, la principale nouveauté, en **H0**, est constituée d'un ensemble de bâtiments industriels disponibles séparément (5 références).
- Plus surprenant, mais pas inutile, des boîtes pour ranger du matériel roulant..
- De nouveaux caniveaux couverts pour câbles (41620)
- En **TT**, deux bâtiments de grandes gares (Wittenburg et Neustadt), et un bloc d'appartements multiples, un abri de bus et un garage individuel.
- En **N**, une halle à marchandises et des bordures de quai.

BEMO : (H0m et H0)

- En préannonce et en vedette, la rame triple « Allegra » des RhB
- La rame nostalgique du « Rhétique Volant », composition ABe 4/4 + A + 2xB
- Une HL G ¾ II « Heidi », également des RhB.
- De l'ancien BVZ une crocodile HGe 4/4 en livrée rouge
- L'AM BDe 4/4, et des voitures A et B des « GoldenPass services » du MOB.
- Une HL série IK des chemins de fer saxons à voie étroite (K.Sä.Sts.B.), en kit ou en modèle tout monté en livrées des K.S.S.B. ou de la DR.
- Un porte-conteneurs chargé de conteneurs frigorifiques ou postaux. .
- En **H0**, l'autorail VT 124.6 de la DB (versions 2 ou 3 caisses, 2 ou 3 rails)

BRASSLINE : (H0)

- Comme sa dénomination et son feuillet en allemand ne le laissent pas prévoir, il s'agit d'une firme française, nouvelle figure de la foire. Elle produit des modèles haut de gamme en laiton avec essieux suivant norme RP25 code 88
- Jubilé oblige, une BR 79 de la DR et ses versions françaises 242 TA de la région Est de la SNCF, sans omettre la variante « Alsace-Lorraine » T20.

BRAWA : (H0)

- Comme toujours un beau programme avec une série de nouveaux moules, mais malheureusement, ici aussi, plus de dessins ou de photos sur des bouts de carton que de modèles à admirer !
- Une réplique de la HL G5.4 des KPEV 4 versions : 2R simple, ou avec décodeur, générateur de fumée et son, et 3R avec ou sans son et générateur de fumée, et la variante BR 54 de la DRG avec les mêmes choix
- Une autre HL la T8 des KPEV, et sa variante ultérieure BR 89.0 de la DRG, en 2 versions seulement : pas de sonorisation, mais un générateur de fumée.
- Une AM historique de la DRG série eIT10, et sa variante ET 89 de la DB en 4 versions 2R simple ou avec décodeur et son, 3R avec ou sans son
- La famille de voitures dites « Reko » de la BR (trois voitures B et une BD), avec marquages soit de l'époque IIIc soit de l'époque IV.
- Des wagons anciens type Rr et des wagons couverts type Glr de la DR, de la DRG et de la DB, un nouveau modèle de wagon-citerne (4 variantes) et d'anciens wagons à charbon, à essieux, de la KPEV et ensuite de la DRG.
- En préannonce, la HLD BR 260 « Voith Gravita » de la DB, dans les versions 2R, simple ou avec décodeur et son, et 3R avec ou sans sonorisation.
- Une originalité : la HLD V 100, ou BR 110 figurant déjà au catalogue est présentée dans une variante à voie étroite BR 199, ép. IV, dont les bogies peuvent être équipés, au choix, d'essieux H0m ou H0e.
- Pour le décor, le nouveau téléphérique du « Hahnenkamm », avec ses bâtiments de service, et des bordures de quai en maçonnerie rouge, ou noire.

BRAWA : (N)

- Une HLD BR 118 de la DB avec prise pour décodeur (61182)
- De nouvelles variantes des voitures à bogies « Reko » de 2^{ème} classe de la DR modèle déjà présent l'an dernier.
- Deux voitures anciennes C4 et un fourgon F4 des CFF/SBB
- En préannonce la BR 260 « Voith Gravita » de la DB

BREKINA : (H0)

- Des camionnettes-combi MB L 206, en différentes couleurs, avec et sans fenêtres.
- Une berline Ford 17m en différentes couleurs.
- Des autobus urbains MB type O 307, 2 couleurs disponibles
- Pour l'Italie, des camionnettes Fiat « Zeta », 3 couleurs disponibles
- Un camion Krupp « Titan PP » de la firme HACO
- Des autorails VT 102 et VT 104 de la SWEG (2R)

BUSCH : (H0)

- La vedette indiscutable en matière de décor était le diorama de 1m² présentant une exploitation minière de montagne avec ses puits, galeries, ascenseur (animé par un moulin à eau !), bâtiments et chemins de fer d'exploitation et de transport du personnel. Réalisation sur rails Z avec, pour améliorer la prise de courant, une pose des voies sur plaque d'acier, évidemment camouflée, et un petit aimant dans les tracteurs pour améliorer l'adhérence.
- Autres nouveautés, disponibles à plusieurs échelles, des bâtiments et des quais de gare utilisant le bois comme matériau, des installations de plaisance nautique et une salle de cinéma.
- En matière de voitures, la Mercedes classe E, (variantes coupé et classe T), tient la vedette avec la série GLK.
- Un nouveau modèle de machine agricole (3 variantes), et quelques nouveautés en véhicules anti incendies.

