



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2017

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

Dans un premier rapport reçu une heure après la fermeture de la foire, les organisateurs de cette 68^{ème} édition expriment leur satisfaction face à une augmentation de 3% du nombre de visiteurs, provenant de 123 pays, et face à la très légère progression du nombre d'exposants qui culmine cette année à 2871. Ces éléments positifs qui confirment l'intérêt mondial de l'événement sont à mettre en balance avec la surprenante réduction de la durée de la foire annoncée en 2018 : elle sera limitée à 5 jours au lieu de 6.

Si l'intérêt de cette importante manifestation est confirmé, il n'empêche que le domaine qui nous intéresse ne parvient plus à remplir le hall 4A qui ne couvre que 4% de l'ensemble et qui, cette année, était amputé de plus de 20% de sa surface au profit d'activités techniques non dénuées d'intérêt mais éloignées du monde ferroviaire, ainsi que par la création d'un espace-bar. 88 exposants étaient annoncés contre 106 l'an dernier avec des abstentions comme Sommerfeld et T4T, tandis que d'autres réduisaient la superficie de leur stand, ou rejoignaient les petits stands ouverts réservés aux séries limitées.

Chaque année la foire choisit quelques thèmes qu'elle souhaite développer. Il s'agissait cette fois, à l'enseigne de «Body and Mind» de privilégier les jeux permettant de combattre le stress (!), mais aussi des jeux mettant en exergue l'intérêt des collections et, enfin, sous le titre de «Girl Power» des jeux destinés à orienter les jeunes filles vers un plus large éventail de carrières (?). Rien de très captivant pour nous dans ces approches.

Elle prime également quelques nouveautés significatives, classées par tranche d'âge et, ô surprise cette année, dans la tranche des 4 à 6 ans, se trouve un jeu ferroviaire présenté par la firme HAPE (Chine) avec une mine de montagne, une grue de chargement de wagons, aiguillages, tunnel, viaduc, ligne à flanc de colline etc..

La présentation dans la partie libérée de «notre» palais, comme «Produits Phares», de démonstrations de jouets techniques (avec la participation de visiteurs) tels que des robots à programmer, des animaux domestiques électroniques, (en fait une autre sorte de robots), des drones, des imprimantes 3D, était plus susceptible d'attirer notre attention. L'imprimante 3D se démocratise, plusieurs constructeurs étaient présents et Fischer-Price en propose une en kit à 279 euros, un autre «XYZprinting Netherlands» offrait une gamme allant de 300 à 900 euros suivant les performances, accompagnée d'un «Education package» avec scanner 3D.

La revue «Spielzeug» qui édite un numéro spécial et un quotidien durant la foire n'évoque le modélisme ferroviaire qu'au travers du groupe Märklin en annonçant la construction en cours à Göppingen du «Märklineum» regroupant le musée du constructeur et un imposant réseau miniature. Ouverture prévue en 2019. Comme produits, elle cite dans la gamme «My world» l'AM «Lint» et en H0 une rame destinée aux amateurs de football avec une HLD BR 285 décorée aux logos des 18 équipes de la ligue et 18 wagons illustrant ces équipes.

Les éditorialistes de la Foire accordaient plus d'attention que de coutume aux « Model Railways and Accessories » en mettant en évidence le succès recueilli auprès des plus jeunes par les initiatives de Märklin « My World », de Piko « My Train » et de Roco/Fleischmann « Next Generation » en insistant sur le kit d'initiation à la ferme de Märklin. Une mention était accordée à LR Presse, nouvellement présent, pour son « Train'inBox »

La commande numérique progresse au point que ces éditorialistes évoquent les commandes génération 4.0. Ils mentionnent le wagon de mesures de Piko, le «Commander 2» de Viesmann et la généralisation des commandes par smartphones ou tablettes auxquelles Roco avait ouvert la voie il y a 4 ans avec son « Z21 », sans omettre la centrale CS3 de Märklin.

Ces tendances ne doivent pas occulter le développement de nouveautés classiques parmi lesquelles, on note chez Roco une belle HLT type 151, la BR 85, chez Fleischmann une nouvelle fabrication de la HLE E52. Le rapport établi par la foire mentionne des collaborations étendues entre le groupe Roco/Fleischmann et les accessoiristes Viesmann, Zimo et Noch pour la conception de certains de leurs produits.

Fulgurex est mentionné ensuite avec sa HLE E 3/3 à l'échelle 1 avant de venir au groupe Märklin en mentionnant chez LGB une HL en l'honneur du jubilé de la « Schöllenerbahn » et deux wagons « orchestres » dotés de HP de qualité témoignant des possibilités actuelles de la numérisation des véhicules, ensuite en H0 (ainsi que chez TRIX) une superbe HL BR 42 et dans le cadre d'un rappel de l'instauration en 1957 des services TEE, une rame VT 08.5 qui opérait le Paris-Ruhr (mais aussi, avant le régime TEE, le « Diamant », où elle fut remplacée comme TEE par une VT 11.5), et, avec un goût discutable, une rame VT 11.5 plaquée or.

Abordant le domaine du décor et des accessoires, le rapport cite Busch, qui évoque l'anniversaire de la disparition de Martin Luther, et le thème des cimetières avec leurs tombes, mausolées, chapelles etc. Noch est mentionné pour la poursuite de ses kits prédécoupés au laser, son Viaduc de Ravenne et son annonce de produits réalisés par imprimantes 3D auxquelles la firme prévoit un brillant avenir. Viennent enfin Faller avec son « Châssis kit » du Car System permettant de transformer des véhicules existants pour les rendre compatibles avec le Car System, en épinglant également son usine chimique et son monastère, et enfin Auhagen pour ses constructions en briques.

Au-delà de cette énumération essentiellement consacrée, comme d'habitude, quasi exclusivement au matériel allemand, j'aurais aimé pouvoir citer une seule vraie nouveauté belge chez les grands constructeurs, ce n'est, hélas, pas le cas. Seuls les promoteurs tels **B-Models/Van Biervliet**, et **Treinshopolaerts** ont confirmé leurs promesses de sortir, l'un, des AM 54 et l'autre la HL type 7, la production 2017 de **LSM** restant une surprise.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models / Van Biervliet** disposait à nouveau d'un beau stand, bien placé et très fréquenté. **LSM** disposait d'une modeste vitrine chez **LEMKE**. Plus discrets, il faut mentionner la présence de **Rocky-Rail** et les distributeurs **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **Tillig** ; **Robert Deneef** chez **PIKO**, **Busch**, et **Herpa** ; **Luc Dupuis** chez **Auhagen** et **Peco** ; **Paul Meert** chez **Märklin**, **TRIX**, **LGB**.

-X-X-X-X-X-X-X

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2017

(Etat au 09/04/2017)

A.C.M.E. : (H0)

- WLAB type MU, livrée bleue (50626)
- WLAB type MU, livrée bleue avec bande rouge (50625)

ARTITEC : (H0)

- Pas de nouveauté belge

B-Model : (H0)

- A nouveau un programme riche était présenté par ce promoteur bien de chez nous, accompagné d'un épais catalogue de 68 pages.
- Le prototype de l'AM 54 n°051 était en vitrine, livrable cette année (7001.01 à .05), ainsi que l'AM postale avec son dernier logo (7202.01 à .05)
- L'AM 86 n° 945, bordeaux, avec un seul compartiment A (VB 4003.02 à .07)
- L'AM 86 n° 911, en livrée « new look » (VB 4004.02 à .07)
- Le programme « Desiro » se poursuit avec la livraison des variantes 3R,
- De nouvelles déclinaisons des HLD série 55, la 5506 TVM en livrée « new look », mais aussi une 5539 jaune et une 5519 verte
- Des HLD série 59 avec un 5^{ème} phare, la 5906 en vert, la 5936 en jaune
- Une version améliorée de la HLD 6215, et en dérivée de la famille des « 62 » une HLD 7503 en livrée verte baptisée « Olga »
- Nouveauté encore, les HLE 22, basées sur un nouveau moule permettant d'améliorer leur conformité au modèle réel, à débiter par une 2237 verte.
- De nouvelles variantes des HLE 23, 25 et 25.5
- Des wagons Tads en livrée B-Cargo et de nouvelles immatriculations des Uay
- La nouvelle conception du wagon porte-conteneurs Sggmrss avec châssis métallique et un nouveau mode de fixation des conteneurs annoncée l'an dernier était présentée sur le stand.

BRAWA : (H0)

- Une HLD type 230 de l'époque III (41628 à 41631)
- Un wagon couvert « G 10 », ép. III, vert avec marquage EUROP (49077)
- Un wagon-trémie type Eds 1000^E2 (49508)

BREKINA : (H0)

- Un camion DAF FT2600 du transporteur Van Gend & Loos
-

ESU : (H0)

- Pas de matériel roulant belge.

EXACT-TRAIN : (H0)

Un set de deux wagons „Oppeln“ dont un avec serre-frein (20128)
Cette nouvelle firme hollandaise présente un catalogue de 9 types de wagons finement détaillés et annonce des voitures internationales et des AM 54 des NS

FERIVAN : (H0m)

- La poursuite du programme des motrices série „S“ sera complétée cette année par des remorques d'Anvers (série 19577-19580) et de Charleroi (série 9300-9303) vendues en kits peints.

