

Febelrail: Universele overgangs- en aansluitingsmodule voor modulaire spoorbanen H0 ("Joker"-module)

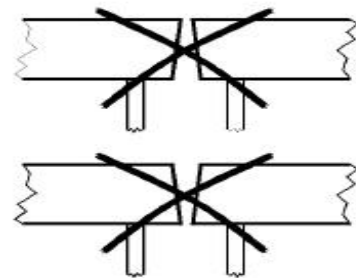
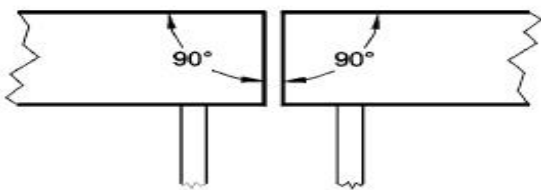
Daar er overal, bij de aangesloten modelclubs binnen FEBELRAIL, meer modules worden gemaakt { elk met hun eigen aangepaste normen }, was er de vraag, hoe kunnen wij deze samen in bedrijf zetten tijdens een tentoonstelling ergens in België.

Dit om FEBELRAIL en de deelnemende club(s), alsook onze hobby voor te stellen.

Hier zijn enkele bouwvoorstellen FEBELRAIL kant: "J O K E R "

- Rijhoogte van de bovenkant "spoorstaaf" op de module is op 130 cm boven de grond.
- De breedte is voor een 'ENKEL' spoor overgangsmodule op 50 cm.
- De breedte voor een 'DUBBEL' spoor overgangsmodule op 60 cm.
- Dikte "JOKER" aansluit/kopstuk is minimum 12mm multiplex.
- Hoogte van de module kant toeschouwer is 10 cm/15 cm, dikte 12mm.
- Hoogte van de module achterzijde is 15 cm / 10 cm = plat model, dikte 12mm.
- Lengte van deze module moet minimum 40 cm zijn en steunen op 2 poten (los zie verder).
- Spoor draagbed op de module is voor enkelspoor 6cm en dubbelspoor 11cm breed.
- Overgangsspoor bevindt zich in het midden van het kop/aansluitingsprofiel.
- Overgangssporen zijn geplaatst op, het midden min 2.5 cm en plus 2.5 cm van het kop/aansluitingsprofiel = 'DUBBEL' spoor.(maten midden rail tot rail)
- Verbindingsgaten met een boor diameter van 12mm.
- Verbinding bouten van 10mm met M10 vleugelmoeren.
- Door verbindingskabels {Rood / Blauw (Enkel) // Rood / Blauw - Geel / Groen (Dubbel)} van 1,(5) carré.
- Elektrische stekkers van het type 'Banaan', mannelijk/vrouwelijk in dezelfde kleuren als de gebruikte draden.

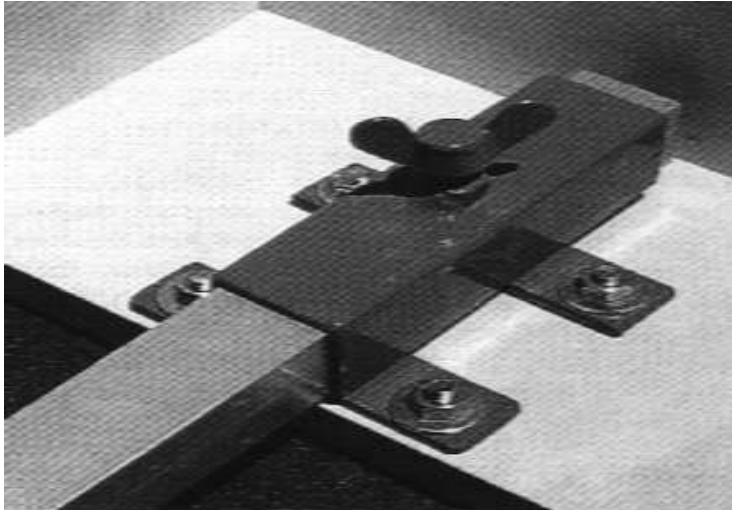
De andere aansluitingszijde zal natuurlijk uw "EIGEN" (club) profiel/norm zijn.



Bevestiging /regeling en draagbenen voor deze "JOKER" -module.

