

La commission de modélisme de FEBELRAIL, Modèle de l'année 2014.

La commission de modélisme de FEBELRAIL, a accompli sa tâche pour la 24^e fois, à savoir: l'examen des modèles 'belges', lorsque ceux-ci étaient disponibles librement dans le commerce. En annexe vous trouverez la liste des gagnants et les résultats détaillés de l'Election « Modèle de l'année » 2014.

2014 était une année de transition pour notre «commission de modélisme». En effet, nous avons encore revu et tenté d'améliorer soigneusement les critères d'évaluation. Quelques ajustements étaient nécessaires, tenant compte principalement des évolutions du marché.

Rappelons que cette transition a été activée lors de l'assemblée générale de FEBELRAIL du 01.03.2013. Le nouveau responsable de cette activité a décidé de revoir désormais chaque année les critères sur la base des avis des membres de la commission de base membre de la commission de modélisme de FEBELRAIL.

Pour la production/fourniture des différents modèles en 2014, il est très regrettable que certains modèles ne sont pas * librement * disponibles, ceci dû à l'édition souvent trop limitée et parfois parce que les modèles sont uniquement disponibles dans un seul point de vente.

En tant que fédération, nous devons continuer à constater qu'il y a encore assez de matériel belge, qui n'est pas encore - ou n'est plus - disponible en miniature, dans les quelques magasins de modélisme restants. En bref, il y a plusieurs options pour offrir à l'achat du matériel belge; un bon exemple est celui de la Société "PI KO" avec la sortie du type HLR 262 -73-82 en 2015, mais la quantité de modèles produits est malheureusement trop limitée.

Revenons en 2014 ; en ce qui concerne les véhicules de traction, il y a peu de choses à signaler, sauf la sortie de la HLD # 6 3 1 3 - Tbl 2 # dans l'échelle H0 (= 1 / 87e). Cette 1^{ère} locomotive de secours d'urgence et d'évacuation, de planton sur la LGV2, est toujours accouplée à une 2^{ème} HLD du même type, mais cette HLD produite par le même fabricant, ne peut être achetée librement, mais seulement comme un produit de CARTE BONUS. On pourrait avoir des réflexions à ce sujet... Conclusion: pas de possibilité d'utilisation réelle de cette locomotive spéciale, ex. 2HLD + 1 TGV où 2HLD+ 1 ICE. La sortie/livraison de la HL-140 déçoit: elle ne correspond pas aux photos et aux informations disponibles, ceci est très regrettable pour le modéliste en époque III. Dans la catégorie des locomotives, aucun prix "modèle de l'année" n'est remis cette année, les modèles étudiés n'ayant pas obtenu le résultat minimum prévu (80 %).

En ce qui concerne les automotrices il y a encore moins à signaler, à l'exception de la sortie limitée de l'unité AM # 86 # 'SPRINTER' dans l'échelle de H0 (= 1 / 87ème), ceci grâce à une approche dynamique de la famille Van Biervliet. C'est ce modèle qui gagne le prix de modèle de l'année 2014

Dans les voitures ensuite, Liliput Bachmann fait une bonne tentative par la sortie des "Ci - PW3 - CD" voitures ex Allemandes. Ici encore une fois, un certain nombre de projets ont été renvoyés en 2015. Aucune des voitures sorties en 2014 n'atteint le score minimum de 80 %; aucun prix n'est donc remis dans cette catégorie.

En ce qui concerne les wagons de marchandises, le choix était un peu moins difficile avec beaucoup de rééditions (ex G10) de certains modèles plus anciens, « PI KO - LSM - BRAWA » -(pas disponible dans le commerce en Belgique). Le diplôme est pour les wagons de marchandises «Tads» de Van BI ERVLI ET.

En termes d'accessoires et de décor, la commission de modélisme de FEBELRAIL considère, en fonction des plans et des informations disponibles, que le camion "DAF" SNCB-NMBS de la firme # ARTI TEC #, ainsi que de l'édition spéciale de l'entreprise de charbon "Dooms", est le meilleur modèle et gagne le prix dans cette catégorie.

Cependant, nous devons constater que certains fabricants ne donnent plus d'informations de base sur les modèles qu'ils commercialisent. Parfois on réfère seulement au familier 'Internet', et exclut donc toutes les personnes qui n'ont pas de lien pertinent, ce que la commission de modélisme de FEBELRAIL regrette vivement.