ELECTROTREN : (H0)

- Une variante de la HL 141 de la RENFE, en 2 livrées, époque III
- Trois nouvelles livrées de la HLE type 289 de la RENFE, époques III et IV
- Réelles nouveautés, l'AM quadruple type 464 « Civia » et l'AM triple type 490 « Alaris » à l'époque VI, et des AR régionaux type TRD aux époques V et VI.
- Des voitures de luxe, de la série 1100 en livrée verte de l'époque III.
- De nouvelles exécutions de deux types de wagons céréaliers
- Des AR série 2400 de la SNCF dans leur version d'origine (toiture différente)

EPOCHE : (H0)

- Toujours, et par dizaines, de nombreuses déclinaisons du P.U. Matador (années 50) et du triporteur Hanseat, ouverts, fermés ou bâchés. A noter un combi fermé à l'enseigne de Fleischmann (10159)
- Toujours également des camions Scania dont un transporteur de viande (NL) (12503) et un autre hollandais, ouvert, chargé, marqué « Werkspoor » (12037)

ER Décor :

- Pas de présence à la foire 2010

ESU :

- Les centrales de commande à écran couleurs sont en cours de livraison. Elles sont maintenant compatibles « Märklin/mfx » (M4, chez ESU)

- Le décodeur de rétro-signalisation ECoSDetector permettra de localiser les convois dans les sections (jusqu'à 16) et offrira de nouvelles possibilités d'automatismes. Une unité d'extension à 32 sections sera disponible
- La principale nouveauté ne se situe pas dans l'électronique, mais dans l'apparition d'un matériel roulant, une BR 215 de la DB sur laquelle ESU a voulu mettre en évidence toutes les possibilités de ses décodeurs de fonctions et de sonorisation, en ce compris les grincements dans les courbes et les bruits de franchissement des appareils de voie. Cet engin peut passer sans encombre un tronçon isolé, (ce qui n'est pas nécessairement un avantage en présence de certains automatismes et de courtes sections d'arrêt).

FALLER : (H0)

- En vedette cette année des modèles en bois et en carton découpés au laser. dont la gare de Klingenberg en briques avec en complément sa cabine, sa halle à marchandises, un bâtiment de garde-barrière et un bloc sanitaire.
- La gare de Vogelsheim en pierres du pays avec un bâtiment annexe.
- Des bordures de quai flexibles, un atelier d'entretien de caténaires,
- Une cokerie, une entreprise de fournisseur de charbon et de combustibles, et parc à charbon complémentaire, une grue de port non fonctionnelle.
- Un stand de chariots de supermarché, un ensemble de machines-outils pour ateliers, un marché ouvert de fruits et légumes.
- Pour le Car System, de nouveaux éléments de voirie, également découpés au laser, avec zone d'évitement ou d'arrêt, et un élément flexible de 25 cm.
- A noter également, trois nouveaux fonds de décor.

FALLER : (N)

- Le même ensemble de bâtiments de la gare de Klingenberg
- Des immeubles à appartements utilisables en nos régions
- Des silos industriels et une petite grue à portique.

FLEISCHMANN : (H0)

- Une nouvelle centrale de commande numérique, identique à celle de Roco et donc compatible avec les «multimaus » existantes. Elle est dotée d'une connexion USB et accompagnée d'un logiciel « Rocomotion » permettant la commande par PC. Parallèlement, une « MultimausPro » offre notamment des possibilités d'affichage complémentaires.
- Un fourgon chaudière des KPEV à l'époque I avec décodeur de fonction et générateur de fumée(538282)
- Des voitures à bogies ex bavaroises de la DB à l'époque III de type B (567504 et 567704) de type AB (567621), et mixte B et buffet (567705)
- Une HL à crémaillère (403401) et voitures du « Bergheimer Lokalbahn » (505701, 505801 et 505901)
- En série limitée, une HL S3/6 de la DRG en livrée bleue (480902)
- Une HL T 16.1 des KPEV à l'époque I (409402), la même des RAG (409401)
- Trois rames de 3 wagons de charbon (idem que Roco) (521201 à 521203)
- Des wagons à charbon « Kübel » à essieux (526402 et 526502) et à bogies (526602). Un wagon privé du charbonnage de Zollern (523606).

FLEISCHMANN : (N)

- Une nouvelle construction de la HL BR 92 de la DB (709206) et de ses dérivées des ÖBB (709203), SNCF (709202) et PKP (709205)

- Nouvelle construction de la HLE BR E 41 (734101) ou 141 (734102)
- La rame TEE VT 11.5 de la DB à quatre éléments (741001, ou avec décodeur et son 741071), et coffret complémentaire de 3 voitures (741002)
- Nouveau wagon-citerne de l'industrie du papier immatriculé à la DB (846001), aux ÖBB (846002) ou à la SNCF (846003)
- Un porte-conteneurs à 3 bogies Sggmrs de différentes firmes (825301 à 312)
- 3 rames de 3 wagons charbonniers (821201 à 821203)
- Les bâtiments de mine proposés en H0 par Roco (947601 à 947603)

FULGUREX : (N) à (1)

- Un nouveau catalogue 2010-2011 est proposé.
- En **N**, deux HL SNCF, une 141 TC Nord et la 231 E « Chapelon », et trois HLE des CFF, une Ae 3/6 II, versions brune ou verte, avec ou sans décodeur, la Ce 4/4 « Flèche du Jura », choix entre deux logos, avec ou sans décodeur, et la Be 4/6 I, brune ou verte
- En **H0** deux HL SNCF, la 232 Nord et la 141 TB Est, plusieurs variantes mais pas de décodeur, et une HL historique des CFF Ec 2/5 à cabine ouverte.
- La HLE Ae 6/6 des CFF, verte ou rouge, et la HLE 2D2 du P.O. et de la SNCF en version « Waterman »,... .
- L'AR TAR de la SNCF / Nord, qui assurait des services avec la Belgique.
- Des voitures de la banlieue Nord de la SNCF
- A l'échelle **0** , pas moins de quatre HL SNCF, la 221 Nord/SNCF, la 141TB Est/SNCF, la 230 K et les 232 R, U et S.
- L'AR présidentiel SNCF « Bugatti » et l'AM CLe 4/4 « Flèche rouge » des CFF
- En **1**, une HL type 141 TC Nord/SNCF, et des jeux de trois voitures de la banlieue Nord, dont une voiture-pilote., et une Ae 3/6 II des CFF

GAMESONTRACK :

Le système de commande à la voix présenté l'an dernier est maintenant disponible en anglais. L'ambition de la firme étant de proposer une gestion complète d'un réseau, elle ajoute cette année un système de localisation qui ne requiert aucune modification de l'infrastructure, mais une intervention sur le matériel roulant motorisé. Il s'agit en fait d'une sorte de GPS inversé, des émetteurs à ultra-sons étant placés dans les mobiles, captés par des « satellites » (de 3 à 8 suivant la taille du réseau) qui dominent le site. Ces « satellites » sont reliés par radio à un processeur qui analyse les signaux reçus et les transmet au PC sur une prise USB.

Cela permet de créer un bloc-système ou une gestion de gare virtuels, mais comme il s'agit de transmission ultra-sonore, il faut que l'émetteur (10 à 12 mm de Φ) soit « visible » ce qui implique un orifice disponible tel que cheminée ou une grille de ventilation, ce qui n'est pas réalisable sans dommage sur de nombreux matériels, et pose des problèmes en tunnel...

GUTZOLD : (H0)

- Trois HL de la DR : une BR 03 avec deux tenders différents, une BR 58.3 avec tender modifié, et une BR 98 avec soute à charbon modifiée.
- En série unique, une HLD V 180 des DDR et la version BR 118 de la DR
- Une HLD 344 de la DB, 2 ou 3R, avec ou sans sonorisation
- Une HLE BR 155 de la DBAG avec pantographe unijambiste.

HACK Brücken : (H0, TT et N)

Le programme continue à évoluer dans les différentes échelles usuelles.

En **H0**, il comporte actuellement 52 références dont quatre nouveautés 2010.

HAG : (H0)

- L'automotrice GTW 2/6 « Turbo » est enfin sortie de production, disponible dans trois livrées : deux « Turbo » et une « BLS ».
- De nouvelles décorations des Re 460/465, de la Re 450 (Zürich) et de couplages RE 10/10
- Une Re4/4 I en livrée Swiss Rail Traffic

HEKI : (H0)

- Parmi les arbres toujours bien présents, on remarque cette année des hêtres et des bouleaux. Il faut noter également des floccages de feuillage, et des maisons en carton à assembler par découpe et collage.

HELJAN : (H0 et 00)

- Un grand pont tournant piloté par un décodeur de fonctions à la norme DCC
- Un tracteur MAK des SJ, et des voitures des compagnies nordiques.
- Un abondant catalogue de nouveautés anglaises (HLD et wagons) en **00**

HERIS : (H0)

- Des voitures UIC « Y » des PKP et MAV, une WL T2s des ÖBB, quelques wagons transporteurs de voitures de la RENFE.
- Pour les NS, une HLE type Henschel DE 2500, (1600 P aux NS), un wagon chaudière, et une voiture couchettes de l'époque III.
- Des wagons couverts de brasseries des KkStB aux époques I et II.

HERPA : (H0)

- Dans son dossier de presse, ce constructeur met l'accent sur son incursion dans l'échelle **0** avec une Trabant, une Opel Manta et un tracteur Deutz.
- En **H0**, on retrouve l'Opel Manta B GT, et le tracteur D 40 L de Deutz. Il s'y ajoute la limousine BMW 5
- En catégorie, « voitures de sport historiques » l'on trouve une Ford Escort I RAC, deux Mini Cooper et deux Audi Quattro.
- En matière de poids lourds, les vedettes sont consacrées aux chantiers de génie civil avec un camion ouvert MB Actros M 08 doté d'une remorque plate pour véhicule ou engin de chantier, un semi-remorque MB Actros M 02 avec tombereau, et un autre tombereau MAN F 2000. Il faut y ajouter de grands semi-remorques fermés avec enseignes publicitaires MB Actros LH 02 et 08.
- Le circuit automobile « Herpa Motion » n'est pas oublié, et serait en phase de pré-production. Un choix reste à faire en ce qui concerne l'organe de commande, le lancement du produit interviendra vraisemblablement en 2011.

HOBBY TRADE : (H0)

- Les nombreuses nouveautés des matériels exclusivement de la DSB ou de compagnies danoises ne seront pas détaillées ici.

- De nouvelles variantes régionales des rames à étage de la DB ou de « Metronom ». Pour se constituer une telle rame il faut faire attention à ne pas panacher des voitures de diverses régions aux marquages spécifiques.
- Un wagon ouvert type Om de la DB, ép. III, et des wagons fermé Hbis des NS en diverses exécutions et livrées bleue ou brune, disponibles au 2^{ème} T.

HORNBY : (H0)

- Un complément au catalogue 2009 présente de nombreuses nouveautés anglaises ou du « commonwealth » à l'échelle 00.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- La vedette est incontestablement la rame « Railjet Spirit of Vienna » des ÖBB, composée de 7 éléments, vendue en 3 sets, le premier comprenant la voiture-pilote, la HLE Taurus étant vendue séparément en 2R ou en 3R. Des rames dédiées « Spirit of Germany » et « Spirit of Switzerland » sont également proposées. Trois autres variantes de la HLE Taurus sont au programme
- La rame AM à étage des ÖBB « City Shuttle » est également proposée en coffret de 3 éléments, un coffret de 2 voitures supplémentaires avec attelage conducteur spécifique étant disponible.
- Les HLE poly-tensions BR 182.2 et l'engin de manœuvre BR 1163 sont maintenant disponibles en versions sonorisées.
- La rame « Railjet : Spirit of Vienna » est également disponible à l'échelle **N**.

JAPAN MODEL RAILWAYS

Cette firme allemande est un correspondant des marques **Tomix, Tomytec, Dapol, Modemo, Ace et Doyusha**. Adresses : Wiemeling 7 D 59174 Kamen : info@japanmodelrailways.com et www.japanmodelrailways.com

Elle présentait un matériel d'inspiration anglaise à l'échelle **T** (?) plus petit encore que le **Z**

- **Tomytec** y présentait des maquettes à l'échelle **N** de trams du « Toyama Light Rail » avec ou sans motorisation, et un réseau de voies urbaines, ainsi qu'un catalogue d'éléments de décor, exclusivement en japonais.

JOUEF : (H0)

- Le catalogue d'une centaine de pages reprend largement des nouveautés annoncées pour 2009, à commencer par la 141R dont on vante les mérites et qui serait disponible dans toutes les variantes annoncées. Il en est de même pour l'autre vedette, la 2D2, dite la « femme enceinte », présentée dans ses versions des époques III et IV, et, cette année, une variante P.O.-Midi .
- La HLD CC 72000 connaîtra de nouvelles livrées, ainsi que les BB 66100
- Le bel autorail de la série 73500 en 3 nouvelles livrées TER
- La rame TGV « La Poste » et ses voitures complémentaires est confirmée
- Ce qui est vraiment neuf, ce sont les rames Duplex Z 24500 à 3 caisses en 4 versions SNCF et TER (Lorraine, Rhône-Alpes et Pays de Loire)
- Une nouvelle production des HLE des séries 8500, 17000 et 25500, avec deux livrées pour chacune, époques IV et V.
- Dans la gamme Junior, de nouvelles livrées de HLE et de nouveaux wagons

JOWI

Présente avec ses fonds de décor, la firme présentait comme nouveauté des maisons de vieille ville d'inspiration allemande et des décors industriels

KATO : (N)

- La vedette est, une fois de plus, la rame « Railjet » des ÖBB en deux coffrets de quatre éléments, locomotive incluse..
- Des GM « Nohab » dont une 1600 des CFL. A quand une SNCB ?
- Des trams Düwag type M6, notamment de Nürnberg
- Une HL badoise BR 18.3, et sa version 231 à la SNCF
- En série limitée, une rame réversible, à étage, des CFF en deux coffrets de 3 éléments comprenant une HLE Re 460.

KIBRI : (H0) et (N)

- Train de renouvellement du ballast, de « Plasser et Theurerr, motorisé, décodeur de fonctions RailCom, gyrophare, etc. pour réseau 2 rails.
- Une grue lourde, télescopique « Gottwald » non motorisée
- Divers engins de chantiers routiers, camion et élévateur, en kits ou montés et fonctionnels, ainsi qu'une pelleteuse mobile et une grue mobile « Liebherr », ,
- En **N**, la grue télescopique « Gottwald » et une moissonneuse.

KLEINSPOOR : (H0)

- Le kit de l'AR «Le Chameau » et des AR Pec, ainsi que ceux d'un atelier mobile « VolkerRail » et d'un wagon plat pour opérations de ballastage.

KOMBIMODELL : (H0) et (N)

- La gamme reste essentiellement inchangée, basée sur les wagons T4, T4.1 et T2000 (Sdgnss et Sdggmrs)
- En **H0** la HLD Voith « Maxima » déjà annoncée sortira au 2^{ème} trimestre 2010.

LEMATEC : (N à 1)

- Pas de présence à Nürnberg cette année.

LENZ :

- Comme nouveauté en électronique. Il faut noter l'apparition d'une nouvelle centrale-amplificateur LZV 200 permettant l'affichage alphanumérique de l'identité du véhicule, du nom des fonctions, une programmation de CV pendant l'exploitation (si le décodeur de bord le permet), et l'adressage d'accessoires. Les unités anciennes LZV 100 feront l'objet de la mise à jour N°4, tandis que les régulateurs LH 100 et LH 90 bénéficieront d'une mise à jour permettant la lecture des CV via RailCom..
- Un nouveau module LRC 110 dénommé « transmetteur RailCom » permet le transfert de données d'une zone d'alimentation à une autre, et donc de lire (sur le régulateur à main) les adresses des convois présents sur tout le réseau et pas seulement dans une zone..
- En matériel roulant, pour fin d'année ou début 2011, un Köf II en **H0**, et en **O** un tracteur V60 et des voitures de la famille 3yg.

LGB : (1 et 2m)

- Jubilé d'abord : un AR BR 133 de la DR, ép. III (23660), et une HL à voie étroite type 99-7245 de la DR, (25811, ou 25812 avec décodeur et son)
- Pour les RhB, la crocodile 415 en livrée verte (22405), l'automotrice ABe 4/4 (23390), une Ge 4/4 II, verte, sonorisée (28434), une voiture B ép. III (32520), une WR ép. IV (30523), et une voiture de chantier à essieux (31553)..
- Une rame du « Santa Fe » avec une HLD F7, sonorisée (20576), un tender intermédiaire (20586) qui, en fait comporte l'unité de sonorisation, et une deuxième F7 facultative analogue à la première (20577), les locomotives étant pourvues d'un décodeur « multitrains), et 4 types de voitures (36570, 36571, 36580 et 36590)

LILIPUT : (H0, H0e et N)

- En vedette cette année pour la DB une nouvelle HL BR 56, versions 2 et 3R. Deux engins de ce type ont circulé quelque temps chez nous, constituant le type 82. Seule la 82002 a eu une réelle vie active sur notre réseau.
- Une HL BR 71 de la DB est annoncée également, ainsi que d'autres versions des BR 45 et BR 84 annoncées en 2009.
- L'automotrice « Flirt » à 4 éléments est présentée en 3 nouvelles livrées : l'« Eurobahn », la BR 429 de la DB, avec disponibilité d'une caisse supplémentaire et la version régionale « Seehas » des CFF.
- Une rame « Domino » des CFF à 2 ou 3 éléments, avec une version 3R
- Des voitures badoises et prussiennes de l'époque I
- Des compléments au programme du Gotthardbahn à l'époque II
- Les éléments de la rame du « Karwendeleexpress » de l'époque II, dont une voiture avec lanternes de fin de convoi à LED's
- Des wagons plats anciens (époques II et III) types SSI et SSIm
- Un porte-conteneurs avec deux conteneurs des postes suisses
- En **H0e**, une HLD type D15, et une voiture-pilote du « Zillertalbahnhof », ainsi qu'un tracteur avec feu clignotant de ce même réseau, le tout à l'ép. V
- Quelques wagons anciens de la DR à l'ép. II
- A l'échelle **N**, les mêmes rames « Flirt » qu'en **H0**.

LIMA : (H0)

- La marque semble avoir disparu du programme de Hornby

Littfinski Daten Technik

- Un booster de 4,5 A compatible DCC (et RailCom) et Motorola, construit ou en kit, et qualifié d'« intelligent » en vertu de fonctions supplémentaires telles que la gestion des rétro-signalisations et du redémarrage après un court-circuit, une possibilité de désactivation manuelle, ou opérée à distance par ordinateur, etc.
- Une gestion de l'éclairage du réseau par ordinateur avec une interface pour PC, un module de commande d'éclairage avec 40 sorties, un autre avec 24 sorties à haute puissance (non précisée) et le logiciel correspondant. Une interface de PC plus élaborée permet de gérer 7 modules de commande, et l'éclairage du local, avec un total de 127 adresses programmables. Des effets programmés y compris sonores sont possibles : simulation d'orage, etc..

L.S. MODELS : (H0)

- La France est un marché important pour LSM, qui, avec son distributeur local EPM annonce la célèbre rame RTG en deux coffrets : les deux motrices d'une part, trois voitures de l'autre. Noter également la draisine type DU 65.
- Les HLE série 16500 de la SNCF dans de nombreuses livrées
- L'AR « Picasso », également en plusieurs livrées régionales.
- La famille des rames AGC dans leurs multiples variantes et versions.
- Les HLE des séries 9400 et 9600, ainsi que la famille des 7200, 15000 et 22200, les HLD des séries 63000, 63500 et 64000
- Les voitures Nord (Rapides et Express) et les voitures OCEM (des prototypes étaient visibles à la foire) ainsi que les WR « Rouges » et leur descendance.
- Des wagons fermés des familles Gas et Gass, des wagons type Uas pour le transport de gaz, et des frigos Ibbhs de STEF.
- Pour la Suisse, la rame TEE Rae dans sa version musée, des HLE de manœuvre Bm 6/6 et Bm 4/4, et la famille des voitures UIC « x »
- Pour la Hollande la rame Benelux dans sa dernière livrée et la voiture-pilote dans les livrées actuelle et ancienne.
- Suite du programme des « plan W » et une Bcm, versions NS et EETC.
- Les HLE E 410 / BR 184 de la DB, et la BR 101 de la DBAG

Lutz Hielscher-Technische Spielwaren

- Cette firme de Wuppertal présente des jouets animés par l'air chaud ou la vapeur, ainsi que de petites HL à vapeur vive aux échelles **H0**, **0** et **1**
- Elle produit également aux échelles **H0** et **N** une reproduction du chemin de fer suspendu de Wuppertal avec deux boucles, cinq piliers, une gare et de multiples possibilités d'extension. Distribution chez nous : T.S.Danckaert
- A noter encore, des personnages intéressants en **H0**, **TT** et **N**..

MAKETTE : (H0)

- Des wagons céréaliers Uagpps aux enseignes de « Rail4Chem » et de « Wagon care » en coffrets de 3
- Pour la SNCF, des transports de voitures à essieux de Gefco, des wagons isothermes anciens de STEF ép. II et III, et toujours des céréaliers à essieux.

MARKLIN : (H0)

- Le TGV « POS » de la SNCF sonorisé, en coffret de base à 4 éléments (37790) et 3 coffrets complémentaires de 2 voitures (43420, 43430 et 43440)
- Une rame AR type 08.5 à quatre éléments telle qu'elle équipait le « Roland » (mais aussi chez nous le « Saphir »), sonorisée, (39081) (Dommage que le marquage « Roland » figure sur deux des caisses !).
- Dans le cadre du jubilé allemand, une rame de l'époque II tractée par une BR 45 sonorisée (37453) et une rame de six wagons différents (46094).
- Jubilé toujours, une HL Gt 2x4/4 bavaroise de l'ép. II, sonorisée, (37967), une HLE E 19 en livrée bordeaux (39192), et le Zeppelin sur rails sonorisé (37777)
- Une HLE sonorisée de la série BR 120.0 (37485)
- Le train historique « Adler » dans l'état actuel, après reconstruction (26531)
- Une HLD BR 232 sonorisée (36424), une automotrice à vapeur ép. I (37257)
- Toujours pour l'ép. II, en série unique, une BR 18.1 sonorisée (37116) et des voitures de train rapide (D) en deux coffrets (42762 + 42763)
- La voiture automotrice panoramique BR 491 sonorisée (37580).
- Pour les CFL, en série unique, un coffret complémentaire de 2 voitures à étage dont une voiture-pilote (43473), et la HLD 1812 de CFL-cargo (37675)

- Une nouvelle « mobile station » plus complète (16 fonctions, commande d'aiguilles) et multi-protocole (60653).

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Curieusement, un transport militaire de 2 chars «Léopard 2») sur wagons Rlmmps se trouve dans le catalogue général (48739). D'autres chargements nouveaux sur ce type de wagon sont annoncés dans la catalogue spécialisé.

MÄRKLIN : (Z)

- Les vedettes sont ici une HL G12 de l'ép. I (88124), le Zeppelin sur rails (88761) et la rame VT 08.5 (88721)

MÄRKLIN : (1)

- En vedette la rame « Adler » dans son état actuel (55175)
- Dans le cadre du jubilé, le TEE « Rheingold » avec sa HLE E 03 sonorisée (55104), et 2 coffrets l'un de 3 voitures (58048), l'autre de 2 voitures (58049)

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Toujours en collaboration avec LGB, le modèle sonorisé de l'année célèbre le « Colorado Railroad Museum » ; La firme présente également un module de sonorisation pour réseau à commande analogique.
- Le système de commande numérique DiMAX est maintenant disponible avec une interface de connexion USB.
- L'interface SUSI est généralisée sur les modules de sonorisation
- Une nouvelle interface pour générateur de fumée est ajoutée au programme.

MABAR : (H0 et N)

- Cette firme espagnole, nouvellement présente, propose en **H0** un AR type 597 et une HLE « Talgo » de la RENFE, une HLD portugaise ainsi que quelques wagons-trémies de la RENFE et des CP ;
- En **N**, la même HLE « Talgo », un AR de la RENFE, et une HLD 66200 SNCF.
- La feuille-catalogue est très succincte et renvoie à l'adresse www.mabar.es

MKB : (H0)

- Un petit bâtiment auxiliaire complète la gare de la Compagnie du Nord Belge.