FLEISCHMANN : (H0 et N)

- En **H0** des voitures ex-prussiennes type C Pr 21 à deux essieux (507104 et 06)
- Une réédition des classiques « Donnerbüchsen », une B (507505), une BC (507707), une C (507611) et un Pw (507402)
- En **N**, un wagon Sgns en livrée B-cargo basé sur un nouveau moule (825207)
- Des voitures I6 A (714841) et B (814472 et 473).

HERIS : (H0)

- Le feuillet 2017 peu fourni ne présente aucun matériel belge.

HOBBY-TRADE : (H0)

Pas de matériel belge dans le feuillet 2017

LILIPUT : (H0)

- Pas de nouveauté belge cette année.

L.S. MODELS : (H0)

- Pas de présence d'un stand à la foire cette année, mais comme l'an dernier une vitrine chez LEMKE. Le feuillet d'information diffusé par internet à la veille de la foire ne présente aucun matériel belge.
- Les nouvelles HKV I6 sont dès à présent en rayons, suivront les I6 Bc. L'on peut attendre ensuite les nouvelles I4 et I5, et si tout va bien les I1. Les types N subiront un nouveau retard par suite du mauvais état des moules récupérés.
- La commercialisation des voitures internationales est également organisée sur la base de rames complètes à l'enseigne de « Models-World ». Cette formule, lancée discrètement en 2016, comprend des rames telles que le « Vauban », et le « Memling » déjà épuisées, et pour cette année une rame Oostende-Köln à l'époque IV, une rame « IRIS » en livrée C1 et ensuite des rames belgo-suissees composées majoritairement de matériel des CFF. . .

MÄRKLIN : (H0)

- Programme modeste cette année encore pour ce qui concerne notre marché
- Un coffret de départ d'une rame voyageurs à bas prix composée d'une HLE « Vectron » peinte en série 18² et de deux voitures à étage en livrée M6 (29474). Cette action commerciale n'est pas le prélude à la fabrication de modèles réellement conformes au matériel SNCB
- A nouveau une HLD type 204, mais cette fois avec des roues à rayon (39676)
- Une HLE série 29², la 2901 (36618)
- Une exécution modernisée d'une HLD série 80 (37696)
- Deux wagons type Sgnss avec différents chargements (47055 et 47056)
- Un coffret de 2 wagons type GIm, ép.III (46383)
- Un coffret de 3 wagons type Fals, ép.IV (48435)
- Un wagon type Rils en livrée B-Cargo (47063)

Os.KAR : (H0)

Pas de présence à la foire.

PIKO : (H0)

- La HLE 120.001 en livrée verte uniforme et simple phare (96551 à 96554) annoncée en 4/2017 et la HLE 2802 en livrée verte et pantographes Faiveley (96555 à 96557) livrable en 10/2017.
- Dans la série des locotracteurs, le 8214 « Atlanta » (96460 et 61), le 7325 en livrée Z (96492 et 63), et le 7301 en livrée d'origine (96444 et 46)
- Une HLD Traxx type BR 285 à l'enseigne de « raildox » est immatriculée en Belgique et affiche le code de nationalité 88 (57541 et 57341 en 3R).

- Un wagon couvert de transport de bière de la brasserie AS, ép.III (97065)
- A noter : comme l'an dernier, ce programme belge produit en exclusivité pour T2M ne figure pas dans la brochure des nouveautés 2017, mais bien dans le catalogue général avec la réserve d'exclusivité !

REE : (H0)

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD) figure enfin au catalogue de 2017. Elle est annoncée en version 2R sonorisée.

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- En **H0**, un autobus des TEC type MB O 305G (sortie prévue en mai/juin)

ROCKY RAIL : (H0)

- Principal projet, l'AR série 40 qui sortirait en fin d'année !
- Des wagons à essieux type Fd 1000G2 pour charbon et minerais en livrées rouge, grise et « Intercom ».
- L'activité à l'échelle **N** n'est plus poursuivie

ROCO : (H0)

- Une nouvelle déclinaison de la HLE série 20, en livrée bleue, le numéro de série flouté sur la photo du catalogue n'a pu m'être précisé.
- Un wagon tombereau brun de l'époque III (76685)
- Des tombereaux à essieux de construction nouvelle en set de deux, un vert et un brun (76102) (déjà annoncés en 2016)
- Un wagon Eaos de l'ép.IV, brun, (76720)
- Un wagon Eaos gris sans portes, chargé d'un conteneur (76724)
- Un wagon à toit enroulable, brun, ép.IV (40183).

SCHUCO : (0 et H0)

Une camionnette VW du garage « Francorchamps ».
à l'enseigne des automobiles Ferrari

TILLIG : (TT), (H0)

Pas de matériel SNCB en 2017

Treinshop OLAERTS : (H0), (0)

- En **H0** : la HL type 7 dont un prototype a été présenté. Elle est prévue dans les différentes variantes de cette série de locomotives.
- En **0**, une HL type 29.

TRIX : (H0) (N)

- Pas de modèles belges en 2017.

Van BIERVLIET : (H0)

- Voir, sous la rubrique **B-Models** ci-dessus, l'ensemble de la production de modèles belges du groupe

VK Modelle : (H0)

- Un autobus type « Solaris U12 » roulant pour les TEC edn région de Ciney.

**ARNOLD ; AWM ; AUHAGEN ; BUSCH ; ESU ; HERPA ; HOBBY TRADE ;
HOBBYTRAIN ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell ; LENZ ; LSModels (N) ;
MÄRKLIN : (Z) et (1) ; .PREISER ; RIVAROSSO ; SUDEXPRESS ; TILLIG ; TRIX ;
VIESSMANN ; WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2017**

X-X-X-X-X-X-X

3. AUTRES NOUVEAUTES 2017

(Etat au 22/03/2017)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2017, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires qui paraissent d'intérêt général.

A.C.M.E. : (H0)

- Les rames ETR 250/300, la rame ETR 400 « Frecciarossa 1000 » et l'ETR 500 « Frecciarossa » des **FS**
- Toujours pour les FS, les HLE E.645 et 646 en version d'origine, des variantes des E.636, E.656, E.402 A et B, E.403 et E.652.
- La HL Gr.685 et diverses décorations de la HLE TRAXX 3
- Une Ae 6/8 « Breda » du **BLS**

ARNOLD : (N)

- En **N**, citons d'abord de nouvelles variantes de la HL BR95 à l'époque III.
- Le tracteur de manœuvre V60D de la DR, et sa variante électrique BR106
- Une HLE E 11 de la **DR** et ses dérivées BR 142 de la **DB** et de la **DR**, ainsi que la variante BR 211 du S-Bahn de Leipzig avec les voitures assorties.
- Pour la **Renfe** une HLE historique type 7702
- Une rame de 3 HKV « Lova E 5 » de la **DR**
- La rame du train militaire français TMFB Strasbourg-Berlin (4 voitures)

ARTITEC : (H0 et Z)

- En **H0**, des wagons type Ommr 32 « Linz » et 33 « Villach » de l'ép. **II** à la **DRG**
- Des chargements divers pour ces wagons
- Un nouveau Bulldozer et divers engins de chantier
- Des engins militaires de la 1^{ère} guerre mondiale
- Des éléments de décor à l'échelle **Z**

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- En **H0** : une gare et des extensions avec façades en bois
- Un bloc d'habitations en briques à trois niveaux
- Un hangar industriel à toit en briques et des éléments complémentaires de leur système « Baukasten »
- En **N**, une cabine de signalisation

BEMO : (H0m, H0 et 0m)

- En **H0m**, une HL type LD G ¾ 1 « Rhätia » Nostalgie Lok en série limitée
- Une AM de la Bernina BCFe 4/4 38, verte et crème également en série limitée
- Des voitures anciennes à essieux du début du siècle
- Une Ge 4/4 III, n° 644 « Sovognin »
- Une rame mixte « Oberländer Güterzug » tractée par une Ge 4/4 ii.
- Un tracteur de manœuvre Gm 3/3 232 en série limitée
- Deux types de wagons porte-conteneurs chargés
- Pour le **DFB** une HL type HG 3/4 4, en série limitée
- Pour le **MOB** une voiture en livrée « Goldenpass »
- Des HL en service sur l'île de Rügen (Saxe)
- En **0m** des wagons plats type Kk et divers chargements, et un couvert type Gbk.

B-Models : (H0)

- Voir **VAN BIERVLIET** ci-après.

BRAWA : (0)

- Un wagon plat de service type Xr de la **DB**,
- De petits conteneurs de l'époque **III**.

