



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2007

1. QUELQUES ECHOS . . .

par Guy Bridoux

La 58^{ème} foire de Nürnberg vient de prendre fin, le 6 février, et c'est le moment traditionnel des bilans. Pour les organisateurs, le résultat, basé sur quelques chiffres est souvent positif : plus de 80.000 visiteurs, 2767 exposants de 60 pays, dont 159 nouvellement présents, et 30 stands nationaux regroupant quelque 500 entreprises voilà qui paraît réjouissant. Cet aperçu global ne reflète pas nécessairement la situation du domaine qui nous est cher.

Sur le plan de l'infrastructure, les investissements de la foire se poursuivent et les derniers bâtiments préfabriqués ont fait place à un nouveau hall dénommé 4A. De même conception que le hall 7A inauguré il y a deux ans, sa superficie est cependant sensiblement plus faible.. C'est cet espace, réduit par rapport aux manifestations précédentes, qui a été consacré au modélisme ferroviaire sous prétexte de regrouper dans une même zone tous les domaines « techniques ». Il semble en fait que les remous financiers qui ont affecté récemment tant le groupe Märklin que le groupe Lehmann aient fait craindre une restriction de leur participation à l'événement. Résultat toute la littérature ferroviaire, et quelques accessoiristes se sont retrouvés isolés dans un hall adjacent.

Si l'on cherche à approfondir ces premières impressions, quatre tendances semblent résulter d'une analyse, faite par la foire, des nouveaux produits présentés. Un retour aux jouets de base est évoqué, qui implique de la part du joueur un effort de conception et de construction et une once de technicité. Une deuxième tendance concerne l'adaptation des jouets conçus pour les 6-9 ans à l'âge pré-scolaire. En troisième lieu, déjà évoqué l'an dernier, l'intérêt des jeunes garçons pour des jeux plus aventureux (orientation, vie sauvage) permettant de découvrir la nature et le monde, est confirmé. Enfin, dans un domaine plus actuel, les licences permettant de transposer dans le jeu des thèmes popularisés par le cinéma et la TV créent une magie à laquelle certains ne restent pas insensibles.

La foire se voulant le relais des fabricants de jouets, sur base d'un concept très large, se doit également de rechercher dans la clientèle potentielle, les « groupes cibles », et, pour la première fois, on voit ses dirigeants se tourner vers les « 40 et plus ... », partant du principe qu'ils représentent 57% de la population allemande, (et sans doute une proportion équivalente dans les pays environnants) et disposent d'un pouvoir d'achat plus que doublé par rapport aux populations jeunes. Une étude, commanditée par la foire, montre que 58% de l'échantillon concerné a une activité ludique régulière. Cette étude devait être présentée lors d'un colloque à l'issue de la foire, et nous ne manquerons pas d'être attentifs à ses conclusions.

Si l'on considère le « Groupe de produits n°2 : Trains miniatures et accessoires », la direction de la foire estime qu'après une période de ré-orientation le domaine a repris vigueur en se focalisant sur des groupes-cibles, censés être des amateurs confirmés animés par une réelle passion. Sans en contredire les fondements, ce jugement, à la lumière des soubresauts du secteur semble un peu optimiste.

Examinant la production 2007, dans le domaine qui nous concerne, ses analystes notent, chez plusieurs constructeurs, un intérêt pour l'époque III. Ils remarquent les efforts confirmés de **Piko** dans le développement de la gamme « Hobby », citant la HLD de la famille Traxx P 160 ; chez **Fleischmann**, ils ont remarqué la BR 95 en H0, et la BR 70 en N. Sont ensuite mentionnés quelques modèles **Märklin**, aux diverses échelles, que nous présentons par ailleurs. Dans le domaine des accessoires, l'on cite **Faller** avec son ensemble « Car center », **Bush** et ses représentations de scènes en pleine nature, ainsi que **Noch**, et **Vollmer** avec son « Casino Loyal ». De façon surprenante les techniques numériques, les consoles de commande, dont l'évolution est toujours en cours, les décodeurs et leurs accessoires ne sont pas considérés dans ce rapport..

Tout n'est cependant pas rose dans le secteur : Märklin a estimé devoir tenter un procès à Piko au motif de plagiat de sa rame ICE 3. Le tribunal de Köln a donné raison à Piko .

Examinant de plus près les constructeurs qui nous concernent, il faut regretter la disparition de la firme **Kleinmodellbahn** (A) qui cessera toute activité en juin prochain. Sous-traitant de Märklin ces dernières années, cela pose un problème pour la poursuite du programme des voitures du type M2. de la SNCB.

Märklin semble surmonter la vague, reste à savoir si des dirigeants du secteur de Proctor et Gamble feront mieux que ceux issus de Metabo ou de Bang et Olufsen. Si les TEE sont à l'honneur cette année, jubilé du cinquantenaire oblige Il est surprenant de constater que certains prototypes présentés en vitrine ressemblent fort aux antiques productions de Lima.

Fleischmann semble toujours solide, et il est intéressant de noter que sa distribution en Belgique est maintenant en prise directe avec l'usine, évitant le détour par Hobby-Time (NL). Chose peu courante, ce changement s'étant opéré à l'amiable, le support de Hobby-Time reste disponible en cas de coup dur pendant la période de transition.

Roco semble avoir retrouvé sa stabilité, même si le nombre de réelles nouveautés demeure limité. L'amateur belge n'est pas insensible à la réapparition de versions des séries 20, 29, et 62 et notamment de la production de versions « 3 rails » non disponibles antérieurement.

Piko semble un des seuls à poursuivre activement la promotion d'une gamme (Hobby) plus accessible aux petites bourses, tout en produisant quelques modèles de bonne tenue. Son catalogue de base ne le prédispose pas à proposer de nombreux modèles belges.

LSM poursuit avec dynamisme un programme ambitieux, peut-être un peu trop vaste, adaptant ses priorités à l'évolution du marché, plus qu'aux vœux des amateurs. Il faut reconnaître que sa première HLE a fait taire nombre de ses détracteurs. Tant mieux.

Plus discret, mais tout aussi dynamique, **Méhano** poursuit un programme belge copieux, efficacement cornaqué par Rocky-Rail. L'AR série 41 était présenté à la foire.

Hornby a édité un nouveau catalogue qui ne comporte pas une seule référence belge. Ce catalogue, reprenant les marques de l'ancien groupe Lima, englobe maintenant la firme d'accessoires **Heico** (D) qui assure la distribution du groupe en Allemagne. Dans un but de rationalisation, la distribution de **Electrotren** en Belgique a été retirée à Marantrade pour être confiée aux établissements Verboven depuis longtemps distributeurs de Hornby.

Une surprise, la firme italienne **Vitrains**, inconnue chez nous, annonce la production d'une série de versions de notre HLE série 16. Le matériel exposé (voitures et HLE italiennes) semble prometteur. D'anciens responsables de Rivarossi seraient associés à l'entreprise.

La firme belge Train Technology ajoute à sa panoplie la distribution des produits **Viessmann** et **Lauer** étendant ainsi sa gamme d'éléments de commande de réseaux.

+--+--+--+--+--+--+

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2007

(Etat au 28/02/2007)

ARNOLD :

Pas de nouveauté belge.

AUHAGEN :

Pas de nouveauté typiquement belge annoncée, mais une « supérette » (11 406) tout à fait utilisable chez nous si l'on change l'enseigne..

AWM : (H0)

Absente de la foire pour la troisième fois, information attendue

-

BRAWA : (H0)

- Pas de wagon belge cette année.

BREKINA : (H0) :

- Une Porsche 911 de la Gendarmerie (16210)
- Le projet de camionnette 2 ch annoncé en 2006 se concrétise sous forme d'une boîte de deux véhicules, l'un de la SNCB en livrée verte et jaune, l'autre de la poste en livrée rouge..

BUSCH : (H0)

- Le programme des SMART est poursuivi avec un véhicule des pompiers de Bruxelles et un autre de Proximus.
- La fourgonnette Citroën H de la SNCB, déjà évoquée en 2005, va enfin sortir, ainsi qu'une fourgonnette de la Police Navale de Nieuport.

ER Décor

- Notre compatriote Ronny Eggermont propose un kit en carton découpé au laser pour réaliser la gare de Renaix-Ronse. Superbe réalisation, d'autres gares devraient suivre



FERIVAN : (H0 et H0m)

- Pas de nouveau moule cette année : poursuite de la production annoncée.

FLEISCHMANN : (H0)

- La HL 59001, exemplaire unique d'une locomotive tender de la SNCB (87 4011 B en 2 rails, 87 1011 B en 3 rails avec décodeur ESU)
- Une HL type 64, d'une série différente de celle déjà produite (un seul dôme), (87 4167 B en 2 rails, 87 1167 B en 3 rails avec décodeur ESU)
- Un porte-conteneur B-Cargo avec conteneur de la firme MSC (87 5245 B).
- Ré-édition des wagons frigo Caulier (86 5348 B) et Wielemans (87 5348 B)
- Un wagon citerne époque IV de FINA (87 5413 B)
- Un wagon citerne époque II de SHELL avec vigie (87 5436 B)
- Un coffret de deux wagons Fals B-Cargo en livrée brune, loués à la DB, (87 5523 B).
- Ce wagon Fals, en livrée verte, figure au catalogue des nouveautés (5524)

FLEISCHMANN : (N) :

Rien de belge à cette échelle cette année.

HERIS : (H0)

- Ce constructeur annonce une nouvelle sortie de WR sur base I10 (12032 à 12034), et la version Bistro/Memling (12035).
- Les voitures I10 ressortent également en divers sets de deux en livrée C1 (12160 à 12162), en livrée « new look » (12163 à 12165), et en livrée Memling 2xB (12166) et A+B (12167)
- Des voitures I11, également proposées en sets 2xB (12180) ou A+B (12181)

HERPA : (H0)

- Un camion Volvo de Transmondia à Oudenburg
- Un camion Volvo de la firme VERHELST
- Un camion Volvo MINATRANS en livrée bordeaux.

HORNBY : (H0)

Le nouveau catalogue qui regroupe les produits ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, et RIVAROSSA ne comporte aucune référence belge.

JOCADIS : (H0)

- Ce sont évidemment les AM qui constituent l'essentiel du programme de ce promoteur en 2007.
- Les AM en livrée « New look » ouvriront le bal en mars. Visible en vitrine à la fin de la foire, un modèle de présérie est également présent en magasin. Trois numéros différents seront disponibles.
- En août, ce sont les vertes à deux pantographes qui nous seront présentées.
- En novembre, les vertes avec un seul pantographe et les bordeaux de la première série compléteront la première phase du projet.

(H0m)

- Poursuite de la production annoncée, en collaboration avec Ferivan..

KATO : (N)

- La HLD « Class 66 » de DLC (K 10815)

KIBRI : (H0)

Pas de nouveauté belge. Un école à deux corps de bâtiment, dérivée de la gare connue, est en développement.

KLEINMODELLBAHN : (H0) :

Cessation d'activité confirmée en juin de cette année. Märklin cherche une solution permettant la poursuite du programme des voitures M2.

LILIPUT : (H0) : Aucune nouveauté belge annoncée.

LIMA : (H0) : Voir HORNBY

L.S. MODELS : (H0)

- La priorité donnée à la série 18 est confirmée avec de premières livraisons prévues en mars. . Le programme annoncé débutera en mars par les versions actuelles avec les doubles grands phares.
- La HLE série 15 devrait suivre en mai en débutant par les versions d'origine. Le choix de ces séquences résulte des modifications à apporter aux moules.
- Les voitures Gril-Express annoncées seraient également en rayon dès mars.
- Une série 13, version « VAUBAN » serait disponible à la parution de ce rapport, d'autres livrées de la 13 sont prévues.
- La suite du programme des voitures I11 est envisagée au second semestre, et le programme des voitures I1 et I2 débuterait en fin d'année.
- En milieu d'année l'on peut s'attendre à la mise en rayons de wagons Thams type 3614A3, et Shmms type 3614A2 de l'époque III, à suivre par des versions de ces mêmes wagons à l'époque IV.

L.S. MODELS : (N)

- Diverses voitures, dont les I4 et I5, la WLAB30 et d'autres en projet.
- Des wagons Smms (62001 à 62003).

MÄRKLIN : (H0)

- La HLE série 18 sera la vedette, présentée en livrée d'origine, avec décodeur et sonorisation (39402).
- Les voitures inox PBA qui assurèrent dès 1964 des services TEE sont présentées en coffrets qui se complètent : 3 voitures de la SNCF (2xA8uj + Ar3tuj) (41871), 4 voitures (2 x A8tuj de la SNCB + A5rtuj + A2Dxj de la SNCF) (41870). Une voiture SNCB supplémentaire est disponible séparément (41872). Pour une SNCF A8uj supplémentaire, voir TRIX.
- Remarque : fait exceptionnel chez ce constructeur, les voitures TEE inox sont reproduites au 1/87^{ème}.
- Un coffret de deux wagons Rils, bruns, bâches en livrée B-Cargo (47007)
- La HLD 5404 dans sa version musée actuelle (hors catalogue)
- Un coffret de trois minéraliers Cockerill-Sambre ()

MÄRKLIN : (Z) :

Pas de modèle belge cette année.

MEHANO : (H0)

- Le programme est activement poursuivi, avec un léger décalage : l'AR série 41 était visible à la foire et sa présence en magasin peut être attendue pour mai.
- La série 26 devrait être en magasin pour septembre
- La série 27, première de la famille, est programmée pour janvier 2008.
- Un wagon Eaos est annoncé dans la gamme « hobby »..

Os.KAR : (H0)

- Un wagon de la famille Gbs est annoncé..

PIKO : (H0)

- La HL 71003 est sortie comme attendu en ce début d'année. Un deuxième numéro, la 71001 devrait suivre. Viendrait ensuite la 7485 de l'ex Nord Belge.
- Un nouveau wagon Tds apparu au catalogue pourrait servir de base à un futur modèle belge. A l'étude, pour 2007, divers wagons de la gamme Hobby

PREISER : (H0) : Pas de nouveauté belge

RIETZE : (H0) et (N)

- Un autobus Mercedes « Citaro » des TEC à l'échelle N (16121). C'est un premier modèle belge à cette échelle.
- En H0, une camionnette VW de classe T5
- Peu de modèles H0 au cours de ce printemps. L'habitude des fabricants de modèles de véhicules routiers consistant à publier des catalogues bimestriels ou trimestriels rend difficile une vue d'ensemble de l'année en cours. Des dossiers sont évidemment en préparation par MARANTRADE.
- Les autocars belges en versions équipées pour le Car System de Faller ne sont toujours pas disponibles.

RIVAROSSO : (H0) Voir HORNBY

ROCKY RAIL : Voir MEHANO et OsKAR

ROCO : (H0)

- A peine annoncée, la reprise de la distribution en Belgique par Reyne en Zonen que cette firme a coupé les ponts avec Modelleisenbahn, qui produit ROCO, suite à un différent commercial. C'est le distributeur français T2M qui a pris le relais, et les premiers contacts, noués à la foire, se sont révélés positifs. Remarquons que le programme annoncé pour 2006 a été intégralement respecté, avec même un plus, une ré-édition de la série 29.
- La HLD 5315 dans sa livrée de 1970 sera présentée en 4 versions : 2 rails (62733), 2 rails + décodeur + son (62734), 3 rails + décodeur (68733) et 3 rails + décodeur + son (68734). Disponibilité : juillet.
- La HLD 6289 en 2 rails (62777) et 3 rails + décodeur (68777).

- L'édition de voitures ex-prussiennes, qui était à l'étude, n'a pas été oubliée et deux voitures à 3 essieux sont annoncées à la fin de ce premier trimestre, (44536 et 44537).
- Des voitures I6 en livrée C1 seront ré-éditées en configuration A (44657) et B (44661 et 45709)
- Un wagon plat Res en mai (47765)
- Un set de deux wagons Fals en livrée B-Cargo (45936)
- Un wagon poche avec semi-remorque en septembre (66592)
- Un wagon porte-conteneurs Sgns (66594)
- Un set de deux « Débach'vite » en livrée B-Cargo (45934)

Treinsshop OLAERTS : (H0) et (0)

- Les autorails de la série 44 en diverses livrées, 2 et 3 rails, avec une transmission améliorée (confirmation)
- La HLD de la série 55 en version tout laiton, une première ! (confirmation)
- A l'échelle 0 une superbe HL série 12.

TILLIG : (TT et H0)

- Aucun modèle belge chez ce fabricant.

...

TRIX : (H0) :

La HLE de la série 18, avec un autre n°, décodeur et sonorisation (22577)
Les deux sets de voitures inox PBA (voir Märklin) (23408 et 23409)

(N) : Wagon silo TMF CITA en livrée grise (15645-08)

VITRAINS : (H0)

- Cette firme nouvellement présente à la foire serait animée par d'anciens responsables de l'ex RIVAROSSO. Les matériels exposés paraissent de très bonne facture. La distribution en Belgique est assurée par EUROSCALE. Cette société prévoit de sortir de nouvelles versions de notre série 16 dont certaines furent anciennement produites par Märklin. Une caisse non dégrossie ni peinte était présentée sur leur stand. Suivant le programme :
 - Dès juillet, nous verrons apparaître une 1604 dans sa livrée actuelle (2164).
 - En septembre, l'on nous promet une 160.024 en livrée d'origine (2160).
 - Pour le 4^{ème} trimestre nous serions gratifiés d'une 1601 « Freccia del sole » avec 4 pantographes (2161), et d'une 160.022
 - Viendraient ensuite la 1608 en livrée dorée (2168), et une deuxième « Fraccia del sole » avec plaque photogravée (2162). Au total le programme prévoit 14 variantes.
 - L'engin sortirait initialement en version 2 rails, prévue pour le montage aisé d'un patin. Les versions 3 rails d'origine n'apparaîtraient qu'en 2008.

WIKING : (H0) et (N)

- Poursuite, aux deux échelles du programme de véhicules agricoles amorcé en 2006, mais pas de nouveaux modèles spécifiquement belges

+++++

3. QUELQUES AUTRES NOUVEAUTÉS

(Etat au 28/02/2007)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2006, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ARNOLD :

- En nouveautés « vapeur », une HL BR01 de la DB (HN 2015), et une « Mallet » de la DRG BR96 (HN 2016).
- Une HLD de la série V100 de la DB (HN 2019)
- Comme HLE, une Ee 3/3 de manœuvre des CFF (HN 2013), la Ce 6/8 II des CFF en livrée brune (HN2017), la E 03 de la DB en livrée TEE (HN 2018)
- La rame AVE S-103 de la RENFE (7 éléments) (HN 2022)
- Une rame de la CIWL « Oostende-Wien » de 5 caisses (HN 4007)
- Une rame du « Rheingold » de 1968, 4 caisses en livrée TEE (HN 4008)

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Une « superette » (11406), et un ensemble remise + garage (11408)
- Des encadrements et châssis de portes et fenêtres d'usage général, en H0 pour logements (48 651) ou pour bâtiments industriels (48652) et en N (respectivement 48653 et 48654)°
- En TT : un toboggan à charbon, installé à la gare de Chemnitz (D) (13 323)

BACHMANN :

- Pour enfants, une adaptation très libre de véhicules des lignes du métro londonien, en l'occurrence cinq mini-rames différentes avec face avant en forme de visage avec yeux mobiles. Un réseau de voies sur un support pré-aménagé de 1,22 m x 2,44 m . Réseau de base comprenant un élément mobile et éléments de voie et de décor permettent divers compléments.

BEMO : (H0 et H0m)

- Un élément chasse-neige automoteur en usage sur la rampe nord du Gothard (3 rails avec décodeur 1599 410), (2 rails 1699 410)
- Les nouvelles voitures du Glacier Express Api (3289 101) ou Bp (3289 123)
- Une rame MGB (MGB = BVZ + FO) avec une motrice Deh 4/4 (1264 256) deux voitures B (3267 255 et 256) et une Abt (3275 253)/.
- Une rame « Panoramic Express du MOB avec une motrice Bde 4/4 (deux numérotations 1281 323 ou 324) deux voitures As (3295 300 et 301) et deux voitures Bs (3296 300 et 301)

BRAWA : (2m)

Poursuite modeste de ce programme avec deux voitures à essieux des Rh.B, une B (15005) et une C (15006).

BRAWA : (H0)

- Une HL BR 57 des DRG (40150 en 2 rails, 40152, 2 rails.+ décodeur et son, 40151 en 3 rails avec décodeur, et 40153 avec décodeur et son.

- Une HL BR 75.0 DES DRG, mêmes 4 versions (4008, 40010, 40009, 40011)
- La HLE E 73 de la DRG, mêmes 4 versions (43050, 43052, 43051 et 43053)
- Une HLD BASF, verte, (41010 en 2 rails, 41011 en 3 rails et décodeur)
- Une HLD BR 132 de la DR (41046 en 2 rails, 41047 en 3 rails et décodeur)
- Une rame « Talent » des ÖBB en 4 versions, comme les HL ci-avant, dans le même ordre, (44072, 44076, 44073, 44077).
- D'autres rames « Talent » à 2, 3 ou 4 caisses
- D'anciennes voitures de Prusse et du Württemberg
- Le set de trois voitures frigorifiques est réservé cette année aux CFF (48303)
- En décoration, les nouveautés se limitent à trois luminaires dotés de LED

BRAWA : (N)

- Des HLD des séries BR 132 (61003), et BR 232 (61002), prise pour décodeur
- Une rame « Talent » BR 643.2 de la DB (64001).

BREKINA : (H0)

- Des caravanes « Eriba » beiges, associées à des Mercedes MB 180, deux couleurs disponibles (23060 ou 23061)
- Des camions-remorques Faun L 8 L , deux livrées disponibles (86200 et 201)
- Des NSU-Fiat 1100, trois couleurs disponibles (22200 à 22202)
- Une Ford Transit IIb de KLM (NL) (34107)
- De nouvelles déclinaisons de camionnettes 2 ch françaises : Orangina (14109), Esso (14108, et VeloSolex (14107).
- Une camionnette VW-Kombi T2 de la police luxembourgeoise (33107)

BUSCH : (H0)

- Toujours des dioramas de scènes campagnardes dont, cette année, Un terrain de camping, un sous-bois, un chalet avec jardin « Biergarten », un pré avec traite de vaches, une scène de bord de mer, etc.
- En milieu urbain, un magasin de boissons, un débit de boissons ambulancier sur camion, une station service réparant les pneus, une ludothèque.
- Des éléments d'assemblage de panneaux légers pour l'infrastructure du décor
- Un éclairage de voiture de grande ligne avec 8 LED
- En collaboration avec Ricko, des voitures de prestige et de rallye
- Il y a bien sûr des pages de nouveautés dans le domaine des véhicules, dont , sélection arbitraire, pour mars, une camionnette Citroën H « Orangina » (41954), un tracteur agricole (42810, suivi en mai d'une variante de couleur 42820), pour mai encore, une Mercedes classe R (49700), une 4 ch Renault « St. Raphaël » (46506), une Toyota Land Cruiser (43006), pour juillet, des variantes de Smart « Fortwo », une 4 ch « Cinzano » et pour septembre une Mercedes W avec caravane, une Citroën DS 19 en version taxi..

D+R Modellbahn : (H0m)

- Cette firme se consacre presque exclusivement au matériel des RhB avec un programme de voitures et de wagons complémentaire de la gamme Bemo.
- Seul élément motorisé, un ancien fourgon automoteur en service sur la Bernina, disponible en livrée ancienne (20004) ou actuelle (20005)

ELECTROTREN : (H0)

- Pilier du stand de Hornby International, avec l'ex groupe Lima, son intégration s'est achevée lors de la foire en décidant de confier sa distribution aux établissements Verboven, qui géraient déjà les autres produits du groupe, et ce au détriment de Marantrade qui s'était efforcé, avec quelque succès de défendre ce programme quelque peu ingrat.
- Une HL type 141 de la RENFE, époque III, version 2 rails traditionnelle.
- Les HLD série 318 sont proposées en livrées des époques III, IV et V, et sont présentées en quatre versions, toutes avec décodeur : 2 rails, 2 rails + son, 3 rails, 3 rails + son.
- Une autre HLD de ligne, avec cabine centrale, série 311 est présentée dans les deux versions avec décodeur, non sonorisées (2 numéros disponibles)
- Les HLE des séries 251 et 269.6 sont présentées en trois livrées et dans les versions avec décodeur mais sans son. Il en est de même pour la double locomotive de la série 289
- L'autorail ABJ-3 complète la gamme déjà entamée. Il s'agit d'engins SNCF disponibles également en 2 ou en 3 rails, sans sonorisation, avec toit crème, (2138 ou 2139) ou rouge (2140 ou 2141).
- L'anniversaire de l'ouverture des services TEE justifie l'édition de la rame TALGO RD, mais présentée dans la seule version 3 rails conventionnelle (?).

EPOCHE : (H0)

- Cette firme spécialisée dans la reproduction de voitures en H0 fêtait à la fois ses dix ans d'existence et un centenaire de l'automobile. Son catalogue comporte quelques modèles originaux.
- Toute une gamme (15 variantes dont 10 nouveautés) de véhicules utilitaires à trois roues de marque Hanseat, ouverts ou fermés (caisses rigides ou bâchées)
- Les camions Matador 1 et les camionnettes Matador 1400 (48 variantes dont 24 nouveautés)
- 11 engins Unimog, dont deux chasse-neige (5 nouveautés)
- Des engins de chantiers routiers : rouleaux compresseurs, caravanes, etc.

ER Décor :

- Le diorama de la gare de Renaix mettait en évidence quelques beaux spécimens d'une nouvelle conception, avec des troncs en bois !

ESU :

- Assez logiquement, la console EcoS est complétée par des « booster » de 4 A, voire de 8 A pour les grandes échelles...
- Des éléments dénommés « Switchpilot » pour le contrôle d'appareils de voie ou d'accessoires (8 sorties de 1 A) avec module d'extension pour la commande de signaux associés.
- Dix-huit enregistrements sonores nouveaux sont annoncés dont onze concernent des matériels belges.
- Un kit de modification des engins Märklin équipés d'un décodeur Delta est en préparation
- Un équipement de test statique pour décodeurs devrait rendre des services à l'amateur éclairé.
- Nouvelle distribution : la firme italienne VITRAINS : voir ci-dessous...

FALLER : (H0)

- Un centre de concessionnaire automobile avec aire de présentation, de vente, de service avec aménagements et éclairage. (130338), pour un prix équivalent à celui d'une locomotive !
- Maison moderne à étage équipée de cellules solaires (130302), aménagement intérieur de quatre pièces disponible en option (180545)
- Exploitation agricole avec habitation et étable (130520), à compléter d'un hangar avec remise (130521) et de divers aménagements intérieurs.
- Terrain de camping, avec bâtiment d'accueil, deux tentes et deux caravanes (130501). En complément, un bloc sanitaire, un kiosque à boissons, et un abri pour vélos (130502), ainsi qu'une extension de 4 caravanes (130503) ou de 6 tentes, lieu de rencontre, tables et chaises (130504).
- Une usine à béton (193474)
- Un abri d'arrêt d'autobus urbain avec râtelier à vélos (188553)

(N)

- Un réservoir de gasoil avec pompe (222194)
- Une usine à béton avec trémie compartimentée et grue (252195)
- Une scène de récolte des foins, avec charrette, outils et accessoires (272561)

FLEISCHMANN : (H0)

- Une loco-tender « 151 », BR 95 de la DB (ex T 20 prussienne) de nouvelle facture (4055 en 2 rails, 1055 en 3 rails).
- Une HL bavaroise S 3/6 légendaire, de nouvelle facture (4119)
- Une version sonorisée de la BR 55 (7 4153)
- Un fourgon à 3 essieux, type 3i Pr 04 (5382)
- Une rame de nettoyage de tunnel par brossage des CFF, comprenant une HL à 2 essieux et un wagon équipé de brosses (87 4008)
- En série unique en l'honneur des 120 ans de la firme, une rame mixte voyageurs-marchandises tractée par une « 030 » du KPEV (4904 en 2 rails, 1904 en 3 rails et décodeur)
- Une autre « série unique » représente une rame portuaire tractée par une loco-tender « 040 » et quatre wagons diversement chargés (86 4850) susceptible d'être complétée de six autres wagons chargés (86 5850)
- Des sets de deux wagons hongrois pour transport de voitures, avec toits de couleurs différentes, déjà aperçus chez nous à Hasselt, (5960 et 5961)
- Une commande de plaque tournante avec présélection (6915)

Fleischmann : (N)

- Série unique en l'honneur des 120 ans de la firme : une rame de Berlin-Munich de la DRG tractée par une E 19 en livrée rouge et quatre voitures dont une WR (7914). Une voiture supplémentaire en option (87 8884)
- Une nouvelle facture de la HL bavaroise BR 70.0 (7071)
- Une nouvelle fabrication de la V 60 (7225). (8 7225 avec décodeur)



FULGUREX : (N) à (1)

- Le programme 2006-2007 déjà annoncé est confirmé.
En **N**, une De 4/4 des CFF (1149), l'automotrice Cfe 2/6 du BLS (1151, en brun et vert, 1151/1 en vert), le chasse-neige à vapeur X100 des CFF (1150), la Ae 3/6 II des CFF (1153), l'automotrice Ce 2/4 « Flèche du Jura » (1154) et la version Rbe 2/4 des CFF (1154/1), et la Be 4/6 des CFF (1155 et 1155/1).
- En **H0**, une Ce 4/6 du BLS (2224), une HL Nord 232 « Baltic » en trois livrées (2226 et 2226/1 et /2), une HL 230 K de la SNCF Est (trois versions) (2229) et une HL Ec 2/5 des CFF en six versions (2231, 2231/1 à 3, 2232 et 2231/1)
- En **0** la HL 141 TC, Nord ou SNCF, (2661 et 2661/1), l'autorail Bugatti Présidentiel XB 1001 (2663 et 2663/1), et des voitures de banlieue Nord AB et C (2664 et 2665)
- En **1**, la HLE 2D2 de la SNCF en trois livrées (1243, 1243/1 et /2), la HL 231 Nord ou 231 E SNCF en trois versions (1250, 1250/1 et /2), et la Rae 2/4 « Flèche rouge » des CFF en trois versions (1246, 1246/1 et /3).

GÜTZOLD : (H0) Information attendue

HAG : (H0)

- Cette firme qui partageait modestement cette année un stand avec ESU et Hobby-Trade (DK), n'a pas édité de catalogue des nouveautés. Elle semble essentiellement proposer des variantes des livrées de modèles existants. De ce point de vue les ressources de la Re 460 semblent inépuisables.

HEICO : (H0)

- Les productions de Heico se trouvent actuellement dans le catalogue Hornby. La numérotation des produits a été restructurée (préfixe HC) mais n'annonce pas de nouveautés 2007. Sa vitrine de présentation était des plus modeste.

HEKI : (H0)

- Le programme « Citiline » : (construction de tout un quartier), est poursuivi.
- Un ensemble de gare, assez typé, avec BV, cabine, lampisterie, quais et abris de quai (10120)
- Halles à marchandises avec quais, bâtiment annexe, palettes de chargements et petits conteneurs qui seraient utilisables sur nos réseaux.(10600)

HELJAN : (H0)

- Un pont transbordeur pour terminal de conteneur, associé à une commande numérique conçue par Lenz. Livré avec plaque de base, deux conteneurs et deux rails droits.. Divers éléments d'extension sont proposés en option. C'est le produit vedette de ce constructeur.
- Une plaque tournante de 31,5 cm de diamètre intérieur, télécommandable, avec un maximum de 60 positions.
- Des « gros nez » à l'échelle 0 (livrées des chemins de fer danois)

HERIS : (H0)

- Il n'est pas facile dans le document distribué par Heris de distinguer les vraies nouveautés.
- Une HLD Henschell DE 2500 de la DB à l'époque IV (10015 en 2 rails, 10016 en 3 rails et décodeur)
- Une loco de manœuvre Kaluga TGK-E1, en 2 rails et 4 livrées (10020 à 23)
- Une série de wagons citernes « EVA » d'eaux et de bières (11550 à 58)
- Des redites et des re-décorations de WL des types P, T2 et T2s, allemandes, autrichiennes, françaises et italiennes. Egalement des couchettes Bcm 243, ex DB réutilisées en Hollande, en Suède, en Yougoslavie et en Roumanie.
- Un pont transbordeur pour terminal de conteneurs. Il s'agit ici d'un élément de décor en plastique, non motorisé et donc bon marché.

HERPA : (H0)

- Tout d'abord, en collaboration avec Märklin, une rame ferroviaire suédoise tractée par une « Nohab » et remorquant quatre wagons Sdms transportant un total de huit voitures en conteneurs vitrés, transparents (153331)
- Dans la série « Magic » des voitures Alfasud Ti, Audi 60, Auto Union 1000 SP, MB 230, Porsche 356 C et des VW 411 Variant par sets de deux pièces. Dans la même série des camions MB Actros, dont un camion silo.
- Dans le catalogue de la collection 2007, l'on trouve, avec chaque fois un choix de deux couleurs, des engins racés tels des Audi R8, des BMW M1 et M6, des Mini Cooper S, des coupés MB CL et des BMW Alpina B 10 ou B 11.
- Une camionnette VW Crafter Kasten de DHL (047388)
- Un camion DAF CF transportant une citerne (153356), et des MB Actros de diverses marques peu connues chez nous.
- Un set de trois camions hollandais avec remorques spéciales, dont deux surbaissées pour transports exceptionnels (153065)
- Un camion remorque MAN F 2000 pour transport de voitures sur deux niveaux (non garni) (153218)

HOBBY TRADE : (H0)

- Fabricant danois hébergé par ESU qui en assure la distribution en Allemagne
- La HLE BR 146.2 en versions de la DB AG, mais aussi des exploitants privés Connex et Metronom.. Disponibilité en 2 ou 3 rails, avec / sans sonorisation.
- La HLD ME 26 est maintenant disponible également dans une livrée des NSB appelée Di.4 652 et d'une variante Di.6 662. Elle se retrouve également aux NOB (Nord-Ostseebahn). Toujours AC ou DC, avec ou sans sonorisation.

HORNBY : (H0)

Sous la marque Hornby, le groupe se lance dans la commande numérique avec une unité de base « Hornby Select » (60 locomotives et 40 accessoires), (R8213) et une unité « Hornby Elite » (double commande, 240 locomotives et autant d'accessoires, port USB) (R 8214). Un décodeur embarqué est disponible également (R 8215). Aucune indication de compatibilité.

JOUEF : (H0)

- Hornby présente sous cette marque un programme qui semble copieux. Ne sont pas reprises ci-dessous toutes les nombreuses « nouveautés » limitées à la numérotation ou à la livrée.
- Une HL 141 R de la SNCF (HJ 2026)
- Une HLD 67000, version « En voyage » (HJ 2020)
- L' AR série 73500 SNCF en livrée TER, (HJ 2017) en livrée TER / Rhône-Alpes (HJ 2018), et en version des CFL (HJ 2023).
- N.B. : tous les matériels moteurs sont proposés exclusivement en exécution « 2 rails » avec prise pour décodeur.
- Un fourgon –chaudière de la SNCF (HJ 4030)
- Des porte-conteneurs Sgss des firmes ROCA (HJ 6018) et TASTET (HJ 6019)
- Trois nouvelles déclinaisons des « Transcéréales » (6014, 6015, et 6021)

KATO : (H0)

- Un AR SVT 877 « Fliegender Hamburger » de la DRG, ép. II (K 30701-1)
- Le même AR, renommé VT 04.1 à la DB, en livrée rouge de l'époque IIIa

KATO : (N)

- Les mêmes AR qu'en H0 (K 10704-1 et 10705-1)
- La HLD « classe 66 » en versions DLC (K 10815), Opel GM (K 10816), Rail4chem (K 10817)
- La rame TGV POS de la SNCF (K 10914)
- 4 versions de la HLE E 10 (BR 110) de la DB (K 2801, 2802, 2810, et 2812)
- 5 versions de la Mak G 2000 : Vossloh Werkstok (H 2850), Raillon (H 2851), Rail4chem (H 2852), ERS/Mitsui (H 2853) et SBB Cargo (H2854).
- Une BR 182 de la DB en livrée « Porsche » (H 2749-1)
- Une HL badoise type IV , future BR 18, de l'époque I (H 4000), qui sera suivie de versions des époques II (H 4001) et IIIa (H 4005)

KIBRI : (H0)

- Un ensemble industriel minier avec bâtiment d'exploitation, châssis à molette, cheminée, etc. (B-8653)
- Une centrale à béton (B-9930) susceptible d'être complétée par des silos (B-9931 et une citerne à gasoil (B-9932)
- Les bâtiments d'un centre e maintenance de la voie (B-9325), et toute une série d'engins ferroviaires d'entretien de la voie de Plasser et Theurer, Robel, Gottwald, etc. . (12 références)

KLEINSPOOR : (H0)

En kit, la HLD série 2600 des NS, dite « de Beel », ainsi qu'un engin d'inspection de la voie UFM 120 de Plasser et Theurer.

KOMBIMODELL : (H0)

- Ce constructeur reste très spécialisé et poursuit sa gamme de wagons-poches Sdggmrs de 104 pieds de long sur bogies Y25 ou DRRS, ce qui conduit, à l'échelle, à une longueur de 39 cm. Nombreuses variantes disponibles.
- Un autre wagon de HUPAC, type Sdgn T4, également disponible avec les deux types de bogies, n'excède pas 23 cm.
- Un autre wagon HUPAC Sggn, dit de 73 pieds, est aménagé en porte citernes, sa longueur atteignant 27,5 cm.

KÜHN :

- Ce petit constructeur poursuit ses productions très spécifiques :
- Des décodeurs aptes à dialoguer avec une centrale de commande DCC, compatible avec le système RailCom de Lenz. Il propose un micro-émetteur se greffant sur un décodeur classique.
- Il propose également des modules de freinage en ligne « intelligents » tant pour le format de commande DCC que pour le Motorola, permettant l'arrêt tout en maintenant l'éclairage de la rame.

LEMATEC, ex LEMACO : (H0 et 0)

Absent de Nürnberg, mais présent à « Expométrie », ce constructeur présente en 0 divers matériels SNCF dont les HLE BB de la série 9000, des voitures et un fourgon OCEM.

- En H0, ce sont les HL 141 C et 141 E du PLM qui sont à l'honneur, ainsi que les HLE BB de la série 8100.
- Des réservations sont demandées dès à présent pour des livraisons en 2008 ou 2009 de matériels SNCF, en 0 et H0 : les HLD CC 72000, les HLE CC 6500 et 21000, et des voitures, fourgons, et ambulants postaux de l'ex PLM.

LENZ :

- Pas de nouveauté en électronique.
- A l'échelle 0, le programme se poursuit, une KÖF type 2 est annoncée, ainsi que quelques wagons tombereaux à essieux.
- Une unité de commande Set 90 pour l'échelle 0 complète la gamme.

LGB : (2m)

- En vedette, une automotrice historique de la Bernina (ABe 4/4 des RhB)
- Une petite HLE historique Ge 2/4 des RhB
- Une HL tender 99-6001 de la DR
- Une HLE BR 101 de la DB et son pendant, la série 481 des CFF
- Un autorail VT 642 de la DB

LILIPUT : (H0)

- Comme annoncé, ce constructeur généralise l'interface décodeur à 21 broches. Un décodeur est toujours installé sur les versions « 3 rails »
- En vedette, trois HL : une BR 05 de la DB (L 131547 en 2 rails, L 131 548 en 3 rails), Une loco-tender BR 71 de la DB (L 131173, et L 131178 en 3 rails), et une BR92, ex-badoise (L 131350, pas de 3 rails). Cette dernière peut intéresser l'amateur belge car une simple peinture permettrait de reproduire notre type 91 dont six exemplaires circulèrent chez nous.
- Un autorail ancien ET11 de la DRG (L 133540, ou L 133550 en 3 rails)
- Une HL A3/5 des CFF (L 131970, ou L131975 en 3 rails)
- Une HL 140 C de la SNCF (L 101432)
- Des voitures à bogies anciennes de la DR à l'époque III (6 variantes)
- Des voitures à essieux de la DB ex-badoises (L 334010 à L 334013). Des exemplaires des modèles L 334012 et 013 ont circulé chez nous après 1945
- De nombreux wagons de la DB, dont un set de transport de sous-marin de poche avec ses torpilles (L 240066)

LIMA : (H0)

- La HLE E10 de la DB est cette année proposée en 3 rails (HL 2803)
- Une HL australienne de configuration 231, série 38 (HL 2017)
- Une HLD australienne de la série 422 (HL 2016), et trois voitures type TAM pour constituer une rame avec cette HLD (HL 4010 à 4012)

L.S. MODELS : (H0)

- Pour la France, L.S.M. annonce une BB 36000 rouge (10101, ou 10601 en 3 rails) et une 436000 verte (10102, ou 10602)
- Le programme des voitures Corail Vtu A10 et B10 est poursuivi, complété des WR Gril Express
- Pour la SNCF encore, des wagons frigo type laghmpss (30131) et un set de deux illustrés bandeaux de fruits (30132)
- Pour les NS, les quatre WR « Adagio, etc. » (44100 à 44103)
- Pour l'Allemagne, ce sont diverses livrées des voitures des types Abvmz, Bvms et des couchettes Bcvmz qui sont proposées, y compris les versions « Autozug » « City Night Line) et « Jan Kiepura »
- La WLABmee est présentée dans ses versions russe, ukrainienne, et la variante WLABdmnu polonaise du « Jan Kiepura »
- Avec son associé suisse RailTop, L.S.M. annonce les deux rames TEE.
La Ram hollando-suisse, avec deux numérotations suisses (17001 ou 17002 ; en 3 rails, 17501 ou 17502), deux numérotations des NS (14001 ou 14002 ; en 3 rails, 14501 ou 14502) et deux numérotations « Northlander » (18001 ou 18002 ; en 3 rails, 14801 ou 14802). Prévision : 3^{ème} trimestre 2007°
La Rae dans sa version à 5 éléments (17022 ; en 3 rails 17522), et à 6 éléments en livrée TEE (17021 ; en 3 rails 17521) et en livrée EC, grise, (17025 ; en 3 rails 17525) serait, elle produite en 2008..
- Pour ne pas être en reste, l'associé Italien A.C.M.E. présente la rame TEE Aln des FS à deux caisses, dans sa version « Ligure », exclusivité L.S.M. (17050 ; en 3 rails 17550) et en version « Mont-Cenis » (A 700003; en 3 rails, A 75003)
- A.C.M.E. présente en plus deux versions de la BR 185 de la DB en livrée rouge « Railion », et « Railion Logistics » et, en association avec RailTop, la version « Cargo » Re 482 des CFF

MAKETTE : (H0)

- Cette petite firme allemande présente essentiellement des wagons anciens de la SNCF, tels que des couverts « standard D » (3 variantes), des wagons trémie de Arbel, des transcéreales à essieux, des couverts des réseaux « Est », « P.O. » et « Midi ». En kit, elle propose également des fourgons OCEM ex « Midi » et « PLM » des wagons à coke « SNCF/Nord »