NOCH : (H0)

- Toujours des groupes de personnages : 3 paires de machinistes (15281), des fermiers (15619, 15629) des promeneurs (15873), des voyageurs en gare (15228), des manutentionnaires avec Clark, des joueurs de basket (15882).
- Du personnel de gare, spécialisé par pays (10 variantes, pas de belge).
- Du mobilier urbain et domestique (poubelles, conteneurs, etc.) (15102)
- Des scènes combinées de voitures avec personnages : chargement d'un véhicule pour un voyage, lavage de voiture, véhicule en panne poussé, etc..
- Des ponts métalliques urbains sur piliers de pierres, et un pont arche en kits faisant appel aux matériaux usinés au laser.
- Un grand choix de fleurs, plantes, légumes pour aménager des jardins.
- Des scènes champêtres variées en kits.

Os.Kar : (H0)

- La firme italienne connue pour son matériel remorqué présente cette année des maquettes et des projets en matériel moteur.
- Pour les FS, des AR ALtn 444 et Aln 773, une AM ETR 250, des HLD D341 et D 445 et une remorque Le 640. En projet, l'AR double ALn990
- Pour la SNCF la HLD série 75000 en 2 livrées, versions 2 et 3 rails.
- Pour les NS : les rames « Benelux »

PECO : (0, H0 et N)

- De nouvelles aiguilles en voie H0 code 75 sur traverses en béton.
- En **0**, le bâtiment d'une toilette et la grue pivotante sorties en **H0** en 2009
- En **H0e** des aiguillages en code 80
- En **N** un aiguillage triple code 55.

PHILOTRAIN : (H0)

- Des trams NZH A600 avec remorque, des kits de construction des trams NZH A500 et B 500 et des trams NZH A300 et B300 qui circulaient à Haarlem.
- En préparation : des HLE des séries 1600 / 1700 / 1800 des NS

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « Classic », des éléments sont présentés à un prix attractif (Sonderpreiss) tels que la HL 03.2 de la DR (50111 ou 50411 en 3 rails), une Köf I de la DRG (52054), l'AR « Desiro » BR 642 de la DB (52033 ou 52233 en 3 rails), une HLD Traxx P160 à l'enseigne du jubilé (57534, ou 57334 en 3 rails) et divers wagons des types Eal, Tds, Hbis, Ucs et Shimmns.
- Une HL BR 01.5 à tender au charbon (50104, ou 50404 en 3 rails)
- L'AR « Desiro » des ÖBB (52034, ou 52234 en 3 rails).
- Une HLD G1206 pour la compagnie ACTS (NL) (59483, ou 59283 en 3R)
- Un wagon postal de l'époque III type Post-t/11 de la DBP(54484), et un wagon type G40 de la SNCF (54980).
- Dans la gamme « Hobby », l'AM « Talent 2 » BR 442, annoncée, (59500, ou 59300 en 3 rails), et plusieurs variantes des HLE BR 185.2 et des HLD G 1206. Un complément de voitures « Silberlinge » dont une nouvelle voiture pilote (57653).
- En matériel étranger, dans cette gamme, une HLE série 26000 de la SNCF (96143, ou 96243 en 3 rails) et divers wagons. En préannonce pour 2011, les rames articulées Stadler GTW 2/6 des CFF, des NS et de la DB.
- Dans la gamme « bâtiments » un bureau de police parfaitement transposable.

PIKO : (TT)

- Une variante de la HLE BR 151 de la DB à l'époque IV, (47202)
- Un coffret de base (4 éléments) et des voitures complémentaires pour constituer une rame ICE 3 de la DB.

PIKO : (N) Voir le programme ci-dessous chez SAI. .

PIKO : (G)

- Les HLD BR 199 (37540) et BR 204 (37560) qui ont fait l'objet de nouveaux moules sont les vedettes du programme..

- Le tracteur BR 260, le « Schienenbus », les HLE « Taurus », la HLD BR 218 et de nombreux wagons font l'objet de nouvelles décorations.
- A noter trois nouveaux sets de départ d'inspiration américaine

POLA (2m)

- Un bâtiment original regroupant château d'eau et grue à eau
- Le hangar à bateaux 2009 reçoit un complément avec un hangar de réparation et un bateau sur chevalet en cours de révision.
- Une boulangerie de campagne, et une station de transformateur électrique de campagne avec des poteaux supports de lignes et d'éclairage..

PREISER : (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels une scène de marché aux puces, des travailleurs de la voie ou des personnages en rue.
- Pour le jubilé, un ensemble de 34 personnages pour accompagner le train Adler, en habits de l'époque (13007)
- Un ensemble de 11 personnages se consacrant à la récolte des pommes de terre, avec sacs, remorque et deux tracteurs.(13008)
- Un ensemble de 46 personnages assis pour garnir des voitures (14418)
- Pour animer une gare, des groupes de voyageurs debout (14045 à 14049), des bagages, des marchandises et des chariots de quai (17702 à 17705)

PROTO Models : (0 et 1)

- Des modèles tout laiton, « haut de gamme » et hauts en prix !
- En **1** une HLE Ae 8/14 des CFF, un AR X2800 de la SNCF, et un wagon céréalier à flancs droits type Uas, en diverses livrées.
- En **0**, le même AR X 2800, et le même wagon céréalier.

RIETZE : (H0)

Dans le fascicule du premier quadrimestre (février/ mai) il faut mentionner comme nouveaux moules, des autocars MAN Lion's City, des autobus GÖPPEL Maxitrain à remorque, et de vieilles limousines et camionnettes Renault type NN dont un exemplaire grandeur nature décorait le stand.

- Nouveau moule encore, un tracteur IVECO Stralis 2007
- Quelques nouvelles variantes des Volkswagen T5 Transporter et Caddy Maxi.
- Des voitures de pompiers SCHLINGMANN MB types HLF et LF.