BRAWA : (H0)

- Une HLE de la série E 44 de la **DRG**, et des variantes de la **DB** et de la **DR** y compris les BR 144 et BR 24.
- Une nouvelle construction de la HLD V36 et ses variantes aux **DRG**, **DB** et **DR** aux époques **II** à **IV**, mais aussi à la **SNCF**, à l'**ÖBB**, aux **FS** et à la **SNCB**
- Une AM à étage, à 3 éléments « Twindexx Vario » de la **DB Regio**, ép.**VI**
- Toutes les locomotives sont proposées en 4 versions 2R, 3R, avec ou sans son
- Des WL de la **DSG**, types C4üPWL et WL4ü-36/50
- Des fourgons d'accompagnement type Pwg 14 aux époques **I** à **III**.
- Un fourgon à bogies de l'ép. **IV** type Mdyg de la **DB**
- Des wagons trémie types Ed et Fcs de la DB, aux ép. **IV** et **V**, et leurs variantes Eds aux **DR**, **ÖBB**, **NS**, **CFL**, et **SNCB**.
- Des wagons couverts type « Oppeln » Grhhs de la DRG et de la DB en régime EUROP à l'ép. **III** et à nouveau leurs variantes **DR**, **ÖBB**, et **SNCF**.
- Des wagons plats type Lbs chargés de 5 conteneurs, pour liquides ou pour solides à l'époque **IV** (2 x trois variantes de marques)

BRAWA : (N)

- Une construction améliorée des HLD type V160 de la **DB** aux ép. **IV** et **V**, avec 5 variantes de livrée.
- Comme en H0, la rame « Twindexx Vario » de **DB Regio**
- Des wagons fermés des séries Gb et Glm dans différentes variantes, ép.**III** et
- Des wagons-citernes de la série ZZ en 9 variantes des ép. **II** à **IV**.

BREKINA : (H0)

- En nouveauté, la DAF 600 disponible en 3 livrées.
- Une nouvelle petite caravane, tractée au choix par une VW Passat, une DKW Junior ou une Opel Kapitän.
- Plusieurs décorations des BMW 1800 tii et 2000 TI
- Une dizaine de nouvelles décorations pour le légendaire combi VW.
- Nouveauté également, l'ambulance MB/8 en deux variantes
- Des camions Hanomag L 28 en cinq livrées et deux Hanomag F 55 de la police
- Le tracteur Scania LBS 76 et trois variantes de remorques
- Des camions Volvo F 613, Daf F 900 et Renault JN 90, chacun en 3 variantes
- Une échelle mobile de pompiers type IFA S 4000-1 DL 25
- L'autobus Setra S 12 en diverses livrées de la Starline, des variantes du Setra S6
- L'autobus Büssing 12000 (deux livrées), de nouvelles variantes du MB O 305.
- La Jeep Wagoneer en 4 variantes de livrées

BUSCH : (H0) et (TT)

- Dans le domaine des voitures, des jubilaires telles que Benz-Patent (130 ans) BMW 327 (100 ans) et la Toyota Land Cruiser J4 (80 ans).
- Des MB 170 V et S en cabriolets, et une MB 300 décapotable
- Un nouveau moule pour des MB classe G en six livrées
- Des « Unimog » MB U 430, Toyota Land Cruiser J4 et Land Rover Defender
- De nouveaux véhicules de pompiers Robur LO 1800A et MB classe G
- Un nouveau type de remorque pour camping ou petit commerce ambulante
- Quelques tracteurs et engins agricoles pour traction animale
- En matière de décor, un ensemble de bâtiments de l'ouest américain : gare, hôtel, magasin, habitation, station-service.
- Une petite grue mobile sur rails et de petits bâtiments pour le service ferroviaire

- Un décor régional avec tour d'accès, pont couvert, et constructions typiques à colombages, y compris des décorations urbaines (pavillon de parc, orangerie, statue, etc.)
- Des ensembles de petits accessoires finement détaillés pour l'équipement d'un garage, d'une distillerie artisanale, et pour meubler des quais de gare
- Une illustration peu fréquente du thème du cimetière avec diverses formes de tombes, tombeau et mausolée ainsi que de statues sans omettre une chapelle.
- Une extension du réseau ferroviaire industriel appliquée à une activité agricole
- Un assortiment de wagons à marchandises à l'échelle **TT**

ELECTROTREN : (H0)

- Deux HL 030 surnommées « Caldas » et « Baralcado » et deux versions d'une 141 Mikado, toutes de l'ép. III.
- La HLE CC série 277 et la BBB série 278 de l'ép. **IV**.
- Trois variantes de livrée de la HLE BB série 252
- Les AM triples de la série 463 « Civia » et S-460 « Alaris »
- Les rames AVE S-100, Euromed S-101, et AVE S-112, chaque fois en un coffret de base à 4 éléments et 2 coffrets complémentaires de 3 voitures
- Une rame TALGO III de 6 voitures et 3 voitures complémentaires
- Des voitures grandes lignes de l'ép. III, et un fourgon type DD-8100

ESU : (H0)

- En matériel de traction il faut noter comme vedette la HLE E03 / BR 103 de la **DB**, en plusieurs variantes. De nouvelles variantes de la HLD BR 132 « Ludmilla »
- La HLD BR265 de **MRC** et de nouvelles variantes de la HLD BR 245
- Dans la gamme Pullman, des wagons citernes à essieux des époques **II** et **III** en diverses livrées
- Sous l'étiquette Pullman, à l'échelle **G**, six voitures des **RhB** à l'ép. **VI**

ESU : (Electronique)

- Une version 2.1 de la centrale ECoS pour porter à 6A sa puissance de sortie. Un transformateur est disponible pour augmenter la puissance des versions 2.0.
- Un nouveau « powerpack » pour l'éclairage des voitures, de taille plus réduite
- Nouvelle version du décodeur V4.0 M4 avec 6 sorties, tenant compte de l'évolution de certains produits de Märklin

Exact-train : (H0)

- Comme nouveauté 2017, le wagon couvert Ghs « Oppeln » de la **DRG** et de la **DR**, avec et sans cabine de serre-freins, diverses finitions suivant les compagnies
- Wagon trémie à 2 essieux type Otm52 à la **DB**, déjà annoncé.
- De nouvelles variantes du wagon tombereau type Ommru « Linz » sans vigie et du « Villach » avec vigie.
- Des variantes des wagons tombereaux types Ommu29/34 et 37, des ÖBB, des **CSD**, des **PKP** et de la **SNCF**. Des variantes du porte-voitures à 3 essieux de la **DB** et des **NS**. De nombreuses variantes des couverts Hbs et Gbs des **NS**
- Des voitures internationales des **NS** aux époques **II** et **III** des types AB, B6 et C7.

FALLER : (H0, N et Z)

- En **H0**, l'élément spectaculaire cette année est la reproduction d'une usine chimique (150929) que l'on peut compléter de colonnes de distillation ou de réservoirs verticaux, voire d'un gazomètre.
- Une gare régionale sur base de celle de Steinheim (110112) et une gare classique d'agglomération représentant celle de Neuhirchen (110119)
- Un hangar à locomotives sur base d'un modèle existant à Filisur (CH sur le RhB)
- Un établissement pénitentiaire en briques (430808)

- Une piscine publique couverte avec toboggan (130150)
- Un grand magasin incorporé à un immeuble de coin (130704)
- Une maison moderne en construction (130559)
- L'équipement d'un atelier de serrurerie (180456) ou d'une distillerie artisanale (180457) ou encore un petit hangar à marchandises (130166)
- Une attraction foraine de grande taille dénommée « Alpina Bahn » (140410)
- A l'échelle **N**, une gare moderne sur le modèle de celle de Horrem (212130)
- Des entrées de tunnel sur le modèle de ceux du Simplon (222500). Deux viaducs sur base des modèles suisses de Landwasser (222596) et de Val Tuoi (222597)
- Une centrale à béton (222211). Le monastère de Blaubeuren (232399)
- A l'échelle **Z**, une gare allemande sur le modèle de Durllesbach (282708)
- Une entreprise agricole avec serres (282788)
- En ce qui concerne le **CAR SYSTEM**, il faut noter la présentation de deux types de châssis motorisés destinés à la transformation de modèles existants. L'un est de longueur ajustable (163703) en principe universel bien que doté d'un barreau avant d'un type utilisé par Herpa, l'autre (161470) destiné à une gamme de camions de Herpa.
- Autre nouveauté, un kit destiné à la réalisation d'un arrêt d'autobus (161667)

FLEISCHMANN : (H0)

- A l'occasion des 130 ans de la firme, un coffret anniversaire avec une HLE EP5 de la **DRG** et 4 voitures à 3 essieux. La version E52 de la locomotive à la **DB** est disponible séparément en 2R et sonorisée en 2R et 3R
- Une HLE E60/BR160 version 2R et versions sonorisées 2R et 3R
- L'ICE 1 série 401 en coffret de base des deux locomotives et voitures séparées
- D'anciennes voitures prussiennes C3 PR11 et C Pr21 (2 essieux) de la **DRG**
- Deux nouvelles versions du « Start program »

FLEISCHMANN : (N)

- Quelques HL dont la série 94.5-18 de la **DRG** ép. II, une 91.3-18 de la **DB** ép.III, et une série 37 de la **DR**, disponible également avec décodeur.
- Egalement des HLE, avec en vedette la BR 187 avec option sonorisée, ainsi que les BR 101 et BR 146, également en version sonorisée.
- La HLD série BR 245 de la **DB**, également en version sonorisée que l'on peut associer à des voitures de la Regio Südostbayernbahn.
- Pour les **CFF** une nouvelle réalisation de la Ae 6/6, également en option sonorisée, livrée verte ou rouge au choix.
- La HLE série 487 en livrée Swiss Rail Trafic.

