

Model van het jaar 2015 – FEBELRAIL

In januari 2016 verkoos de jury van de Modelbouwcommissie van Febelrail het “Model van het Jaar 2015”. Anders dan bij de selectieprocedure van Modelspoor Magazine, waarbij de lezer eerder op het gevoel een keuze maakt, ondergaan alle nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld bij Febelrail een grondige keuring aan de hand van een aantal neutrale technische standaarden, zoals plans van constructeurs, detailfoto's, enz. De keuring wordt uitgevoerd door vrijwilligers van diverse modelspoorclubs, die al dan niet lid zijn van Febelrail.

Wij herhalen nogmaals dat wij de laatste jaren meer en meer problemen ondervinden om exemplaren van de nieuwe modellen te vinden voor de keuring. Dat is enerzijds goed nieuws omdat de modellen blijkbaar vlot verkopen in de voorverkoop, maar het betekent anderzijds ook dat de oplagen waarschijnlijk te laag zijn voor de reële vraag op de markt. We kunnen ook niet altijd beschikken over de juiste plannen en foto's van de te keuren modellen want de fabrikanten willen deze dikwijls niet met ons delen. Vooral buitenlandse merken reageren niet op een vraag om meer inlichtingen, hetgeen ons werk sterk bemoeilijkt.

2015 was opnieuw een interessant jaar voor de Belgische modeltreinliefhebber.

Er verscheen een groot aantal Belgische modellen, vooral dan van locomotieven. PIKO, TILLIG, LILIPUT, Olaerts en Van Biervliet waren heel actief met het uitbrengen van nieuwe nummervarianten en nieuwe schilderingen van modellen die ze al een aantal jaren in hun assortiment hadden. Zo kan de liefhebber stilaan volledige treinen vormen met modellen met diverse types / reeksen met verschillende bedrijfsnummers.

Ziehier de laureaten van de verkiezing “Model van het Jaar 2015”:



Foto's: PIKO, LILIPUT, ROCO en AUMO.BE.

Categorie Locomotieven:

De HLR 8217 rangeerlocomotief van PIKO behaalt dit jaar het Diploma van Model van het Jaar in de categorie Locomotieven. Na een laatste vergelijking met het TILLIG TT-model van de stoomlocomotief type 26 blijkt dat het PIKO-model meer “10 op 10”-scores behaalt. De type 26 van TILLIG is een Duits basismodel dat niet voldoende “Belgisch” afgewerkt is, maar daar tegenover staat, dat het model zeer correct in schaal 1/120^{ste} is uitgebracht, met alle nodige informatie (zowel praktisch als technisch), vandaar de hoge score.

De modellen van de stoomlocomotieven type 15 en type 16 van de firma Olaerts zijn van zeer goede kwaliteit. Van Biervliet heeft ons geen “analoog” exemplaar van hun nieuwe rangeerlocomotief reeks 91 kunnen bezorgen, met als gevolg dat deze kleine - digitaal uitgeruste - locomotief op volle snelheid (12 V) een schaalsnelheid van 230km/h behaalde (het model op schaal 1/1 heeft een maximumsnelheid van 40km/h!). LILIPUT heeft een goede poging gedaan met hun stoomloc type 91, maar er zijn toch belangrijke tekortkomingen (Duits basismodel dat niet typisch “Belgisch” afgewerkt is). De technische prestaties en de goedkope verkoopprijs van het model compenseren deze nadelen.

Märklin haalde de beloofde opleverdatum met hun heruitgave op schaal 1/87 van hun GM diesel type 204/reeks 54 en levert een goed gedetailleerd model met een nieuwe aandrijving, weliswaar met een hoge prijs. Jammer dat we de Märklin- en Van Biervliet –versies van deze locomotief niet tegelijk in de Febrail-evaluatiecommissie beschikbaar hadden om te kunnen vergelijken.

Een gelijktijdig aanbod van modellen van dezelfde locomotieven geeft de modeltreinliefhebber wel de mogelijkheid om te kiezen voor het ene of het andere merk, naargelang zijn voorkeur voor afwerking of prijs of stroomsoort, of om meerdere redenen tegelijk. Wanneer gelijkaardige modellen na elkaar beschikbaar worden is wachten met kopen tot het model van de andere aanbieder verschijnt geen optie omdat tegen dan de eerste versie vaak al volledig uitverkocht is, door de te beperkte oplage van het model op de Belgische markt. Wie de beide versies wil vergelijken kan zo niet meer het beste model kopen.

We raken hier terug een delicaat probleem aan: de Modelbouwcommissie ziet het liefst zoveel mogelijk modellen op de markt komen, maar men kan zich de vraag stellen of het wel verstandig om op onze kleine nationale markt tegelijk meerdere modellen van hetzelfde type uit te brengen, in dezelfde prijsklasse en kwaliteitsvork? Een goede marktstudie en onderlinge akkoorden tussen de initiatiefnemers lijken een betere aanpak. De commercialisering tegenhouden langs juridische weg is zeker niet de juiste oplossing, alsook het (zeer) lang op voorhand aanmelden van de uitgave/bouw van een nieuw product.

Categorie Motorstellen:

Bij de motorstellen was er dit jaar de uitgave van een **“Maybach”-motorwagen type 600 van de firma LILIPUT**, maar het nummer dat erop is vermeld, is dat van een stel dat na de WOII niet meer heeft rondgereden. Toch werd hier een eindresultaat van meer dan 80 % behaald, dus **werd een diploma toegekend**.

Categorie Rijtuigen:

Verschiede rijtuigen werden heruitgebracht in de versies van verschillende tijdperken en schilderingen. Er zijn echter geen winnaars in deze categorie, aangezien dergelijke heruitgaven niet in aanmerking komen voor de keuring.

Categorie Goederenwagens:

De goederenwagenset van ‘ROCO – 67147’ met de onuitgegeven koelwagen tijdperk III is de winnaar waaraan een diploma werd toegekend. Bij de vergelijking met de ‘SPA’-goederenwagenset van PIKO viel op dat de schildering van de PIKO-wagens goed is, maar dat alle andere informatie op de wagens niet juist is, waardoor de PIKO-set veel punten verliest.

Categorie Decormateriaal:

Voor 2015 bleek er dat er in deze categorie maar één producent te zijn dat de aandacht kon trekken met een echt niet courant model, nl. **AUMO.be met een Belgische hooiladderwagen**. Met een resultaat van meer dan 80% **wordt aan dit model een diploma toegekend**.

De uitreiking van de Diploma's “Model van het Jaar 2015” heeft plaats gehad tijdens de tentoonstelling “MobExpo” van de modelspoorclub MSC Het Spoor te Sint-Niklaas op 9 April 2016. Wij danken de treinclub Modelspoor Aalst voor de organisatie van de vergaderingen en aan de heer Deprez, Van Biervliet, Treinshop Olaerts en TSD voor het uitlenen van de te keuren modellen.

Verdere info (meer bepaald een gedetailleerde puntentabel) kan je bekijken en bestuderen op de website van FEBELRAIL vzw (www.febelrail.be, rubriek Model van het Jaar). Aarzel niet om uw eventuele opmerkingen of commentaar mee te delen ! (via info@febelrail.be of via Febelrail vzw., Holle Eikaard 45, 2550 Kontich.

