

Febelrail Model van het Jaar 2011

2011 was opnieuw een interessant jaar voor de Belgische modeltreinliefhebber. Er verschenen een groot aantal verschillende Belgische modellen, vooral dan van goederenwagens. Roco was heel actief met het uitbrengen van nieuwe nummervarianten van modellen die ze al een aantal jaren in hun assortiment hebben. Zo kan de liefhebber stilaan volledige treinen vormen met modellen met andere bedrijfsnummers.

Qua nieuwigheden werden vooral de verzamelaars van rijtuigen werden verwend: er verschenen eindelijk modellen van een aantal typisch Belgische reeksen waar al enige tijd (enkele jaren zelfs!) met spanning naar uitgekeken werd. GooVer Models bracht ons de al zo lang gewenste GCI-rijtuigen in de versies van verschillende tijdperken tegelijk. De productie leek ons beter gelukt dan hun versie van de L-rijtuigen, waardoor de meeste sets in geen tijd zo goed als uitverkocht waren. Dit is nogmaals een bewijs dat er wel degelijk een markt is voor een goed gekozen Belgisch model.

Zo waren er ook de rijtuigen reeks M6. Na enkele jaren wachten werd ons geduld beloond met de uitlevering door ClassiX. Zonder een technische ingreep aan de draaistellen voldoen de rij-eigenschappen evenwel niet.

We moesten anderzijds helemaal niet wachten op een modelversie van de NMBS-reeks 28. Na LS-Models van einde 2009 beloofden zowel PIKO als Märklin ons hun versie van deze reeks. Alleen PIKO haalde de beloofde opleverdatum en doet wat andere merken blijkbaar niet kunnen: een goed gedetailleerd actueel model met goede rijkwaliteiten leveren aan een instapprijs. Jammer dat we beide versies niet tegelijk in de Febelrail-keuring kregen om te kunnen vergelijken.

Een gelijktijdig aanbod van dezelfde modellenreeksen geeft de modeltreinliefhebber wel de mogelijkheid om te kiezen voor het ene of het andere merk, naargelang zijn voorkeur voor afwerking of prijs, of beide. Wanneer gelijkaardige modellen na elkaar beschikbaar worden is wachten met kopen tot het model van de andere aanbieder verschijnt, geen optie omdat tegen dan de eerste versie vaak al volledig uitverkocht is. Wie de beide versies wil vergelijken kan zo niet meer het beste model kopen.

We raken hier een delicaat probleem aan: de Modelbouwcommissie ziet het liefst zoveel mogelijk modellen op de markt komen. Een gelijktijdig aanbod van hetzelfde model geeft de treinliefhebber de mogelijkheid om te vergelijken maar beperkt het marktaandeel voor elke producent, met het gevaar dat een van de modellen minder succes heeft en onverkochte stocks oplevert. De vraag die men zich hier moet stellen: is het wel verstandig om op onze kleine nationale markt tegelijk meerdere modellen van hetzelfde type uit te brengen, in dezelfde prijs- en kwaliteitsvork? Een goed marktstudie en onderlinge akkoorden tussen de initiatiefnemers lijken een betere aanpak. De commercialisering tegenhouden langs juridische weg is zeker niet de juiste oplossing.

Op 14 januari verkoos de jury van de Modelbouwcommissie van Febelrail het Model van het Jaar.

Anders dan bij de selectieprocedure van Modelspoor magazine waarbij u als lezer eerder op het gevoel een keuze maakt, ondergaan alle nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld een grondige keuring aan de hand van een aantal neutrale technische standaarden, uitgevoerd door vrijwilligers van diverse modelspoorclubs, lid van Febelrail.

We ondervinden de laatste jaren meer en meer problemen om exemplaren van de nieuwe modellen te vinden om te keuren. Dat is enerzijds goed nieuws omdat de modellen vlot verkopen, maar betekent anderzijds ook dat de oplages waarschijnlijk te klein zijn voor de vraag.