RIVAROSSO : (H0)

- L'AR BR 627.0 de la DB en deux livrées régionales rouges, et une livrée bleue et crème, versions 3R disponibles
- Une rame de 4 voitures à étage de la DR type DBv du S-bahn de Rostock et une autre rame à étage double type DBx de la DR, toutes deux à l'époque IV
- Des HLE des FS E 444R, E 402A, et E 402B en livrées des époques IV et V.
- L'ETR 480 « Pendolino » dans des livrées des époques V et VI.
- Un ICE-T de la DB à 3 éléments, et un set complémentaire de deux voitures.
- Une HLE historique Ce 4/4 du BLS et une HLE historique E 33 de la DB

ROCO : (H0)

- La HL 231E26 en livrée noire SNCF (62302, ou 68302 en 3 rails) sera encore une vedette en 2010, avec en plus une version sonorisée (62303 ou 68303)
- Nouvelle version, à toit rouge, de l'AR 2800 (R43078R, sonorisé R43081R)
- Une nouvelle fabrication des HLE BB 300 (R62466, ou 68466 en 3R) version 3 rails jamais réalisée à ce jour et BB 900 (R62613 ou R68613 en 3R) de la SNCF, une HLD 68500 (62903, ou 62904 avec décodeur et son).
- Une réédition des voitures UIC Bc, à toit haut, en livrée vert et gris (45589) ou bleu et gris (45307, ou 64047 en coffret de trois), et celles à toit normal en bleu et gris (45818 ou 45819 avec le sigle à casquette). Ces deux dernières sont proposées en exclusivité par T2M en coffrets de voitures Bc + Ac assorties sous les références 45818 L et 45819 L.
- La rame du « Capitole » est rééditée avec une numérotation différente (R62609 pour le HLE et R64045 et R64046 pour deux coffrets de 4 voitures)
- Un nouveau moule pour la HLE BR 110.1 (R62345 ou, en 3 rails, R68345) et une version avec décodeur, son et pantographe télécommandable (R62350 ou R68350). Nouveau moule également pour la BR 140 (R62348 ou R68348)
- En nouveauté mondiale, cinq voitures de grandes lignes de la DB (différentes livrées) avec décodeur de fonctions, ouverture des portes télécommandée, et sonorisation (versions 2R et 3R)
- Le « Mozart » Paris-Vienne est mis à l'honneur par trois HLE : une BB 15000 SNCF (R62615), une 110.1 de la DB (R62345 ou 68345 en 3 rails) et une 1044 des ÖBB (R62495 ou 68495 en 3 rails), ainsi que par des coffrets de voitures Eurofima des ÖBB (R64017), de voitures « Corail » de la SNCF (R64018), ainsi qu'une WR de la DB (R45787)..
- Troisième évocation de rames, le « Railjet » autrichien avec une HLE 1116 redécouverte (R62361, ou R68361 en 3 rails), un coffret de 4 voitures assorties dont une voiture-pilote (R64012, ou R64022 en 3 rails), et des voitures complémentaires (R64719 à R64721). Une version sonorisée avec attelages conducteurs est proposée également, les références devenant (R62366 ou R68366) pour la HLE, et pour les voitures équipées des attelages conducteurs, (R64042 ou R64050 pour le coffret, 64722 à 64724 ou 64725 à 64727 en 3 rails pour les voitures séparées).
- La rame automotrice VT 12.5 de la DB (R63130, ou R63131 avec décodeur et son, ou R69131 en 3 rails).
- Les « Regio Shuttle » de Stadler, annoncés l'an dernier, en 3 versions (R63180 à 63182, ou en 3 rails R69180 à 69182).
- La rame ICN des CFF, et ses compléments, déjà annoncés en 2009.
- La HLE historique, triphasée, des FS type E 432 (R62380, ou en 3R, 68380)
- En bâtiments, la reconstitution de la mine de Zollern avec la roue à molettes et la halle du puits (R15000), le hall des machines (R15001), le bâtiment de la paie et les lavoirs (R15002), le bâtiment administratif (R15003) et le portail d'entrée (R15004).
- A l'échelle TT, une HL BR 18 de la DR (36025 ou 36026 avec son)

SAI : (H0 et N)

- SAI poursuit ses collaborations avec PIKO, et avec ViTrains.
- Parmi les exclusivités «France » on remarque que les HLE des séries BB 8500 et BB 25500 (quatre références pour chacune) bénéficient d'un nouveau moule, tandis que les BB 17000 apparaissent dans les livrées «béton » et « île de France ».. Nouveau moule également pour les HLD de la série 461000 (G 1206) dont bénéficie également la version « trains de travaux ».

- Les voitures Corail sont éditées dans des livrées TER dont l'Alsace, la Bourgogne et la version InterCités Normandie.
- En préannonce pour 2011, les rames AGC de la SNCF.
- A l'échelle **N**, l'on retrouve aussi de nouveaux moules pour les HLE BB 25500 et pour des voitures « corail » type VU en diverses livrées.
- Comme en **H0**, les « corail » type VTU sont éditées dans des versions TER Alsace et Normandie ainsi que InterCités.
- SAI n'abandonne pas les autos au 1/87^{ème}, dont le catalogue s'enrichit chaque année.

TAMS

- Ce fabricant de matériel de commande numérique annonce une nouvelle version de son « booster » B-3, un nouveau module de rétro-signalisation S88-4 (technologie s-88-N) et un adaptateur RJ-45/s-88-N.
- Un nouveau module d'interface entre un PC et un réseau RailCom
- Pour les réseaux pilotés par une centrale « mfx » un module de pontage entre sections alimentées par des boosters différents.
- Un logiciel téléchargeable gratuitement pour faciliter la programmation des CV des décodeurs de la série 30 de la marque.
- En collaboration avec Faller, des modules pour équiper d'éclairage des éléments de leur Car-System

TILLIG : (H0)

- Pour célébrer le jubilé, l'AR VT 135 / BR 186, un set de 3 voitures de la DR ép. IV et une WR rouge « Mitropa »
- Des voitures à étage de la DB-Regio, voiture-pilote comprise.
- Un nouveau type de wagon-citerne de la DB
- La voie « Elite » continue à se développer avec de beaux appareils de voie en code 83, et une commande d'aiguille à placer sous la table de roulement..

TILLIG : (TT)

- Des HL type BR 23.0, et BR 52.0 de la DR
- Une HLD BR 220 et une version améliorée du tracteur type V 36 de la DB
- Une voiture UIC « y » dans les livrées de la DB, des CSD et de la SZD.
- Une voiture ex-prussienne modifiée, sans vigie, et un wagon lbs de la DR
- En série unique pour le jubilé, une HL BR 01.5, disponible avec décodeur et son, une HLD BR 118 de la DR, la HLE BR 103 de la DB (version musée), et une rame ancienne de 3 voitures (ABC+C+Pw) des KPEV.
- En collaboration avec LSModels des voitures-lits WLABmee des RZD (en coffrets de 2), des BC, des ZSR, des UZ et des LG.

TRAIN Technology

- Cette firme a élargi son catalogue, et assure en 2010 la distribution de Viessmann / Kibri, Kombimodell, Tillig, Heris, Littfinshi Daten Technik, ClassiX, VK, Adam, NMJ, Modeltorque, Jowi, ToppModell, System Lauer, Win Digipet, Creanorm, Krois Modell, et Ticket to ride !
- Le logiciel « Win Digipet 2009 » sortira cette année en français et en néerlandais.

TRIX : (H0)

- Il semble que Trix redevienne essentiellement la vitrine « 2 rails » de Märklin, on retrouvera donc :
- Le TGV « POS » de la SNCF sonorisé, en coffret de base à 4 éléments (22364) et 3 coffrets complémentaires de 2 voitures (22438, 22439 et 23444))
- Le train historique « Adler » état actuel, après reconstruction (21236)
- Une HLD BR 232 sonorisée (21347), une automotrice à vapeur ép. I (22046)
- Pour l'ép. II, en série unique, une BR 18.1 sonorisée (22181) et six voitures de train rapide (D) en coffret (23394)
- La voiture automotrice panoramique BR 491 sonorisée (22191).
- Pour l'époque I, en plus de l'automotrice à vapeur, une HL B VI des KBSB (22185) et une rame de 5 wagons d'époque très différents (24104)
- Pour les époques II et III un coffret de 2 HLE 2BB2 type EP5 bavaroise, brune, et type E 52 de la DB, verte (22252).
- Actuel : une Traxx BR 185 des HGK (22680) et 3 porte-conteneurs (24361)
- Pour les CFF, l'AM « flèche rouge » en version sonorisée (22865), une R4/4 I sonorisée (22244) et en série unique une rame TEE « Bavaria » (21238)

MINITRIX : (N)

- On retrouve ici aussi un train « D » de l'ép. II avec une HL BR 01 (12276) et 6 voitures (15859), et une HLE EP5 bavaroise, brune, et une rame de 6 voitures et fourgons (15681)
- A l'ép. III une HL BR 52 (12325) et une BR 18.4 de la DB (12474, ou 12473 avec décodeur et son) accompagnée d'une rame de 4 voitures (15875) et d'un complément de 2 voitures de la DSG (15876).
- Un coffret du « Rheinpfel » de 5 voitures et d'une E 10 de la DB (11614)
- Une HLD Traxx BR 285 de la société Hvle (12284) pour trafic lourd, ép. VI.

T4T : (H0)

- Pas revu cet exposant cette année.

UHLENBROCK :

- En vedette l'unité de commande «Intellibox-control II » annoncée pour fin 2009, compatible avec tous les éléments « Intellibox » existants, ainsi qu'avec le « Twincenter » et le « Powerbox » de Piko via un bus Loconet.
- En collaboration avec Jowi, un module de contrôle de LED's pour illuminer un fond de décor.(cinq couleurs disponibles).
- Un logiciel pour PC (Lissy-Creator » pour planifier un réseau mettant en œuvre le concept « Lissy » de la firme.
- Un récepteur IR compatible LocoNet (mi-2010)
- Un « booster » de 7 A , qualifié lui aussi d'intelligent !
- Le logiciel Win-Digipet 2009 en version réduite (20 engins et 50 accessoires)

VISSMANN : (H0, TT et N)

- Un moteur d'aiguillage universel en **H0**, donc compatible Märklin K et C, avec décodeur incorporé (4554)
- Un P.N. aux barrières fonctionnelles avec mouvement réaliste
- De nouveaux modules de sonorisation divers (scies, chevaux, chasseur, etc.).
- De nouveaux luminaires à LED's dont un mât télescopique pour chantiers, accidents, incendies, etc.
- Divers personnages animés dans la gamme « e-motion »

- En **TT** et en **N**, de nouveaux luminaires à LED's
- En **N** : une grue à eau motorisée; déjà disponible en H0

VITRAINS : (H0)

- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies,
- En préannonce pour 2011, la rame italienne à étage T.A.F., l'AM « Minuetto » ME 5 à 5 caisses et des HLE E 326.
- De nouvelles variantes de l'AR Aln 668 et de l' AM Ale/Le 840.
- L'AR ALn 990 et sa remorque Ln 990.
- Un coffret de 3 voitures à étage « TrenItalia », y compris la voiture-pilote
- De nouvelles variantes de la HLE série 16500 de la SNCF
- Des rames de voitures VB2N de la SNCF en coffret de 4, dans les versions « Ile de France », « Haute Normandie » et « Nord-Pas de Calais »
- Des wagons plats de type Rs de diverses nationalités..

VK-Modelle : (H0)

- En nouveauté des autobus « Solaris Trollino 18 », de Salzbourg et des « Solatis U 18 » de villes allemandes mais aussi de Strasbourg.
- Un train promenade pour parc avec un tracteur et trois remorques baladeuses
- Un autobus MAN des années 1970 (plusieurs livrées)
- 12 modèles de remorques agricoles et cinq remorques de brasseries.

VOLLMER : (H0)

- Une boulangerie et un atelier de menuiserie, en matériau qualifié de « bio »
- Un garage de village avec pompes et atelier
- Un restaurant McDonald's de facture moderne
- Une brasserie avec « Biergarten »
- Un commerce de voitures d'occasion

WIKING : (H0)

- Une publication retrace, en allemand, les 60 années d'histoire de la marque au travers de photos et de fiches documentaires des modèles produits.
- Quelques nouvelles voitures : Opel Ascona B, une Mercedes 600,, une MB 220 coupé et des véhicules de police ou de pompiers.
- Un nouveau véhicule de pompiers complétera la gamme des engins télécommandés par le système « Control 87 » présenté l'an dernier

ZIMO : Pas de présence pour la deuxième année consécutive

X-X-X-X-X-X