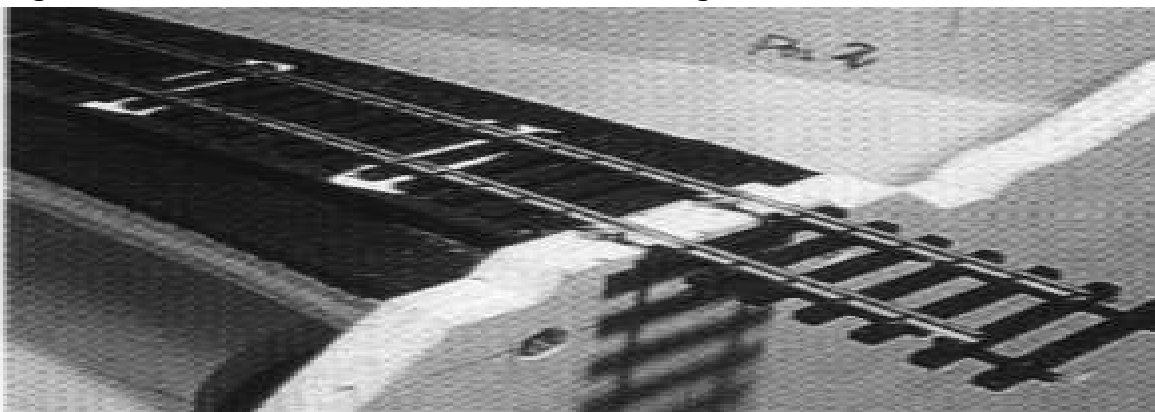
Een vierkante centraal open aluminium profiel van 2,5 op 2,5 cm met aan de onderzijde een plasticen of rubberen stop. Lengte minimum 120/122 cm.

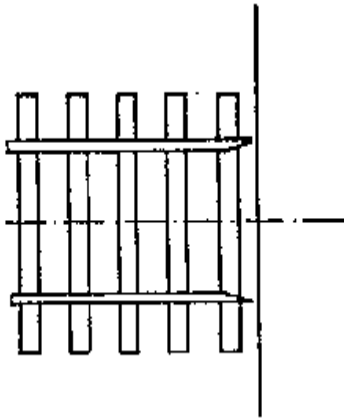
Als bevestiging en regel hoogte aan de module een vierkantig metalen profiel met als buiten afmeting 3 op 3 en open binnenspatie van 2,75 op 2,75cm, met een lente van 10cm. Ook hebben we nog nodig een simpele M8 moer en een M8 schroef vleugelmoer. Verder nog 2 metalen dwars latjes lengte 8cm breedte 2cm en met 2 gaten voor de bevestiging aan de "JOKER"-module.



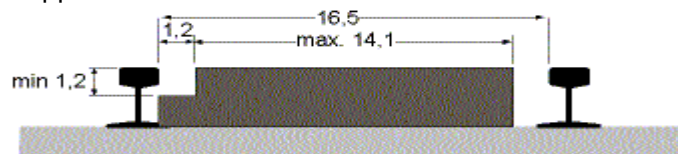
Vast zetten van de railovergang op het einde van de "JOKER" -module.

Voor alle soorten sporen (codes 100 / 83 / 75 / 55) hebben wij 2 koperen houtvijzen nodig. Deze worden op de juiste afstand in het "JOKER"-eindprofiel ingeschroefd. Dan wordt de kop vertind, alsook de onderzijde van de desbetreffende spoorstaaf. Bij definitieve plaatsing, worden spoorstaaf en vijs, aan elkaar getint. Op de juiste plaats aangebracht is dit een zeer vaste en zekere binding.





Technische eigenschappen.



Elektrische doorverbinding en aansluiting.

Voor een "JOKER"-module met één spoor.

- De rail aan de kant v/d toeschouwers is altijd verbonden met de RODE draad/bananenstekker M/V.

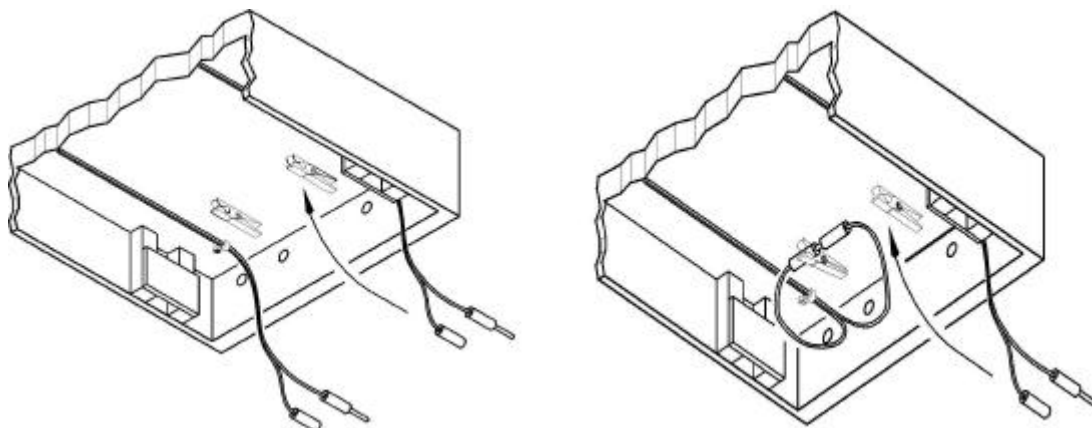
- De rail aan de kant van de operator is altijd verbonden met de BLAUWE draad/bananenstekker M/V.

Bananenstekker is mannelijk en vrouwelijk aan dezelfde draad verbinding. Zie schema.

Enkelspoor:



zicht onderzijde module;



Voor een "JOKER"-module met twee sporen.

- De 1ste rail aan de kant v/d toeschouwers is altijd verbonden met de RODE draad/bananenstekker (M+V).
- De 1ste rail aan de kant van de operator is altijd verbonden met de BLAUWE draad/bananenstekker (M+V).
- De 2de rail aan de kant v/d toeschouwers is altijd verbonden met de GELE draad/bananenstekker (M+V).
- De 2de rail aan de kant van de operator is altijd verbonden met de GROENE draad/bananenstekker (M+V).

Zie schéma.

2de spoor _____ (2ième voie

2de spoor) _____ 2ième voie

1ière voie _____ (1 ste spoor

1ière voie) _____ 1 ste spoor

Landschap en of afwerking:

Rails: worden in natuurlijk kleur weergeven (roest op de zijkanten, binnen- en buiten kant).

Dwarsligger, kan hout, beton of metalen uitvoering zijn met verwerking en gebruik sporen.

Ballast, kan oude, nieuwe of vernieuwde kleur hebben.

Kabel goot, indien aanwezig in de gepaste kleurstelling.

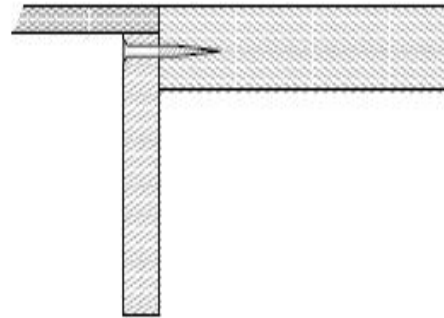
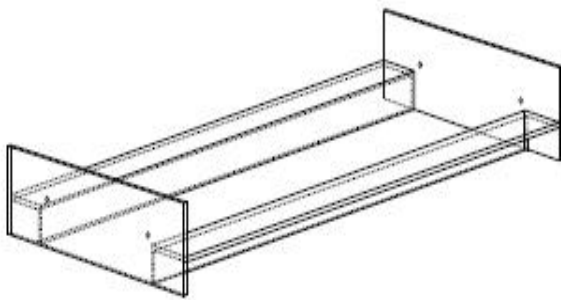
Landschap omgeving is het beste weergegeven in de late lente / zomer (Tinten groen).

Andere onderwerpen kunnen ook een plaats vinden op deze overgangsmodule, doch overdaad schaadt.

De beste en één van de stevigste basis constructies voor een goede en lichte module is deze met zijn 'L-vorm' frame. Voorwaarde is wel, dat deze dwars draagbalken, uiteraard goed en op 90° exact worden gebouwd.

Hieraan kunnen dan de metalen houders voor de poten worden aanvast gemaakt worden.





Een andere oplossing is de 'Doosvorm', met de vier draag vlakken op de zijkanten van de module bak.

Enkele voorstellen voor het te gebruiken « J O K E R » kop/aansluitingsprofiel.