We beschikken ook niet altijd over de juiste plannen en foto's van de te keuren modellen. Buitenlandse merken reageren vaak niet op een vraag om meer inlichtingen. Is dat misschien omdat sommige modellen niet erg gelijken op het voertuig dat ze verondersteld worden te zijn?

Zo vermoeden we sterk dat de knikketelwagens 'OMYA-VTG' van ROCO (en van Fleischmann in schaal N) bijvoorbeeld correct zijn voor de Franse versie, maar gewoon Belgische bedrijfsnummers dragen op een niet voor België aangepast model. Op foto zien de echte wagens er in elk geval anders uit dan de model versie... Een gelijkaardig probleem met de Falertswagens: voor bepaalde versies hadden we graag de plans ingekeken die de fabrikant noodzakelijkerwijze zelf wel moet hebben.

Resultaten Model van het Jaar 2011:

Categorie Decormateriaal

Voor 2011 bleek er niet echt een courant verkrijgbaar product de aandacht te trekken en wordt er geen Diploma toegekend.

Categorie Goederenwagens

Met het grote aantal nieuwe goederenwagens van Roco, LS-Models en (B)-Models kon u met gemak meerdere realistische goederentreinen op uw baan zetten. De graanwagens van (B)-Models konden we niet keuren bij gebrek aan een conform plan en uiteindelijk kwam de set van de **platte wagens type Res** van dit merk als beste naar voren.

Rijtuigen

In de **categorie Rijtuigen** was er spectaculair nieuws te melden. De jarenlang verwachte rijtuigen van de dubbeldekkers M6 én de GCI's waren eindelijk verkrijgbaar.

De rij-eigenschappen van de Classix M6 zijn niet goed, maar de problemen zouden opgelost zijn bij de uitlevering van een 2e lot modellen. Met twee aanpassingen aan de draaistellen zoals uitgelegd in een bijlage bij de (uitvoerige) documentatie zijn de grootste problemen wel te verhelpen. Alleen na aanpassing en wegens de iets betere afwerking worden de **Classix M6** nét voor de GCI's van GooVer-Models het model van het jaar in hun categorie.

Tractiematerieel

De stoomlocomotieven types 93 van Fleischmann en 25 van Roco zijn ondanks diverse aanpassingen aan het Duitse basismodel nog niet typisch Belgisch genoeg afgewerkt.

De stoomlocomotief type 53 van Treinshop Olaerts, voorzien voor 2011, is pas in 2012 in de vrije verkoop beschikbaar gekomen.

Het model van de locomotief Traxx, in de versie van de reeks 28 van de NMBS, is de tweede variant in model. De kleur is weliswaar té zilver en de panto's kloppen niet met de werkelijkheid, maar de technische prestaties en de goedkope verkoopprijs compenseren deze nadelen. **De "2813" van Piko** behaalt dit jaar het Diploma van Model van het Jaar in de categorie Locomotieven.

En **Piko** valt nogmaals in de prijzen - in de categorie 'Motorstellen', met de allereerste versie van de beruchte **Benelux "Hondekop"**.

De uitreiking van de Diploma's van Model van het Jaar van Febelrail zal plaatshebben ter gelegenheid van de opendeurdag van het TSP in het 'Musée du Rail ESPACE-TRAIN' in Saint-Ghislain, op zaterdag 5 mei 2012, rond 11u. U bent daar als miniatuurtreinliefhebber zeker welkom!

U kunt de gedetailleerde resultaten en commentaren van de verkiezing van Model van het Jaar nalezen op **www.febelrail.be**. Neem zeker eens een kijkje!

Dank aan treinclub L'Echelle uit Beersel voor de organisatie van de vergaderingen, en aan (B)-Models en Jocadis voor het uitlenen van de te keuren modellen.

Aarzel niet om uw opmerkingen of tips door te geven via deze site, of via: **Febelrail vzw, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich**