

# 20 JAAR FEBELRAIL MODEL VAN HET JAAR!

Vandaag leest u het verslag van de twintigste verkiezing van het Model van het Jaar door de Modelbouwcommissie van Febelrail.

Deze maand is het inderdaad precies twintig jaar geleden dat de Verkiezing van Model van het Jaar voor de eerste maal ingericht werd. De nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld die in 1991 op de markt kwamen werden uitgebreid bekeken en gekeurd.

Het is vreemd om vast te stellen dat België in 1835 het eerste land op het continent was met een spoorweg en we stonden decennia lang met onze industrie aan de absolute top van de spoorwegtechnologie, maar we hadden twintig jaar geleden als enige West-Europese land nog geen verkiezing van '*beste miniatuurtrein*'.

Een groep enthousiaste modeltreinliefhebbers uit diverse treinclubs nam onder leiding van Roland Paternoster het initiatief om als Modelbouwcommissie van Febelrail een dergelijke keuring te organiseren.

Er waren niet minder dan drie jaren voorbereidingen nodig om de organisatie op poten te zetten. Alles moest vanaf nul begonnen worden: er was nood aan een reglement, een keuringssysteem en een indeling in categorieën. Er werden uiteindelijk 5 verschillende keuringsformulieren ontworpen (één per categorie van modellen) en na veel meten, wikken en wegen konden de resultaten van deze allereerste verkiezing van 'Model van het Jaar' van 1991 aan de pers voorgesteld worden in de lokalen van de club 'De Pijl' in Mechelen (Muizen) op zaterdag 28 maart 1992.

Diezelfde Modelbouwcommissie organiseerde ondertussen ook een referendum over de Belgische modeltreinmarkt. Daaruit bleek een grote vraag naar echt typisch Belgische modellen (geen omgeschilderde Duitse basismodellen meer, zoals tot dan toe de gewoonte was), rijklaar, voldoende gedetailleerd, met goede rijkwaliteiten en niet te duur!

Een aantal fabrikanten heeft toen goed geluisterd naar de wensen van het Belgische publiek en brachten al snel de meest gewilde modellen uit: dieselloks reeks 62/63 (Roco), reeks 55 (Märklin), de elektrische locs reeksen 20 en 29 (Roco), de K-rijtuigen (Olaerts), de ertswagen type Falls (Märklin). Al deze modellen kenden bijgevolg een groot verkoopssucces!

De Belgische modeltreinmarkt heeft zich ondertussen enorm ontwikkeld: in de laatste 10 jaar alleen al verschenen er méér Belgische treinmodellen dan in de vorige 50 jaar samen! Het verschijnen van Modelspoormagazine heeft zeker bijgedragen tot de ontwikkeling van de Belgische modeltreinmarkt. En met LS-Models, een van oorsprong Belgische firma, komt ons land stilaan weer aan de top van het internationale spoorweggebeuren, zij het dan wel in miniatuur!

Qua nieuwigheden voor 2010 waren er opnieuw twee trends te onderscheiden: ofwel komen er doublures uit - modellen die al bij een ander merk verkrijgbaar zijn, zoals de diesel reeks 60 Proto bij VanBiervliet en Roco, de diesel reeks 55 (VanBiervliet en Märklin) - of is het model slechts in een zeer beperkte oplage beschikbaar, en dus té snel uitverkocht: de diesel reeks 57 van ClassiX, en het stuurstandrijtuig type I11 en de autotransporters type Laaerss van LS-Models.

Treinshop Olaerts echter geeft het goede voorbeeld met de productie van een nog nooit eerder uitgebracht rijklaar rijtuig type L. Ze leveren meteen alle mogelijke rijtuigkasten en alle uitvoeringen voor de verschillende tijdperken uit de bestaansgeschiedenis van de echte reeks.

Als laureaten van deze jubileumeditie van Model van het Jaar onderscheiden we:

**Bij de locomotieven:**

De diesellok reeks 60 Prototype, in de versie van de **blauwe 6005 van Van Biervliet**.

Bij **de Motorstellen**: het typisch Belgische tweetje in de uitvoering voor het verkeer van een naar de luchthaven: **'Sabena' of 'Airport City Express' door Jocardis**.

**Rijtuigen:**

Het **stuurstandrijtuig reeks I 11** van LS-Models, een lang verwacht model, scoort bijna foutloos en verdient het diploma in zijn categorie.

Daarnaast wou de jury het aanbod van Treinshop Olaerts niet ongemerkt laten voorbijgaan: voor de eerste maal biedt een merk tegelijk alle varianten van een rijtuigserie aan én voor alle tijdperken. Febelrail besliste daarom om een speciaal **'Diploma van Verdienste'** toe te kennen voor het assortiment van de **rijtuigen reeks L**.

**Categorie Goederenwagens**: het **type Tahms**, de wagen voor het transport van coils met de typische schuine roldaken, van **LS-Models**.

Als **Decormateriaal** - Onroerend Goed verscheen er het **'Café du Nord' van Kit-Nord**, dat ook in het buitenland goed scoort, en er waren de Belgische seinen van (B)-Models. Deze zijn echter slecht te verkrijgen in de winkel van het merk of op bestelling, en voldoen zo niet aan de vereiste dat een model voldoende vlot verkrijgbaar moet zijn om een Diploma te kunnen krijgen.

Bij het Decormateriaal - Roerend Goed was er niet direct een model van een Belgisch voertuig dat de aandacht trok.

De jury besloot om alleen in de categorie Onroerend goed het diploma toe te kennen.

De uitreiking van de Diploma's van Model van het Jaar aan de vertegenwoordigers van de winnende merken zal doorgaan ter gelegenheid van de officiële opening van de modelspoorexpo 'Spoorwegen voor Toeristen' in het Casino van Blankenberge, op (Paas-)zaterdag 23 april 2011, rond 18u.

Wij hopen u daar te mogen ontmoeten!

Alle reacties, commentaar en informatie zijn welkom op [info@febelrail.be](mailto:info@febelrail.be). U kunt de gedetailleerde resultaten van deze verkiezing nalezen op [www.febelrail.be](http://www.febelrail.be).

\* \* \*