MARKLIN : (H0)

- Programme de nouveautés toujours copieux, même en se limitant aux produits « vedettes » (highlight dans le catalogue), en remarquant cette année de nombreuses rames complètes. A noter une évolution sur le plan des échelles : des ré-éditions de voitures sont opérées au 1/93^{ème}, certaines sont même produites au 1/87^{ème} comme les voitures PBA et, chez Trix, la Ram.
- La rame régionale « Bamberger » HLD BR 280 + AB + B + D (26541)
- La rame ICE 2, proposée avec 4 éléments (36711)
- A la DB, les HLE BR 143.1 (36835) et BR 185 « Railion Logistics » (36836)
- Une rame voyageurs du Wurtemberg de l'époque I, avec une HL T5 + BC4i + C4i + C4id + Pw (26542)
- En modèle « Insider » une superbe BR 05, dernier état, (39050)
- Une HL BR 18.1 de la DB, avec sonorisation (37115)
- La HLE E 50 de la DB à l'époque III (39500)
- Un wagon citerne pour gaz liquéfié (46450)
- Train de marchandises lourd avec une BR 44 et 10 wagons Fad 50 (26536). Une BR44 avec tender à mazout est présentée en variante (37883)
- Une rame TEE « Flèche du Rhin » avec HLE BR 112 et 4 voitures (26540) Deux voitures complémentaires sont disponibles (43855 et 43865)
- Une draisine d'entretien de la caténaire avec sonorisation et télécommande du pantographe et de la plate-forme (hauteur et orientation) (39970)
- Une nouvelle construction de la BR 218 (avec son, 39180, sans son 39181)
- Une rame régionale réversible comprenant la BR 218 sonorisée et trois voitures dont une pilote (26218)
- La BR 189 polytension, sonorisée « Raillion Logistics » de la DBAG (39890)
- Un coffret de 2 wagons torpille, en série unique (48292)
- En série unique, la rame TEE Rae des CFF « Gottardo » en version d'origine à 5 caisses, tout métal, et sonorisation, à l'échelle hybride du 1/93^{ème} (39540)
- Un super coffret pour le jubilé du Saint Gothard avec une rame voyageurs Ae6/6 et 3 voitures, et une marchandise Ce 6/8 III et 5 wagons (29680). Sur le même thème, la Ae 8/14 dans sa livrée « test » (39590)
- La HLE de la série 40100 à la SNCF (39401), accompagnée des coffrets de voitures PBA déjà cités (41870 et 41871) .
- Une rame luxembourgeoise tractée par une HLE série 4000 et 3 voitures à étage, approximativement correctes, et sans voiture-pilote (26538)

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Assez discrètement, dans une annexe distincte de son stand, Märklin, sous le sigle 4MFOR, renoue avec le matériel militaire.
- Une rame tirée par une BR 290 remorque une voiture Bm234 et 4 wagons chargés de chars Léopard 2. (26290). Version 2 rails disponible (21338)
- Proposés séparément, 5 wagons type Kbs chargés de véhicules différents (46952 à 956), et 4 wagons type Rlmmps avec charges lourdes (48710 à 713)
- Un train ambulance de 4 voitures (42563)
- Divers véhicules et accessoires de complément.

MÄRKLIN : (Z)

- Une rame prussienne de l'époque I, avec une HL, type P10(88093), 3 voitures à bogies (87564) et 2 fourgons dont un postal (87583)
- Une HLE série E 50 à l'époque III (88575)
- Une rame TEE « Flèche du Rhin » avec une E 10 et cinq voitures en livrées mélangées rouge et crème, et violet et crème (81439)
- La rame automotrice TEE VT 11.5 de la DB en un set de 4 éléments (88733), et une rame complémentaire de 3 éléments (87933)
- Pour fêter le St. Gothard à l'échelle Z, une rame composée d'une HL A 3/5 et de 3 voitures de l'époque I
- Une HLD luxembourgeoise de la série 1600

MÄRKLIN : (1)

- Un coffret de départ, numérique, avec une HL BR 91.3 et 3 wagons (55036)
- Un « mégacoffret » avec une rame voyageurs comprenant une HL BR 78 et deux voitures à essieux, et une rame marchandises avec une HLD V 60 et 2 wagons (55037), le tout piloté par une « Central Station »
- Une HL BR 44, à vapeur vive et télécommande, en série unique (55004)
- Comme modèle « Insider » une « Mallet » série 96 de la DR.
- Une HLE série 144 à l'époque IV (54293)

MASSOTH : (2m), (1) et (H0)

- Présentée l'an dernier dans ce rapport, cette firme poursuit le développement de son système de commande DiMAX destiné aux grandes échelles.
- De nouveaux modules DiMAX sont présentés, pour assurer l'interface avec un PC, pour assurer la télécommande d'accessoires, ou pour des informations de rétro-action.
- Dans la gamme « eMOTION » de décodeurs embarqués, un décodeur de fonction pouvant délivrer 0,6 A , et des décodeurs de sonorisation orientés vers les produits LGB , MAGNUS, etc. .
- Un matériel accessoire intéressant, déjà présenté l'an dernier mais encore en évidence cette fois, est constitué de chariots simplement posés sur la voie, vendus par lots de trois, chacun permettant de supporter une roue, permettant le fonctionnement statique d'engins, sans nécessiter de structure spéciale, et coûteuse, comme chez SMT. Ce matériel est également disponible en H0, y compris pour l'exploitation en 3 rails.

MEHANO : (H0)

- Les HLD de la série 475000 de la SNCF (version 3 rails, et son, disponibles)
- Les voitures intermédiaires de la rame TGV Duplex
- L'autorail régional LINT 41 de Alstom dans 4 autres livrées, en 4 versions
- La HLD Vossloh type G1206 apparaît maintenant en 14 livrées, toujours dans les 4 versions AC, DC, avec ou sans son.
- La HLD Vossloh G 1700 en 8 livrées, dont celle des CFL
- Les porte conteneurs articulés sur trois bogies, Sggmrss, apparaissent en 8 variantes, dont une SNCB/Touax, chaque fois avec 3 ou 4 numéros et des chargements différents, soit 25 modèles différents..
- A côté de sa gamme Prestige, une gamme Hobby présente la HLD BR 210 en versions de la DB et de EVB, ainsi que des wagons Eaos, Kbs et lbbhs.

NAUMBURG & Partner (NPE) : (H0)

- L'autorail à accumulateurs BR 517 existe maintenant en six livrées, complétées d'une remorque-pilote, chaque fois en 3 versions dont une en courant continu 3 rails (serait-ce une réminiscence de Trix ?)
- Semblable d'aspect, mais avec motorisation Diesel et sans remorque le VT 92.5 de la DB à l'époque III, et sa version BR 692 de l'époque IV.
- Les tracteurs Diesel dits Yoyo de la SNCF, série Y9100 à l'époque III et série Y51100 à l'époque IV., et leur version BR 245 de la DB

NOCH : (H0)

- Un ensemble d'église, de cloître et d'un campanile en ruine en trois parties (58606 à 608)
- Des dioramas de 17 x 12 cm représentant une aire de jeux pour enfants, un site urbain, un jardin de plaisance, une scène de bûcherons avec personnages, mobilier et accessoires (65500, 502, 505 et 506)
- Des ensembles d'accessoires permettant de décorer un terrain de camping, Les abords d'un bureau de poste, un cimetière.
- Dix types de clôtures en H0, certaines avec portail.
- Des accessoires et produits pour la patine des décors.

NORBRASS : (H0)

- Présente pour la première fois, cette firme ibérique présente un programme de modèles espagnols et portugais. Son catalogue couvre 2006-2008
- Pour la Renfe, l'on note une HLE série 251 et des HLD des séries 277 et 278.
- Pour les CP, il est proposé la HLE série 2500, des HLD des séries 1150, 1300, 1500 et 1520, des autorails des séries M et My, des voitures inox et quelques wagons.

NOREV : (1 et H0)

- En H0, le programme est pauvre : un set de quatre Citroën C1, un autre de quatre Peugeot 407 de différentes couleurs.
- En 0, des Peugeot 201, 207 CC, 407 SW, 605, des Citroën C4 « Picasso », des Renault « Mégane », des Fiat 500 et Nuova Bravo

Os.KAR. : (H0)

- Pas de présence cette année, peut-être parce que Heico qui les hébergeait précédemment a été intégré à Hornby.

PECO : (H0 et N)

- Le programme de voies H0 s'enrichit d'une courbe de R = 571 mm et d'une aiguille courbe à faible déviation.
- Des éléments de quai pour la voie courbe de R = 438 mm
- Un moteur d'aiguillage de faible consommation (PL-10WE), à monter sous la voie, mécaniquement interchangeable avec l'ancien

- Un nouveau moteur d'aiguillage (PL-11), à placer en surface à côté de l'appareil de voie de la marque. Compatibilité avec d'autres appareils de voie à examiner.

PIKO : (H0)

- Les nouveaux moules apparaissent principalement dans la gamme « Hobby », à commencer par une HLD série 67500 de la SNCF (95166 ; en 3 rails 95266)
- Ensuite une HLD Traxx BR 246 d'une société privée saxonne LN (57530 ; en 3 rails 57330), et la Am 843 des CFF Cargo (59400 ; en 3 rails 59200)
- Dans la gamme « Classic » de nombreuses re-décorations, mais aussi une HL BR 92 de la DB à 'époque III (50047 ; en 3 rails 50247)
- En série unique pour la journée « portes ouvertes » une rame comprenant une BR 95 et cinq wagons type Otm chargés de charbon. (58108 ; en 3 r. 58208)
- Une voiture ancienne de la DR en configurations AB4 et B4, des wagons trémie type Tanoos de la DBAG (54630) et Tds de la DB (54562)
- Le programme de voies se complète de deux aiguillages enroulés permettant la jonction entre les courbes des rayons R3 (484 mm) et R4 (546 mm)
- En décor H0, une friterie version « Döner Kebap » (61835), un bâtiment scolaire (61150) et un débit d'huiles minérales (61834)

PIKO : (TT)

Piko développe également une gamme TT qui présente cette année une rame ICE 3 à 4 éléments, une HLD « Herkules » en 4 déclinaisons et deux nouvelles livrées de la HLE « Taurus ».

PREISER : (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels des groupes de travailleurs du bâtiment (10542), de l'entretien des routes (10546) ou de voyageurs (10540) ainsi que des amateurs de camping (10538), des participants à un barbecue (10553) et des chasseurs (10552)
- En série standard, des passagers en tenue d'hiver (deux sets 14037 et 14038) et des groupes de passants (14041 à 14044)
- Des personnages animés agitant un drapeau dont un chef de gare (27001), un agent de sécurité routière (27002) et un policier (27003)
- Un camion de déménagement à chevaux avec mobilier et personnages (30494), une camionnette de camping avec scène de barbecue (33246)

RIETZE : (H0)

Comme déjà mentionné, le catalogue des nouveautés porte sur une partie de l'année, en l'occurrence jusque mai. D'autres modèles paraîtront au cours des trimestres suivants. Comme nouveaux moules, il faut citer :

- La VW T5 « Transporter » en version minibus (11400 ou 21400), en version camionnette (11450 ou 21450), en P.U. bâché (11600 ou 21600) et enfin en P.U. ouvert (11650 ou 21650)
- La FORD Transit 2006 en version minibus (11500 ou 21500)
- Un camion de pompiers MAN Dekon P (61190)
- Un autocar/caravane NIESSMAN=BISCHOFF ClouLINER (66820)
- L'autocar NEOPLAN Cityliner 2007 (67100 et 67101)
- Un engin avec benne LINDNER Unitrac 102 (82001)

RIVAROSSO : (H0)

- La HLE E 428 avec une carrosserie aérodynamique (HR 2034)
- L'ETR 242 à 4 éléments pourvus de bogies « Jacobs » (HR 2030)
- La HLE E 655 des FS (HR 2033)
- Une HL de manœuvre BR 89.8 de la DB (HR 2044)
- L'autorail monocaisse BR 641 de la DB (HR 2048) homologue des versions SNCF et CFL parues en Jouef
- La HLE E 03 de la DB en version d'origine (HR 2046, ou en 3 rails, 2846)
- Ré-édition de voitures TEE de la DB en deux sets permettant de constituer une rame « Helvétia » de 5 voitures (HR 4034 + 4035)
- Ré-édition de la rame TEE Rae II des CFF en set de base à 3 caisses (HR 2039 ; ou en 3 rails 2839) et set complémentaire de deux caisses (HR 4024). Etonnant, comme chez Märklin, seule la version à 5 caisses est proposée .
- Une version bi-caisse de l'AM série MAT 46 des NS (HR 2053 ; 2853 en 3 r.)
- Une version à 3 éléments d'une rame à étage série 34 des NS (HR 2052 ; en 3 rails, 2852). Voiture complémentaire (HR 4042)
- Rame CIWL Oostende-Vienne en deux sets de 3 voitures, WL + WR + D et 3 x WL (HR 4031 + 4032). Voiture salon complémentaire (HR 4033)
-

ROCO : (H0)

Anniversaire oblige, Roco ne pouvait rester insensible aux TEE : un festival !

- Le catalogue ouvre sur une rame « Rheingold » en livrée violet et crème tractée par une BR E10 assortie (63696). Un set de base comporte 4 voitures (45293). Voitures complémentaires A (45800), ou Ap (45801)
- Pour constituer d'autres rames tractées, rouge et crème cette fois, La HLE BR 103 (63748 ; 69748 en 3 rails), peut tracter un set similaire de 4 voitures (dont une panoramique) (45924) et des voitures complémentaires A (45802) et Ap (45803)
- S'ajoute une rame Ram des CFF (63120 ; avec son, 63121 ; 3 rails avec son, 69121), son homologue des NS (respectivement 63122 ; 63123 et 69123), et la rame Aln à deux caisses des FS (63110 ; 69110 en 3 rails)
- Ne croyez pas la rame TEE VT 11.5 à 7 éléments oubliée : elle apparaît dans un coffret de départ avec commande numérique (41260)
- Enfin, la RGP 1 à deux caisses de la SNCF nous revient également (63079)
- A la SNCF, la 2D2 est promise avec deux numérotations (62470 ou 62471 ; en 3 rails 68470) et la série 9200 avec 4 livrées de l'époque V (62515 à 518)
- Un wagon porte-autos de la STVA (66534)
- Aux NS, la HLD série 2500 (62791 ; en 3 rails, 68791), des voitures grandes lignes ex DB (45314 à 316) et un porte-conteneurs à 3 bogies (66562)
- Aux CFL, un wagon trémie (66333) et un tombereau ancien (66651)
- A la DB, une HL BR 24 (62210 ; en 3 rails, 68210), une HL BR 03.10 (63282 ; en 3 rails 69282)
- Un WL Mitropa de la DR (45679) et un WR Mitropa (45680), tous deux de l'époque III,
- Une HLE BR 151 en livrée Raillion (63636) et une BR 185 de TXLogistik (63808 ; en 3 rails, 69808)
- Pour les ÖBB, la Taurus du record de vitesse (62485 ; en 3 rails, 68485).
- Le système de voies Geoline s'enrichit d'une aiguille triple et d'une traversée jonction double, ainsi que d'une voie flexible.

SAI (F) : (H0)

- SAI développe plus que jamais son activité ferroviaire en éditant un catalogue 2007 de 28 pages, témoignant de sa relation privilégiée avec Piko et, subsidiairement avec Uhlenbrock, Sommerfeldt et Ribu. Ces modèles dérivés baptisés « Exclusivités France » peuvent être obtenus chez nous à l'intervention de Marantrade.
- Sont particulièrement mises en évidence la BB 26000 (Sybic) (six variantes, chaque fois avec ou sans décodeur), les HLD de la série 63500 (six variantes également), sans oublier les BB 66000 et 67400 déjà citées l'an dernier.
- Toujours aussi des voitures Corail, cette fois dans les déclinaisons TéoZ et quelques variantes de livrées nouvelles.
- C'est Uhlenbrock qui fournit les modules sonores pour la sonorisation des locomotives SNCF, et Sommerfeldt les pantographes spécifiques des HLE.
- Des attelages spéciaux à dételage par télécommande, et d'autres attelages avec de deux à cinq conducteurs. Les contacts de ces derniers sont de qualité, mais leur manipulation un peu délicate.
- Dans le domaine des voitures, les gammes de Peugeot 202, 203 et 403 sont complétées des modèle P.U., ou à « plateau de chargement », bâchées ou ouvertes
- Des Renault Juvaquatre en versions berline , break et camionnette
- L'autobus parisien Renault, série TN4H, à plate-forme (4 variantes)

TILLIG : (H0)

- Pas de réelle nouveauté en H0, si ce n'est un WR Mitropa en livrée rouge brique de la DR, et une version Wars (PKP) du même véhicule.

TILLIG : (TT)

- Une HLD BR 119 de la DB AG (02780)
- Une HLE BR 155 en livrée Railion (02336), et la BR 142 de la MTEG (500523) qui sont en fait des évolutions de la E 11 annoncée en 2006.
- Une rame Desiro de Connex (02891), et une autre des ÖBB (02892)
- Une voiture pilote Bimdzf « Interegio » de la DB AG (13560)
- Des « boîtes à tonnerre » de la DR types Bi29 (13001) et Bci29 (13010)

TRAIN Tehnology

- Cette firme « bien de chez nous » a repris la distribution de Viessmann, des modules de commande du « Système Lauer », de l'électronicien allemand Littfinsky rétro-signalisation s88,etc.), et des moteurs ModelTorque.
- Le matériel roulant artisanal de Bremod/Aku, avec notamment le wagon quadruple couvert, à étage, pour le transport de voitures type Hcceerrs en livrée de Railion. Les wagons constituant un « tube » sont dételables.
- Il faut y ajouter des matériaux de décor de « Puren » (Modur, etc.), les moules en silicone de « PSG » et les poudres à décor, charbons et autres ballasts de « ASOA »
- Les attelages fonctionnels et les attelages conducteurs de « Krois Modell », sont intéressants, et semblent identiques à ceux remarqués chez SAI.

TRIX : (H0)

- Comme l'an dernier, des similitudes avec le programme Märklin, toutefois il n'y a toujours pas de « Central Station » en complément des « Mobile

Station » déjà disponibles pour ce système. Des différences cependant, des voitures disponibles en sets chez Märklin se retrouvent ici à l'unité.

- Un coffret de départ double, de l'époque III, avec une HL BR 45 et quatre « boîtes à tonnerre », et une BR 55.4 avec quatre wagons (21509)
- Pour l'anniversaire du St. Gothard, l' Ae 8/14 des CFF en livrée d'essai (22339) et une crocodile Ce 6/8 III des CFF (22340)
- Pour commémorer les TEE, Trix présente d'abord le Rheingold de l'époque III Violet et crème tracté par une HLE E 10.2 (22031) et 4 voitures au 1/93^{ème} disponibles séparément (23410 à 413). Le même matériel en livrée rouge et crème à l'époque IV, la BR 112 (22032) et les quatre voitures (24321 à 24325)
- L'hommage se poursuit avec la rame Rae des CFF à cinq éléments au 1/93^{ème} avec décodeur DCC/Sélectrix (22135), et la rame Ram hollando-suisse des CFF au 1/87^{ème}, caisse en ABS, avec décodeur (22131), ou la version des NS, sans décodeur (22132)
- Les mêmes coffrets de voitures PBA que Märklin, (23408 et 409), et en voiture complémentaire une A8uj de la SNCF (23428). Pour les remorquer, une HLE 40100 (22576), et bien sûr notre 18 déjà citée.
- Pour son jubilé, une E 50 de l'époque III (22150)
- Trois voitures à bogies « Langenschwalbach », époque III (23377 à 379)
- Le train lourd comporte ici 12 wagons Fad et une BR 44 avec tender au fuel (22043).
- La ré-édition de la BR 218 avec décodeur (22219), décodeur + son (22218)
- Les voitures « grandes lignes » reproduites ici au 1/93^{ème} (23415 à 419)
- La rame régionale « Bamberger » tractée par une BR 280 (21336)
- En série exclusive, l'autorail SVT 04 de la DB à l'époque III (22025)
- En exclusif toujours, une rame de six wagons pour le transport de gaz liquéfié à l'époque III (24352). Une charge pour la E 50 ?
- Des bâtiments en kit pouvant constituer un ensemble : le complexe administratif d'un centre industriel (66130), un hall d'usine (66131), un autre hall d'usine (66133) et une conciergerie (66134)

TRIX : (N)

- Un matériel historique bavarois, de l'époque I, avec une HLE EP 3/6 (12522), complétée de trois voitures (15771 à 773)
- Les 125 ans du Gothard font l'objet d'une reproduction de la Ce 6/8 III des CFF avec décodeur Selectrix (12153)
- Pour commémorer les TEE c'est la rame Ram hollando-suisse qui a été retenue (12440, avec décodeur multi-protocole)
- Le matériel « Grandes lignes » de l'époque III, avec une HLE E 10.3 (12448) et les voitures classiques A, B, WR, AB, Bc, BD et D (15790 à 796)
- Rame de 3 voitures affectées aux navettes de et vers l'aéroport de Francfort (15847)
- HLD série 67300 de la SNCF en livrée bleue (12190) ou en livrée fret (12189)
- Rame ICE 1 de 4 éléments (12564), et voitures complémentaires (15841 à 43)
- Rame réversible de la compagnie « Metronom » : une HLE BR 146.1, et trois voitures à étage dont une voiture pilote (11609)
- Une HLE BR 182 « Taurus » de la DB affectée à DHL (12559)

UHLENBROCK :

- Après le retrait de « Modern Railroad », la distribution en Belgique manque un peu de clarté : le stand de la firme désigne comme distributeur SAI, ce qui revient chez nous à Marantrade. Par contre le hollandais Hobby-Time prétend aussi distribuer chez nous ces produits ! Y-aura-t-il un partage linguistique ?

- L'Intellibox Basic, se veut une centrale de commande dépouillée de certaines fonctions pour en abaisser le prix. Elle ne supporte pas Selectrix, ni le bus Märklin I²C, ni la rétro-signalisation s88, ni la Lok-Maus, ni les booster DCC.
- Un nouveau décodeur de locomotive avec une interface à 21 broches
- De nouveaux éléments pour le TCO de la marque.

VITRAINS : (H0)

- Des AR et AM de Stadler/GTW, à 2 ou 3 caisses, en livrées de transports régionaux italiens, suisses et hollandais.
- Des AR et AM à 3 caisses Stadler/Mnuetto des FC et de compagnies régionales italiennes.
- Des HLE mono-cabine Bombardier type E 464 des FS
- Des voitures à étage, avec élément pilote des FS, en livrée d'origine et en version actuelle. En sets de trois voitures + voitures complémentaires.
- Des voitures à étage VO2N et VB2N de la SNCF en sets de quatre élément

VISSMANN :

- La nouvelle centrale de commande dite « Commander » avec écran tactile en couleurs et le TCO associé, faisait cette fois l'objet de démonstrations impressionnantes. Disponible dans le commerce en septembre, l'importateur disposera d'un ensemble de démonstration dès le mois de mai. Cette commande qui peut afficher sur son écran 12 images, dont le TCO en totalité ou en partie, est plus orientée vers le pilotage d'un réseau que vers la commande individuelle de locomotives.. Elle est compatible avec le bus bi-directionnel RailCom de Lenz.
- Le système de commande d'aiguillage à fil à mémoire serait disponible déjà en mars sous le nom de MemoTec. Extra-plat (5,5 mm), à monter en surface, compatible avec pratiquement toutes les voies du marché.
- Un nouveau lampadaire à LED's, très élancé, simple ou double.
- Un décodeur de locomotive, extra-plat
- Des accessoires animés, pas toujours du meilleur goût, mais il paraît que cela se vend bien !

VOLLMER : (H0)

- En dehors de bâtiments trop typés, le Casino Loyale » pourrait trouver place dans un décor de ville d'eau (6007)
- Un parking moderne, à quatre niveaux, utilisable chez nous (3804).
- A noter également des parterres de fleurs
- Tout à fait nouveau, sans doute produit par une firme associée, des ponts métalliques d'une extrême finesse.

WIKING : (H0)

- Un abondant catalogue, et des feuilles de nouveautés bimestrielles parmi lesquels je me limiterai à quelques originalités.
- Une VW Touareg avec sur remorque un bateau de plaisance (097 01 40)
- Une VW Coccinelle décapotable avec caravane (063 40 36)
- Des conducteurs pour cabriolets (016 05 23)
- Une large gamme d'engins agricoles de tous genres (2 pages pleines !)

WUNDER : (0 et 1)

- Il s'agit ici de matériels haut de gamme , majoritairement en laiton. Certaines productions étaient déjà annoncées en 2006
- Aux échelles 0 et 1, la HLE E 10, future BR 112 de la DB, en pas moins de sept variantes.
- Dans ces deux échelles également, l'autorail VT 08.5 en configurations à 3 ou 4 caisses, en version d'origine ou en version TEE.
- A l'échelle 0 les voitures du Rheingold en livrées rouge/ crème, et violet/ crème
- Aux deux échelles, réelle nouveauté 2007, une BR 93. Elle est proposée en kit (à l'échelle 0 seulement) ou montée, à l'époque II ou III, avec des variantes à 2, 3 ou 4 dômes, soit 23 n° du catalogue.
- Ax deux échelles, la gamme des voitures « Silberlinge », aux époques II et IV, voiture pilote comprise.

ZIMO :

- Ce constructeur reste dans le haut de gamme en performances, et en prix.
- La centrale MX1 est présentée comme solution de base minimale, néanmoins compatible avec les autres éléments du système.
- Des décodeurs pour sonorisation, principalement pour les grandes échelles. Un modèle est néanmoins disponible en H0 (mx 640), avec interface à 7 fils ou à 8 ou 21 broches.

+++++