

## **FEBELRAIL - modelbouwcommissie " model van het jaar 2014 " .**

De modelbouwcommissie van FEBELRAIL heeft voor het 24ste jaar haar taak volbracht, nl. de keuring van de uitgebrachte 'Belgische' modellen, voor zover deze beschikbaar waren in de "vrije" handel. Voor de winnaars van het jaar 2014 en de gedetailleerde resultaten van de keuring, verwijzen wij graag naar de bijgeleverde lijst.

2014 was een overgangsjaar, waarin de modelbouwcommissie de evaluatie van de beoordelingscriteria van de modellen grondig heeft aangepast, in functie van de laatste marktontwikkelingen.

De beslissing om de criteria aan te passen werd genomen op de Algemene vergadering van FEBELRAIL van 01.03.2013. Er zal in de toekomst geregeld door de leden van de basis commissie bekeken worden of de criteria verder moeten bijgesteld worden.

Als federatie moeten wij blijven vaststellen dat er genoeg Belgisch materiaal is, dat nog NIET - of niet meer - in miniatuur vrij verkrijgbaar is in de weinig overblijvende hobbywinkels. Er zijn dus nog verschillende mogelijkheden om Belgisch materiaal te fabriceren en te koop aan te bieden; een goed voorbeeld is de Firma "PI KO" met het HLR type/reeks 262 - 73 - 82 dit jaar 2015 uitbrengt, echter op en veel te beperkte hoeveelheid voor de Belgische markt.

Wat betreft de tractievoertuigen is er nog steeds weinig te melden, behalve het uitbrengen van de diesel (HLD) #6 3 1 3 - Tbl 2# in de H0-schaal (=1/87ste), als 1ste loc bestemd voor het afslepen van defecte hogesnelheidstreinen op de LGV2, die altijd met een 2de gelijksoortige HLD gekoppeld is/was. Deze 2de locomotief word wel aangeboden door dezelfde fabrikant, echter niet als een vrij te kopen product, maar enkel en alleen als BONUSKAART-product. Wij hebben daar onze bedenkingen bij... Wat de levering van de verschillende modellen betreft, die uitgebracht werden in 2014, is het zeer spijtig om te moeten vaststellen dat bepaalde modellen niet \* VRIJ \* verkrijgbaar zijn, dit wegens een te beperkte oplage of omdat ze enkel verkrijgbaar bij één bepaald verkooppunt. Specifiek voor wat betreft de uitgave van de HLE 140, kloppen de beschikbare foto's en de informatie niet, wat dan weer spijtig is voor de tijdperk III -rijder. Bij de locomotieven wordt dit jaar geen prijs uitgereikt, aangezien alle uitgebrachte modellen de minimum eindscore (80 %) niet halen.

Wat betreft de motorrijtuigen is er eveneens weinig te melden, behalve het uitbrengen van het motorstel AM 86 #S P R I N T E R# in de H0-schaal (=1/87ste), dank zij de dynamische aanpak van de familie Van Biervliet. De prijs gaat dit jaar naar dit model.

Bij de personenrijtuigen doet deze keer Liliput-Bachmann een goede poging met de " Ci - PW3 - Cd " rijtuigen. Ook hier zijn weeral een aantal projecten doorverwezen naar 2015. Geen enkele van de uitgebrachte rijtuigen haalt de minimumscore van 80 %; er wordt dus geen prijs toegekend.

Wat de goederenwagens betreft, was de keuze niet zo moeilijk, met veel heruitgebrachte wagens (ex G10) van enkele oudere modellen, "Piko - LSM - BRAWA" - (niet verkrijgbaar in de handel in België); de prijs gaat naar de "Tads" goederenwagens uitgebracht door Van Biervliet.

In termen van decorinrichting vond de modelbouwcommissie de vrachtwagen van de firma # A R T I T E C #, merk "DAF", in NMBS-SNCB -uitvoering, alsook dezelfde vrachtwagen in een speciale uitgave van de kolenhandel 'Dooms', het beste model volgens de beschikbare plannen en informatie.

Tenslotte moeten wij waarschuwen dat 'bepaalde producenten' geen basisinformatie meer leveren bij hun in de handel gebrachte modellen, behalve een eenvoudige verwijzing naar het 'internet'. Personen die niet over een internetaansluiting beschikken, worden dus sterk benadeeld, wat volgens de commissie NI ET kan aanvaard worden.