FULGUREX : (N) à (1)

- Le catalogue 2016-2017 a été présenté à la foire 2016, et les nouveautés ont été détaillées dans le rapport de l'an dernier.
- La HL E3/3 « Tigerli » des **CFF** était mise en évidence sur le stand, ainsi que la « Bugatti » de la **SNCF**
- Des feuillets annonçaient des projets de modèles suisses en H0 pour fin 2017 ou 2018, d'une part la Fe 4/4 motrice-fourgon de 1929 (devenue ensuite De 4/4) dont sept variantes sont prévues, avec 1 ou 2 pantos, et suivant les lignes concernées (**B-T-B**, **Seetaler**), d'autre part une Be 4/4 du « **Bodensee-Toggenburger-Bahn** » et du « **Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn** » avec des variantes suivant les époques.

GAMESONTRACK :

- Pas de réelle nouveauté, mais un approfondissement de leur système de commande et de positionnement par radio et « GPS » de trains, véhicules routiers, conteneurs, etc., avec une impressionnante ère de démonstration.

HACK Brücken : (H0)

- En nouveauté, dans la bulée de l'annonce de 2016, quelques produits en matériau découpé au laser, proposant des passages supérieurs et des ponts routiers autant que ferroviaires.
- De nouvelles structures de ponts en bois enjambant de profondes vallées, viennent compléter cette gamme avec 8 variantes de longueur et profondeur

HEKI : (H0, TT, N et Z)

- A toutes ces échelles, des groupes de sapins,
- En H0 et en TT des peupliers blancs
- En H0 seulement un érable isolé, un hêtre pourpre et un trio de peupliers noirs.
- Aux échelles TT et N, un bocage composé de cinq sortes d'arbres feuillus.

HERIS : (H0)

- Le catalogue « Journal 5 » de 2014 est toujours d'application.
- La principale nouveauté est constituée par des wagons plats, nus, de la **DR** des types SSam, Rlmp et Rlmp
- Des wagons-lits type Z des époques **III** et **IV** de la **DSG** et des **USTC**
- Un wagon transporteur de voitures ancien type TA52.
- Un petit tombereau de la « Société Belgo-Anglaise des Ferry-boats » à l'ép. **II**

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Présente à la foire, mais programme de produits inchangé

HERPA : (H0, TT et N)

- La firme s'écarte des seuls domaines routier et aéronautique pour présenter des maquettes d'habitations, de magasins et même d'un bureau de police.
- En début d'année, en **H0**, des modèles de collection de BMW : M1, M3, M3 GTR, Z3, Z8, 750 iL, et la Audi R8 V10 Plus.
- Une nouvelle génération de tracteurs SCANIA CS20, en 3 livrées, et un ensemble de cinq tracteurs Scania différents, avec remarque, toutes décorées en hommage au jubilé des 125 ans de la firme.
- Un camion MB Actros, avec remorque, pour le transport de troncs d'arbres.
- Pour le printemps, le feuillet bimestriel propose chaque fois quelques variantes de modèles existants, parmi lesquelles on note une 2CV « Charleston ».
- Des pièces détachées sont proposées pour les diverses versions du Scania CS20
- En matière de camion-remorque, Herpa propose de présenter chaque mois un modèle à configuration variable, disponible non assemblé et non peint pour offrir des possibilités nouvelles aux modélistes.
- Pour l'été, un impressionnant engin Scania pour le transport et le montage de pales d'éoliennes. Le modèle à choix de configuration est cette fois le transporteur de troncs d'arbres. Dans les variantes de modèles existants on trouve deux autres déclinaisons de la 2CV.
- Une impressionnante grue de démolition et une grue «Carterpillar ». Dans les deux cas le tracteur est un MAN TGX XXL
- Des intéressants bâtiments à l'usage d'ateliers et de garages militaires, mais susceptibles de nombreuses autres utilisations
- En TT une remorque « Hapag-Lloyd » remorquée par un Scania R TL.

HOBBY TRADE : (H0)

- Le tracteur Henschel DH 360 B à deux essieux et embiellage est proposé cette année, ainsi que son dérivé à 3 essieux DH 440 CA, dans plusieurs livrées.
- Six nouvelles variantes du tracteur DHG 500 présenté en 2016

- La rame AM à étage de la région Forest noire de la DBAG à l'ép. **V**, en 2R et en 3R, projet annoncé en 2016 est disponible
- La HLD Nohab MZ IV est une importante nouveauté 2017.
- Une rame danoise ancienne de l'ép. **II**, HLD et voitures en bois, à essieux.

HOBBYTRAIN : (N et H0)

- Firme présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **N** : le locotracteur E63 / BR 163 de la **DRG** et de la **DB**
- La HLE Re 4/4 II des **CFF**, et la BR 193 « Vectron » de la **DB** (3 variantes de livrées) et la version Re 475 du **BLS**
- Une HLE BR 189 de **MRCE** en 4 variantes de livrées
- La HLE BR « Taurus » en 2 livrées **DB** et 2 livrées **ÖBB**
- La HLE Ae 6/8 du **BLS** aux ép. **II** et **III**
- En **H0**, la rame **CIWL** du Wien-Cannes express à l'ép. **II**, en 2 coffrets de 3 voitures.

HORNBY

- En dehors de matériel roulant à l'échelle 00, le groupe anglais Hornby présentait les produits ARNOLD, ELECTROTREN, JOUEF, RIVAROSSA et AIRFIX.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- Le catalogue 2016 met en vedette, en **H0**, le locotracteur série 2068 en 4 livrées des époques **IV** à **VI**.
Des variantes de la Desiro « Cityjet » et une version publicitaire du « Railjet ».
- Des variantes des locotracteurs des séries 1062, 1063, 1064 et 1163.
- Une rame de voitures à étage tractée par une « Taurus ».
- En **N**, des HLE séries 1014, 1041, 1141, des « crocodiles » séries 1089 et 1189
- La rame « CityShuttle » à 3 éléments, et des voitures complémentaires

JOSWOOD : (Z, N, TT, et 0)

- Ce constructeur spécialisé dans le décor, présente un choix d'éléments de décor le plus souvent en forme de kits composés d'éléments découpés au laser.
- Une halte de campagne en **Z**, **N** et **0**
- Des bâtiments pour petites industries en **TT** et en **0**
- Des passerelles et tour en escaliers en **N** ; Un hangar à marchandises en **TT**
- Un château d'eau ancien avec superstructure en bois en **TT** et en **0**
- Une remise, un bâtiment des toilettes de gare et une lampisterie en **0**.

JOUEF : (H0)

- En réelle nouveauté, une nouvelle fabrication de la HL 141TA, en cinq versions dont l'originale du **P.O.**
- Trois nouvelles déclinaisons des HL 241P et 141R
- La HLD 67604 et deux CC65500 (ex-Electrotren)
- Une variante « Thello » de la HLE 36300
- Une version améliorée des TGV Sud-Est en orange et gris
- Des variantes des différents types de voitures DEV

KATO : (N)

- Ce sont à nouveau les **RhB** qui sont mis à l'honneur chez Kato avec notamment une rame « Glacier on tour ». Curieusement le feuillet publicitaire mentionne l'échelle quelque peu hybride du 1/150^{ème}.
A côté du matériel roulant, elle propose une gare typique et un quai
- L'accent est mis également sur le système de voies Unitrack, et sa version urbaine Unitram.

- Pour le reste de l'Europe, on remarque un Eurostar dans sa nouvelle livrée, annoncé en 2016, ainsi qu'un ICE-4 de la DB
- Quelques nouveautés également en matériel japonais, cela va de soi

KIBRI : (H0, N et Z)

- En **H0**, un hangar industriel très moderne, quelques machines-outils
- Une gare régionale avec un quai couvert.
- Quelques véhicules de chantiers, avec grue excavatrice, ou avec conteneur mécaniquement amovible. Des conteneurs, avec divers chargements, compatibles avec ces engins.
- Une grue ferroviaire en deux parties, transportable sur deux plateformes remorquées
- En **N**, la gare de Schönried, en kit, et une ferme de la région d'Emmental.
- Un wagon portant un engin excavateur et des grues mobiles
- En **Z** un set de six camions-remorques.

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit de construction d'un wagon d'inspection des aiguillages « Eurailscout »
- Des kits pour la construction de paires de wagons-ateliers pour chantiers des firmes « ElectroRail » ou « Structon »
- Un kit pour un wagon d'accompagnement portant un conteneur-bureau.

KM-1 : (1)

- Ce constructeur présente toujours de superbes modèles à l'échelle **1** .
- Cette année l'accent était mis sur des personnages
- La firme présentait également du matériel électronique avec un système de communication „Lokk-Bus“, un décodeur de fonctions à 4 sorties, un détecteur de présence, le tout optimisé pour le matériel de cette échelle

Kuehn-modell : (TT et N)

- En **TT**, la HLE B R 140 et la BR 111 en deux livrées
- De nouvelles variantes du tracteur V 60, les BR 261, BR 363 et BR 760 de la **DB**
- La BR 485 du **BLS**
- L'AR BR 650 de la **DB Regio** et sa version des **CD**
- Des voitures UIC « Y » des **CD** et de la **DR**.

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, le « Standard +V2 » est maintenant bien établi. Une nouvelle unité de commande, manuelle, est présentée sous la référence LH 101.
- En développement une centrale LZV 200 destinée à succéder à la LZV 100.
- Dans la gamme du matériel roulant, la HL BR89, et une BR 50 à tender droit

LEVEL : (H0)

- Firma italienne nouvellement présente depuis 2016.
- Les principales nouveautés concernent des coffrets de trains pour enfants, un trio de trains sur piles AA pour les + 3 ans (!) et un modèle pour les + 8 ans, soit sur batterie, soit sur secteur.

LGB : (G et 2m)

- En vedette, une HL de la **DR** type 050 ép. **III**, et 4 voitures assorties.
- En série unique, une HLT 030 du **SOEG**, et une rame de 3 voitures
- Une voiture à bogies typique et un fourgon du **HSB**.
- Pour les **RhB**, une HL LD1 de l'ép. **I**, des voitures à essieux et à bogies à l'ép. **III**. Une rame « Allegra » ABe 8/12 à 3 éléments. Une voiture ouverte ép. **VI**.

- Une HLE HGe 2/2 du « Schöllenenbahn » et deux remorques assorties
- En série unique également, une HL et deux voitures de la « Furka », ép. **VI**
- Pour les **USA**, une HL et des voitures du « **Grizzly Flat Railroad** » En série
- Une HLD triple du « **Rio Grande** » à l'ép. **III** et cinq voitures de ce transporteur.

LILIPUT : (H0, H0e, et N)

- En **H0**, des HLE BR 42 ET BR 52 en 3 variantes.
- Deux variantes de l'AM BR 614 à 3 éléments, une 4^{ème} voiture en option
Un véhicule d'inspection de caténaire sur accumulateurs, avec plate-forme pivotante
- Des voitures « Grandes lignes » de la **DB** à l'époque **III** et les versions correspondantes des **ÖBB**, et de la **SNCF**, sans doute dommages de guerre
- Une variante du wagon Sahimms-u de la **DB** en livrée rouge.
- En **H0e**, pas de nouveauté
En **N**, l'AR de la série Lint 27, BR 640 à la **DB**, et sa version de la compagnie-privée **HEB**.
- De nouvelles variantes du porte-conteneurs Lgjss, du wagon Sahimms avec bâche taguée, et de wagons frigo TThs.
- Des wagons citernes de diverses régions aux époques I et II.

L.S. MODELS : (H0)

- A la veille de la foire, la firme a édité un dossier « Nürnberg 2017 » annonçant pour les **CFF** des voitures Eurofima et UIC Z avec des variantes de livrées.
- A la fin du semestre l'on peut attendre la HLD BM 4/4 ép. **IV** et **V**.
- Pour les **ÖBB**, on propose également les Eurofima aux ép. **V** et **VI**, mais aussi des voitures couchettes Bcmz et des WLABmz aux ép. **IV** à **VI**, y compris la version de « l'Euroturkexpress » et du « Regiojet »..
- Pour la **DB**, des voitures Bomz aux ép. **V** et **VI**, et au 2^{ème} semestre des HLE **SNCF** Vectron, des BR 101 et des voitures Bcm.
- Un feuillet du 17/02 annonce, pour les voitures Eurofima, des **FS**, aux époques **IV** et **V**, ainsi que des WL type S de la **CIWL**.
- Enfin, une feuille d'information du 24/2, annonce le programme des livraisons de matériel **SNCF** : les voitures Corail Vtu, les AM Ead à toit rouge, une OCEM couchettes couplée avec une WL type S, une nouvelle livraison de voitures Rapide Nord (des coffrets de 3 aux époques III et IV), des wagons Gass et une rame Mistral 58 assurant le service du « Lyonnais ».
- Viendront ensuite une série de wagons Sdmrss LOHR, des voitures OCEM C10 et des voitures Resto Vru en 5 variantes.

L.S. MODELS : (TT et N)

- En **TT** les voitures du Nice-Varsovie-Moscou aux époques V et VI.
- En **N**, les voitures-couchettes Bcmz des **ÖBB** et Bomz de la **DB**, qui seront suivies des WLABmz de la **DB** en 4 sets de 2 voitures.
- Une rame Pullman « Côte d'azur » en deux coffrets de 3 voitures.

MABAR : (H0 et N)

- En **H0**, pour la RENFE des HLD de la série 1900, et de la série 1300
- Du matériel historique avec une HL 030 et des voitures des 3 classes
- Pour les CFF des wagons frigo et un wagon couvert, nettoyeur de voies, présenté aussi dans des livrées de la RENFE, de la DB et de la SNCF.
- En **N**, pour la RENFE des HLE de la série 1000, une HL historique 030, pour les CFF et ÖBB un wagon frigo, et le wagon nettoyeur en ses .4 variantes

MAQUETT : (TT à 1)

- En plus de sa gamme de plaques et profilés qui commence à être connue, cette firme présente en nouveauté des profilés de rails à différentes échelles

MÄRKLIN : (H0)

- En vedette cette année, l'anniversaire de l'instauration en 1957 des services TEE, illustré par diverses reproductions dont une exécution plaquée or d'une rame VT 11.5, fabriquée en 1500 exemplaires et que l'on imagine destinée plus au collectionneur qu'au modéliste.
- Une large gamme de coffrets de départ est proposée aux époques **III** à **VI**
- En série exclusive, un retour à l'ancienne avec une rame Rheingold en « tin-plate » tractée par une E 10.1242, mais techniquement modernisée.
- Un modèle rare pour les amateurs de l'ép. **II**, la HLE EG 2 2/2 sonorisée, mais aussi la HLT BR 94.5, et la HL BR 05 aérodynamique de Borsig.
- Pour l'époque **III**, la HL BR 42 tient la vedette, complétée par une HL BR 24 et surtout en cette année de jubilé des TEE, la rame VT 08.5 du « Paris-Ruhr ». Viennent s'y ajouter une HLT BR 85, des wagons Ssym 46 pour charges lourdes et une HLE E41 accompagnée de voitures à 3 essieux accouplées.
- Des versions modernisées de l'AM TVT avec pont élévateur et le chasse-neige à vapeur Henschel.
- Comme modèle « Insider » la HLE BR 103.1 en livrée TEE accompagnée de la rame du TEE « Parsifal », conforme avec ses cinq voitures.
- L'époque **IV** est représentée par une HL BR 50 avec tender cabine, et avec de nombreuses variantes de matériels déjà produits
- Pour les époques récentes, il faut noter la variante « Railion Logistics de la HLE BR 152, mais surtout la HLD « Vectron » BR 247, dans sa livrée grise d'origine et celle, rouge de la **DB**, et des variantes des HLE BR 193 et BR 187
- Des rames de wagons actuels dont 12 citernes des types Zans et Zacns, des transports de bois Roos des wagons-basculants Fas 680 et un transport de bière « Kellerbier »
- Pour les **CFF**, une version modernisée de la HLE Ae 3/6 II de l'ép. **II** et une rame de voitures assortie, pour l'ép. **III**, une nouvelle version de la Ae 8/14 et de la Ee 3/3, et pour le présent, une rame de wagons Fas, des porte-conteneurs Sgnss, des wagons à portes coulissantes Habbiillnss.
- Pour le **BLS**, une BR 187.0 Traxx louée à Railpool
- Pour la **SNCF**, la rame TEE « Etoile du Nord » composée de la HLE 40109 et de sept voitures inox, matériel antérieurement produit
- Pour l'**Italie**, une HLE de la série 191 appartenant à la firme « Fuorimuro »
- Pour les **ÖBB**, la HLT BR 694 de l'ép. **III** et trois wagons assortis.
- Pour les **NS**, du matériel de traction actuel dont une HLE E 186 des NS, une HLE série 1600 de **Raillogix**, et une ancienne série 1200 utilisée par **EETC**.
- En matériel tracté la rame Benelux de 6 voitures en sa livrée de dégradés rouge et rose, et des wagons à essieux TDS.
- Pour les **CFL**, une HLE série 185 de CFL-Cargo, et 3 wagons plats chargés.
- Pour les **USA**, la HLE GG1 du « Pennsylvania » à l'ép. **III** et une rame de voitures « Streamliner », une HLD Alco PA-1 de cette même compagnie.
- Toujours à l'ép. **III** une HL de la classe « Challenger » de l'**Union Pacific**.
- Nouveauté, en dehors du matériel roulant, une grande installation de chargement de charbon avec trois voies.
- Une draisine ROBEL portant une grue motorisée à commande numérique a été conçue en collaboration avec la firme Viessmann. La version 54.22 est proposée pour la **DB**, la version Tm 235 pour le **BLS** et la X630 pour les **ÖBB**.