1 - Een eenvoudige rechthoekig kop/aansluitingsprofiel.

Dikte van deze plaat is 12mm.

Hoogte van deze plaat is 150mm.

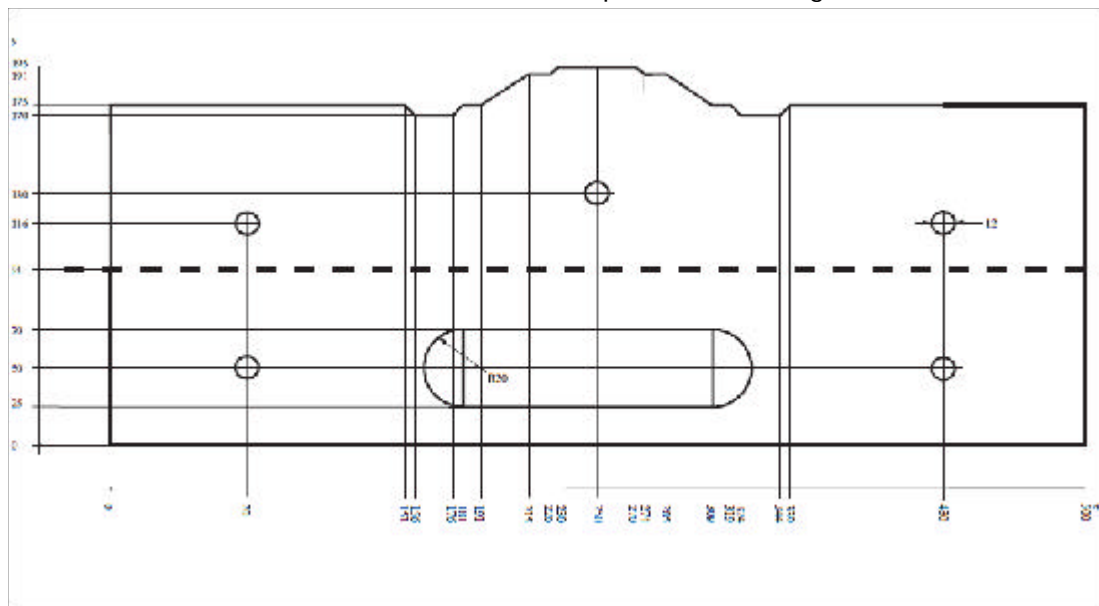
Lengte voor ENKEL spoor is 500mm minimum.

Lengte voor DUBBEL spoor is 600mm minimum.

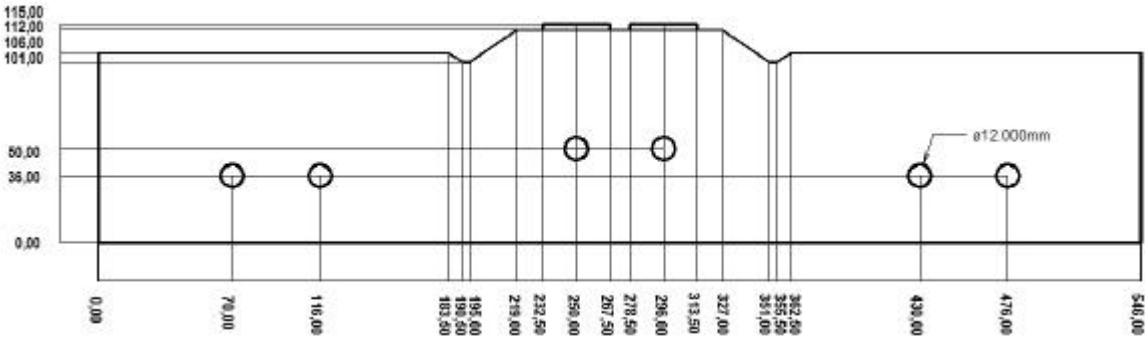
Boorgaten met een doordiameter van 12mm.

Aantal boorgaten op deze kopplaat is 5.

2 - Een ander voorbeeld met schets; Enkelspoor verder uitgewerkt voorbeeld.



3 - Een ander voorbeeld met schets; dubbelspoor, verder uitgewerkt voorbeeld.



Herman Hegman / Febelrail.

info@febrail.be

