

Febelrail Model van het Jaar 2012

Een aantal vertegenwoordigers van modeltreinclubs, lid van Febelrail, verkoos begin januari bij de Naamse club RMM al voor de 22e keer het Model van het Jaar. Daarbij worden de echt nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld gekeurd op een groot aantal technische kenmerken.

Er kwamen niet veel echt nieuwe Belgische modellen uit, wel een groot aantal zogenaamde heruitgaven.

Roco bracht een hele reeks goederenwagens uit, waarschijnlijk gemaakt met de gietvormen van het vroegere KleinModellbahn. Een goed initiatief: de firma brengt zo zonder veel studiekosten te maken modellen op de markt waarmee de liefhebber zijn wagenpark kan uitbreiden. De Eaos zonder deuren, voor containervervoer bijvoorbeeld, werd al een tijdje gezocht en is een welkome aanvulling voor een Belgische baan (en ondertussen ook weer moeilijk te vinden!).

Hobbytrain verraste ons met hun reeks 18(II), het allereerste model van een Belgische E-lok op schaal N, en een model dat direkt al 2e eindigde in het eindresultaat.

Van de zogenaamde klassieke merken zouden we de komende 3 à 4 jaren geen echt nieuwe Belgische modellen meer moeten verwachten, klinkt het. Die willen het risico niet lopen om de studie- en ontwerpkosten van een typisch Belgisch model niet terug te winnen in een schijnbaar moeilijke modeltreinmarkt.

Gelukkig hebben we nog onze minder klassieke, vaak lokale initiatiefnemers die wél vlot nieuwe en typisch Belgische modellen voorstellen, en het verkoopsucces toont aan dat er nog wel degelijk een markt voor is. Treinshop Olaerts bijvoorbeeld leverde vorig jaar niet minder dan 4 modellen van Belgische stoomloks! (B)-Models en Van Biervliet zijn vaste leveranciers van dieselloks en goederenwagens, terwijl LS-Models zijn programma van Belgische rijtuigen uitlevert., weliswaar telkens met vertraging.

Een aantal modellen hebben we niet kunnen keuren. Deze waren zo snel uitverkocht dat geen van de deelnemende juryleden er kon bemachtigen. Geen probleem, als we ze in handen krijgen bij een volgende productie dan keuren we ze alsnog!

In de categorie **Tractiematerieel** werd het model van de reeks 18(II) van LS-Models verkozen, met een overtuigende score van 94.25%

Bij de **Rijtuigen** hadden de M6-dubbeldeksrijtuigen van LS-Models alleen concurrentie in eigen huis met de I2. Wie ze nog wil aanschaffen moet wachten op de tweede uitlevering die echter normaal rond dit moment beschikbaar zou moeten zijn. Niet twijfelen dus!

Als **Goederenwagen** bleek het model van de openbakwagen type Fas (bestemd voor het vervoer van schroot) van (B)-Models het beste te voldoen aan de technische en decoratieve eisen van de keuring.

Voor de categorie **Decormateriaal** besloot de jury om op zuiver subjectieve wijze het diploma toe te kennen aan het model van het station van Dorinne-Durnal, uitgebracht door PFT-TSP. Van de diverse kits van gebouwen is dit het enige dat volledig uit de doos te bouwen is, en het kan ook voor ander stations dienen.

[De uitreiking van de diploma's aan de vertegenwoordigers van de winnende firma's zal plaatshebben op de Modeltreinbeurs & -Expo van MTE in Blankenberge, in zaal Forum, Kerkstraat 66, op \(Paas-\) zaterdag 30 maart, rond 18u. U bent daar van harte welkom.](#)

Met dank aan Van Biervliet, Treinshop Olaerts en Jocadis voor het uitlenen van modellen en aan Modeltreinclub RMM uit Jambes voor de puike organisatie van de vergaderingen.

Bezoek ook de website www.febelrail.be voor de gedetailleerde resultaten van deze verkiezing.