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- Dans le programme « Märklin My World », des coffrets de départ « ICE 3 », « Agriculture », et « Marchandises » avec des éléments de décor tels qu'un quai de gare, mais surtout un ensemble « agriculture » en kit avec ferme, éolienne, animaux, silo, etc..

MÄRKLIN : (H0) « START UP »

- Le développement de cette gamme intermédiaire se poursuit avec la présentation de coffrets de départ dotés d'une commande par infra-rouge, avec par exemple une HLT BR 89 et 3 wagons, un locotracteur Henschel EA 500 et une rame anti-incendie de 3 wagons, avec en complément 3 autres wagons et une station de pompiers.
- D'autres combinaisons de ce genre sont proposées, dont un AR Br 640 ainsi que des éléments de décor comme un pont-grue pour conteneurs
- Pour passer en mode supérieur, d'autres ensembles pour débutants sont proposés avec cette fois la commande numérique mobile de la marque
- Le catalogue mentionne également du matériel roulant qui se rapproche de la gamme **H0** de base dont un ICE 2 et des voitures IC actuelles.

MÄRKLIN : (Z)

- En hommage à l'ép. **I**, une HL type 12 des **KPEV** et une rame assortie de 4 voitures. Pour l'ép. **III**, une rame de marchandises lourdes avec HL type 444 et 6 wagons, une rame régionale de 4 voitures tractée par une HLD V 80, et un coffret « construction de voie » avec une HLD BR 233 et 4 wagons chargés de ballast. Quelques autres wagons à essieux.
- Une HL BR 043 avec chauffe au fuel et une rame de six citernes
- La rame AM SVT 137. Pour l'époque actuelle une HLE BR 115.
- En décor, l'installation de chargement de charbon, un entrepôt de marchandises et une rotonde à six voies et sa plaque tournante
- Pour les **CFF** une BR 189 / ES 64 F4 de la **MRCE** louée à **SBB-Cargo**

MÄRKLIN : (1)

- En vedette, la double HLD V 188 dans sa version d'origine à l'ép. **II**, et dans ses variantes aux époques **III** et **IV.**, des voitures prussiennes à bogies et portières latérales ainsi qu'un fourgon de l'ép. **III**.
- Les voitures du Rheingold en livrée de 1962
- Une HL BR 38 avec tender baignoire, des wagons Fad, et des silos Kds 54/56
- Un hangar à locomotives en kit.

MASSOTH (G, 2m)

- Une alimentation à découpage 19 V / 4,7 A.
- Un outil pour faciliter le réglage de voies flexibles
- Des éclairages d'extrémité de voitures avec LED's
- Un nouveau booster de 2 x 6 A. Un fusible électronique.
- De nouvelles versions de décodeurs pour la sonorisation de véhicules
- Une commande pour les pantographes de HLE des Ge 4/4 de LGB

MERKUR : (0)

- Cette firme tchèque présentait un catalogue comprenant une gamme variée de matériels aux échelles 0 continentale de 1/43,5 et anglaise de 1/48, en versions 2R et 3R aux époques **I** à **IV**. Il s'agit en majorité d'une construction métallique à l'ancienne ayant encore recours à la tôle peinte.
- Pas de nouveauté en matériel d'Europe occidentale.

MERTEN : (H0)

- Trois nouvelles séries de personnages à décorer : 60 voyageurs en position debout, 60 personnes assises (non voyageurs) et 60 passants.

MKB : (0 à Z)

- Cette firme de décor présente cette année. Un hall de gare à grande verrière aux échelles **H0**, **TT**, **N** et **Z**, des bâtiments d'usines aux échelles **H0** et **N** et de petits bâtiments pour ateliers ou entrepôts, aussi **H0** et **N**. Un heurtoir en **0**

MTH : (H0, et 0)

- En **H0**, la famille des HLD type EMD GP38-2 (13 livrées), et la famille des HLD type GE ES44AC (6 livrées)

Neuhaus :

- Cette firme d'électronique apparue à la foire en 2015, présentait cette année des platines de commande pour différents types de motorisation miniature.

nme : (H0 et N)

- Cette firme, (Nürnberger Modell Eisenbahnen) dont le sigle s'écrit en minuscules a été créée par des membres de la famille Fleischmann, après l'absorption de la firme originale par Modelleisenbahnen München. Elle se consacre à la production de wagons haut de gamme, avec, en **H0** des versions 2R, et 3R, parfois dotées d'éclairage et de décodeurs de fonction.
- Proposés cette année, en **H0**, des wagons trémie type Tagnpps (capacité 130 m³) des firmes VTG et WASCOSA, une variante (102 m³) de BOHNHORST.
- En **N**, des wagons type Facns (6 variantes) et des silos Uacns (6 variantes)

NOCH : (0, H0, TT, et N)

- En **H0**, de nouvelles séries de personnages dont des services de pompiers et de sécurité, des enfants dans de nombreuses situations sportives dont des équipes de footballeurs de 12 pays différents et leurs groupes de supporters (6 pièces), et des motards (6 variantes).
- Nouveauté en **H0**, des groupes de travailleurs de la voie avec leur équipement spécifique
- Deux systèmes d'éléments de viaducs, dont un pour la voie étroite.
- En **TT** et **N**, le dispositif de sonorisation pour gares ou fêtes urbaines présenté l'an dernier en **H0**
- De nouvelles séries d'arbres à diverses échelles, des éléments de décor rocheux

n-schmalspur : (N et Nm)

- En **N** et **Nm**, des Ge4/4 III des **RhB** en plusieurs livrées, ainsi qu'une rame Allegra ABe8/12. Des signaux et accessoires de voie.
- En **Nm** une HLE Ge4/4 II, des voitures panoramiques, un fourgon et des wagons-citernes et porte-conteneurs des **RhB**.

PECO : (0, H0 et N)

- Un dispositif de commande pour les plaques tournantes de la marque.
- Un portique de caténaire complétant le matériel offert en 2016.
- Le semoir électrostatique annoncé avec diverses sortes d'herbages
- Dans la gamme décor, à l'enseigne de **Wills Modern**, un dépôt pour une entreprise de distribution ou de services postaux

PIKO : (H0)

- Piko présente en vedette une nouvelle gamme *Expertplus* dont le premier produit est un wagon de mesures permettant de déterminer certaines caractéristiques comme la pente de la voie, la vitesse du mobile, etc ; et de retransmettre l'information par système WLAN vers un PC ou un smartphone. Un écran d'affichage est caché par la porte coulissante du wagon, le dispositif étant compatible avec une exploitation analogique ou numérique, 2R ou 3R.
- Dans la gamme « **CLASSIC** », des HL BR 03 et BR 95 de la **DR** à l'ép. **III**, des HLE E 04 et BR 193 de la DB et des voitures « à jupes » le tout à l'ép. **III**.
- Un autorail Desiro BR 642 de la **DB Regio**. Quelques wagons ép. **III** et **IV**.

- Dans la gamme « **EXPERT** » une rame **DB Regio** comprenant une HLD BR 245 et 3 voitures et, en série limitée un SBahn avec une HLE BR 141 et 3 HKV « silberling ».
- L'AR « Schienenbus » BR 798 en version sonorisée et sa remorque. Cette sonorisation est disponible séparément pour une dizaine de références.
- De nouveaux moules pour la réalisation des HLE BR 110, BR 111, BR 112, BR 143 et E 52, ainsi que des HLD BR 132 de la DR, et BR 232 de la **DB**.
- Nouveau moule également pour les HLD série 2273 et 2342 des NS à l'ép. **IV**, pour la 2218 des **NS** à l'ép. **III**, et pour la HLE Ae 4/7 des **CFF**.
- L'AM « Z2 » de la **SNCF** à l'ép. **V** et sa version série 2000 aux **CFL**.
- Des voitures corail VTU de la **SNCF** en livrée Carmillon et des couchettes « Lunéa ».
- Pour les **ÖBB** des HLE BR 1010 et 1110
- Pour le **BLS** une BR 486 et une Vectron BR 475, pour l'autrichien **LTE** et pour « **Railpool** » une BR 187
- Dans la gamme « **Hobby** », une HLE BR 16 de la **DB** et une HLD BR 245 de Railbox
- Des voitures voyageurs «grandes lignes » de la **DB** aux ép. **III** et **IV** et les voitures à étage de la **DB AG**. La voiture pilote du « Railjet », déjà annoncée.

PIKO : (G)

- Un nouveau moule pour la HLD BR 118 de la **DR**, une BR 232 de **DB Cargo.R**.
- Des voitures ABnrz et Bnrz de la **DB Regio**, et un wagon plat portant des bombonnes
- Dans la gamme **US**, un wagon transporteur de charbon

PMT : (H0, H0m et H0e)

- A l'occasion de son 25^{ème} anniversaire, la firme édite en **H0e** les voitures du « **Prignitz** » (Saxe) à l'ép. **III** : cinq variantes et un fourgon à essieux
- Un wagon plat type OO de la **DRG**, et un wagon couvert de l'ép. **I**.
- En **H0m** un châssis de wagon à essieux
- En **H0**, un châssis à bogies motorisé pour le tender BR 38 de Piko.

POLA (G)

- Des éléments de gares : un abri pour une halte, un abri pour une locomotive, une petite halle à marchandises, un dépôt de carburant et des heurtoirs.
- Des camions Borgward avec plateau ouvert, ou bâché.
- Une petite station de vente de carburant.

PREISER : (N à 2)

- Principales nouveautés, en **H0**, des vacanciers pour la plage ou la rivière
- Des accessoires de décor pour ces activités nautiques.
- Des groupes de 6 personnages : des promeneurs, des voyageurs et des chalands
- Des personnages en promenade assis, des écoliers, un groupe de personnages à la cueillette des pommes avec leur échelle, des bûcherons et des réserves de bois coupé.
- En **N** des personnages en hiver : enfants, père Noël, bonhomme de neige.
- Des groupes de vaches avec divers pelages, ou à peindre.
- En **0** et en **1**, des groupes de 6 personnages : des passagers assis ou debout.
- A l'échelle **2**, quatre personnages en action de jardinage, et un menuisier.
- A l'occasion des 500 ans de la Réforme, Martin Luther en personnage ou en statue

PROSES : (N à G)

- Cette firme turque confirme sa présence à la foire. Elle apparaît également comme fournisseur d'accessoires au sein du groupe Bachmann
- Un panneau de commande à leviers pour 6 aiguilles. Des variantes de son stand de test et de nettoyage des roues motrices, en **H0** 3R et en **0**.
- De nouveaux éléments de ses outils de pose de ballast (en **N**, **TT** et **H0**)
- Dispositif motorisé (12-20 V) pour la découpe des rails, déjà annoncé en 2016
- On y trouve également une vingtaine de heurtoirs à différentes échelles, ainsi que des chargements de wagons en **H0**, **0** et **G**
- Un outil de test de la présence de tension sur les rails 2R ou 3R.

REE-Modèles : (H0 et N)

En vedette la HLE de la SNCF CC 7100 plus précisément la 7107 « Record du monde » et les trois voitures associées à cet exploit. D'autres variantes de la 7100 avec pantographes motorisés

La HL 141 ex-PLM en quatre variantes de livrées.

De nouvelles variantes des 231 K et 231 G, et de la petite 030 TU

Un petit locotracteur Moysse 32 TDE en 5 versions, et la draine DU65 en 4 versions.

La HLD BB-67400 en plusieurs versions et des variantes de la série BB-67000.

La suite du programme des voitures UIC « Y » avec les voitures-couchettes

La rame « Le Capitole » en coffret de 3 x A9 ou de 2 x A9 + B7D, et des voitures complémentaires séparées. En projet la Vru assortie.

Les voitures DEV AO se complètent avec les modèles U46 et U50 à U53

Des voitures à essieux du S.O. et des fourgons à essieux OCEM 29.

De nouvelles variantes des voitures postales de 21 m

- De multiples variantes des petits wagons-citernes OCEM 19 et 29

REGNER : (2m)

- Cette petite firme allemande présentait une HL à vapeur vive à chaudière verticale dans une caisse en bois

RIETZE : (H0 et 0)

- Nouveauté inattendue, le tramway ADTRANZ GTB à 4 éléments dans ses versions de Nürnberg et de München. Dans la même gamme, annoncés déjà au 1^{er} trimestre, les trams ADTRANZ GT6 à 3 éléments de la ville de Nürnberg en livrées publicitaires.
- Inhabituel également chez ce fabricant, une gamme d'accessoires de décor pour la confection de chaussées, de carrefours et d'arrêts d'autobus.
- De nombreuses variantes d'autobus Mercedes « O305 G », « Citaro 12 et 15 » et « Citaro G 12 et 15 », et Solaris « Urbino ».
- De nombreuses variantes des modèles VW « Caddy » et « T5 »
- Deux modèles de camions de pompiers, MAGIRUS « Atego »

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la HL BR 58 (ex G12) dans ses versions de la **DR** et de la **DB**, avec ou sans décodeur, avec ou sans sonorisation.
- Des AR régionaux BR 641 de la **DB AG**, de la **DB Regio** en 2R ou 3R, avec ou sans son.
- La rame « Henschel-Wegmann-Zug » à 5 éléments de la **DRG** en version 2R.
- Des wagons couverts de la **DB** des types Gmhs, Grs, Gkks, en plusieurs livrées, des wagons-citernes en livrées de 4 fournisseurs, des porte-conteneurs chargés, à bogies type Sgmms ou Remms, et à essieux type Kglps ou Kbgs de la **DB**.

ROCKY RAIL : (H0)

- En **H0**, la gamme des wagons-poches jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques continue à se développer.
- Les AM destinées aux NS ont pris du retard.
- L'activité en **N** n'est pas poursuivie.

ROCO : (H0)

- Parmi les HL mises en évidence, une puissante BR 85 (type 151), et une variante de la BR 03 1013, 2R ou 3R, avec ou sans son. Des variantes de la BR 03 et de la BR 18 pour la **DR**, et une variante des BR 44 et BR 51 pour la **DB**.
- Une nouvelle construction de la VECTRON BR 193 et ses variantes chez **Railpool**, à la **MRCE**, chez Locomotion et au **BLS** où elle est enregistrée comme Re 475
- Une HLE série E 17 de la **DB** à l'ép. **II**.
- Pour commémorer l'anniversaire de la ligne du « **Höllentalbahn** » ouverte à l'ép. **III**, en plus de la BR 85, une HLE BR 143, des voitures et quelques wagons d'époque.
- Un AR BR 628.4, en 2R, 3R, avec ou sans son. Une HLD BR 120 en 2R, avec ou sans son. Des wagons-citernes type Zaes de la **DR** et de la **DB AG**.
- Pour les **ÖBB**, une petite HLT classe 3071, d'un type 121, et une HL classe 16.08 d'un type 132, 2R ou 3R, avec ou sans son.
- Une HLE série 1010 et une 1046 à l'ép. **V**, que des 1014 et 1144 à l'ép. **VI**, et la version Nightjet de la série 1116.
- Un AR série 5042. Des voitures à essieux genre Donnerbuschen de l'ép. **III**.
- Pour la **SNCF** une HL type 140-V, et le retour des voitures UIC-Y en gris et vert.
- Pour les **CFF**, une Re 420 et une Re 6/6 à l'ép. **VI** et une De 4/4 à l'époque actuelle.
- A noter également, une BR 189 de **MRCE** et une Re 465 du **BLS**.
- Des voitures du « **Seetalbahn** ». Les voitures à étage IC2000, y compris la voiture pilote
- Des wagons silos du type Uacns 932 et diverses reprises de wagons classiques
- Pour les **CFL**, une HLE CFL Cargo de la série 4000.
- Pour les **NS**, les HLE séries 1101 et 1104 à l'ép. **III**, 2 versions actuelles de la série 1600. exploitées par des sociétés privées et une série 1200 en version « Railpromo »
- Les voitures internationales de l'ép. **III** en livrée vert clair.

SCHUCO : (1, 0 et H0)

- En **1** des tracteurs et engins forestiers, une VW Combi T1 à plateau
- En **0** des véhicules historiques : BMW 507 et 600, MB 170 V et Porsche 356.
- Plusieurs variantes de VW Coccinelles et de Combi T1, un Combi T2 et un T3 avec remorque chargée, un minibus MB 0319, et un camion MB L6600 chargé de deux BMW Isetta
- En H0 des Fiat 500, Opel Manta, VW Golf GTI, Porsche 356 A, 718, 911, 918, 924, des Mercedes AMG GT, des Combi VW T1, des tracteurs agricoles et un hélicoptère.

STADT im Modell : (HO)

- Le S-Bahn de Hambourg BR 490 à 3 ou 6 éléments, en 2R et 3R avec décodeur
- Une nouvelle version du U-Bahn de Hambourg type DT4 à 4 éléments en 2R
- Des autobus articulés MB 0305G et un autobus électrique Solaris Urbino 12.

TILLIG : (H0, H0m et H0e)

- En **H0**, un Railbus BR 772 de la « Oberweizbacher Berg und Schwarzatalbahn » en 2R

- Des wagons citernes, et de petits tombereaux aux ép. **I** et **II**
- Une voiture-salon de la **DR**, avec ou sans cuisine.
- Des voitures UIC-X de la **DR** à l'ép. **IV**, et une voiture postale mr-a/26.
- Des wagons-trémies type Faccns en plusieurs livrées dont une « Captrain »
- Un wagon citerne type Zacns et Zans à l'ép. **VI**.
- En **H0m**, des HLT de la **DR** des types 030 et 151
- Une voiture BC4i du « **Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn** » à l'ép. **II**
- Une HLT 030 et 3 voitures du « **Neustäder Kreisbahn** » à l'ép. **III**
- En **H0e**, les mêmes HL type 030 de la **DR** et la même rame du « **Neustäder Kreisbahn** »

TILLIG : (TT)

- Pour l'ép. **I**, une HLT type T3 des KPEV, un tombereau type Om et un wagon couvert type Nm.
- A l'ép. **II**, une HLT BR 95 et une HLE type E 94 de la **DRG**, une rame comprenant la HLT BR 89.70 et 4 voitures à essieux : BCi + 2 x Ci +Cpwi. Des wagons couverts type G.
- L'ép. **III**, est illustrée par des HL BR 01.5, BR 38.1 et BR 01 de la **DR**, et la HLE E94.
- Des voitures à essieux de la DR de la série « g » et une WR4g de Mitropa.
- Des wagons-citernes type ZZ 51, et un couvert frigorifique pour transport de poissons
- Pour la **DB**, un nouveau moulage de la HLE E 94, et une HLD V200.
- Des voitures anciennes AB4y, B4y et Pw4y, et des voitures plus récentes A4y, AB4üe et B4ü, ainsi que des wagons Om 90, G 10 et citernes à essieux.
- A l'ép. **IV**, on note pour la **DR**, La HL BR 50.35, la HLD BR 110 et un locotracteur BR 106
- Pour l'entreprise chimique Buna, une HLD type BR.
- La voiture-salon type B de la **DR**, avec ou sans cuisine, et des voitures UIC X des types Ame et ABme, ainsi qu'une WR Mitropa. Des wagons Eaos, un Ro et un Ks chargés d'un camion, et un plat type Salmmp chargé d'un char militaire.
- Pour la **DB**, la HLE BR 103 et deux voitures du temps de guerre marquées « USTC Militärzug ». Un coffret de départ avec une HLD BR 212 et deux voitures de banlieue
- Des wagons Eaos, un porte-autos DDm 915, et un wagon-silo Ucs 909.
- Pour l'ép. **V**, une HLE BR 218 de la **DR**, une HLE 142 et une HLD BR 212 de la **DB**.,
- Des voitures Bpmz 295, Bvmz 185 et WR mh 132, et des wagons Eaos de la DB AG.
- Pour l'ép. **VI**, une HLE BR 101« Bernina Express » de la **DB**, une HLD BR 285 de **HSL Logistik**, une HLE BR 193 de **Captrain**, une BR 183 et les voitures UIC-X de la **RBG**.

TOMYTEC/TOMIX : (N)

- Des trams articulés à 3 caisses, des autobus MB « Citaro », des châssis motorisés

TRINIGHELLU : (H0m)

- Petite firme française spécialisée dans les chemins de fer de la Corse **CFC**
- L'autorail AMG 800, les gares d'Ajaccio et de Bastia, des ponts et viaducs de la région et d'autres éléments de décor de cette région.

TRIX : (H0)

- Les modèles présentés par TRIX à l'échelle **H0** sont en majorité des versions 2R de modèles Märklin mentionnés ci-avant. On y retrouve :

- En vedette la HLE EG 2x2/2, la HL carénée BR 05, et les HL BR 58 et BR 54.5 à l'ép. II
- Les HL BR 42 et BR 58, l'automotrice à pont élévateur mobile, l'AM VT08.5 en version TEE « Paris-Ruhr », et la HL BR 050 à tender-cabine.
- A noter également les wagons de minerai Erzld, un chasse-neige à vapeur de Henschel
- Le S-Bahn BR 420 à 3 éléments, l'AM panoramique BR 491
- Des HLE modernes BR 193 (plusieurs livrées), la HLD BR 247 ainsi que les HLE BR 187.1 de la **DB** et la BR 185.2 de **Captrain**.
- Pour les **CFF** la HLE Ae 8/14, une Re 460 et une BR 187.0 de **Captrain**.
- Pour les **ÖBB** une HL BR 694
- Pour la **SNCF**, une HLE de la série 40100,
- Une grande installation de chargement de charbon

MINITRIX : (N)

- En séries uniques une HL série 42 et un coffret de 3 wagons-citernes de **VTG**
- Un coffret de départ numérique « Express Régional » avec une HLE BR 146.2, deux voitures **DB Regio**, un ovale de voie, une commande Selectrix, et un autobus. Un coffret d'extension est disponible avec 3 voitures **DB Regio** dont une pilote.
- Un autre coffret de départ pour les **CFF** avec une Ae 610 « Cargo » et 3 wagons (citerne + conteneurs + bâché)
- Dans la gamme « My Hobby », à prix doux, une HLE BR 182 de la **DB**, des voitures grandes lignes dont une WR à l'ép. VI, et pour les **CFF** la HLE la Ae 610 « Cargo ».
- Pour l'époque **I**, une G12 (future BR 58) et un coffret de 4 wagons de transport de bière.
- Pour l'époque **II**, une HL carénée BR 03.10 et une rame de 5 voitures « Grandes lignes » en deux coffrets
- A l'époque **IV**, les HLD sont en évidence avec une série 220, une BR 211 et une BR 290 ainsi que deux wagons à essieux portant 5 petits conteneurs
- Pour l'époque **V** une rame de voitures du « Moseltalbahnhof » avec voiture « Kafeeküch », et un hommage à l'EC 40/41 « Molière » qui acheminait des voitures du Paris-Moscou avec un HLE BR 110 et 2 coffrets de 3 voitures.
- Pour illustrer l'époque **VI**, les HLE BR 101 ((en livrée Marklin), BR 140 Cargo, l'AM BR 648.1, l'ICE série 401, les voitures à 2 niveaux du « Hanse-Express », une HLE Br 186 de **Railpool**, un wagon Uacs pour le transport de pulvérulent
- Pour les **CFF**, une HLE Re 460 avec livrée « COOP », deux wagons portant des conteneurs « COOP » et des wagons Hbils en divers livrées commerciales ainsi que de longs wagons à portes coulissantes Habbiillnss.
- Pour les **ÖBB**, des voitures « Grandes lignes » de l'ép. IV.
- Pour les **NS**, une HLE série 1800 et un coffret de 3 voitures « grandes lignes » type ICL
- En **décor** une installation de chargement de charbon.

T4T : (H0)

- Présent à la foire, programme de base inchangé.

UHLENBROCK :

- En 2017, ce constructeur vise la miniaturisation avec de nouveaux décodeurs compacts
- Il présente également un module pour le test et la programmation des décodeurs, le dispositif présentant pas moins que 8 interfaces de connexion (livraison automne 2017).

VAN BIERVLIET : (H0 et 1)

- Le groupe Van Biervliet / B-Models, poursuit son extension dans le domaine international Le nouveau porte-conteneurs annoncé, avec son nouveau mode de fixation des conteneurs était présent sur le stand).
- La collaboration avec **Innofreight**, filiale fret des **ÖBB** est poursuivie. Rappelons que l'accord porte non seulement sur un wagon porte conteneurs à bogies baptisé « InnoWaggon », mais aussi sur tous les conteneurs mis en location par Innofreight..
- A l'échelle 1, le wagon citerne annoncé était présent sur le stand.

VIESSMANN : (0, H0, TT et N)

- La firme présentait en vedette sa nouvelle console de commande numérique « Commander 2 », et une unité de commande manuelle
- En **H0**, un mécanisme de commande électrique de signaux mécaniques, très compact.
- Dans la gamme e-motion, un Martin Luther prêchant, un maçon au travail, et de moins bon goût une toilette de jardin ouverte.
- En Rail-motion, un wagon portant une mélangeuse de béton, une machine bourreuse, ainsi que deux engins « Robel » : une grue mobile (voir aussi Märklin ci-avant) et une nacelle mobile pour l'entretien des caténaires.
- Des feux de carrefour pour piétons, un panneau d'affichage de départ pour quai de gare, aussi disponible en **N**. Une horloge de quai en **TT** et en **N**.
- Toutes ces animations avec commande en AC ou en DC.

VK-Modelle : (H0)

- On retrouve ici certains matériels décrits ci-avant chez « Stadt im modell » tel le S-Bahn BR 490. Pour le U-Bahn, il s'agit ici d'une nouvelle numérotation d'une rame DT5
- De nouveaux tracteurs Scania LB 7635.
- De nouvelles versions des autobus Solaris nU12, U18 et nU18
- Des variantes de l'autobus ancien Setra S12 et de l'actuel Van Hool A 330..

VOLLMER : (H0 et N)

- En **H0**, une villa en pierres, en kit, ainsi qu'un château-fort moyenâgeux
- Des plateformes de quai, et un arrêt d'autobus, tous deux avec éclairages.

WIKING : (N, H0, 0 et 1)

- En **H0**, il est difficile dans ce catalogue de citer les réelles nouveautés, sauf l'annonce pour ce premier trimestre d'une Fiat 1800, d'une Triumph TR 4, d'un Combi VW T1 avec galerie de toit, d'un camion de sel pour les routes en hiver, et un bulldozer Volvvo L 350.
- Dans la gamme des matériels télécommandés, trois camions MAN type TGL
- En **N** un semi-remorque Henschel transportant deux conteneurs
- En **1**, un nouvel engin agricole type Arion 430 avec accessoires

Les firmes ci-après répertoriées dans les rapports précédents n'étaient pas présentes à la foire cette année : Ade, Gutzold, Hag, Heljan, Kombimodell, Littfinski daten Technik, Makette ; Moebo, OsKAR, Psk, Qdecoder, Sai, Stangel, Sudexpress, ViTrains et Zimo

-X-X-X-X-X-X-